



バイクはかっつとびマシンだ!

走り屋マガジン

BARI BARI MACHINE

バリバリマシン

新企画! 君は峠で有名になるゾ!

——全国的に有名になりたい走り屋や峠のレーシングチームは集合せよ!!

■これがオレの走り方だ!

俺たちのハングオン

12

路面温度が低いので
ころばないように
気をつけようぜ/号

峠マップ&常連
岡山 金甲山

桃太郎ステッカー・プレゼント付

◀金甲山最速、ケニーくん

■人気連載

大垂水峠絵巻

——ニューマシンにかえた2代目南々西の風/
夜垂水の旭山、チームMAXなどなど...

俺のオリジナルマシン / 早朝の正丸峠 / 俺チャリ

■本家マモラ乗り、元祖ハスラム乗り!?

富士スーパースプリント

■ついに出た...

R.T.バリバリマシン計画

■海をこえて?四国で取材

3ナイをやめた学校

■好評!常連の情報

全国コーナリング・スポット

【ご利用前に必ずお読みください】

- 本書は平和出版株式会社より刊行の『バリバリマシン』を発売当時のまま電子書籍化したものです。原本をスキャンデータ化しているため、一部見づらい箇所がございますので予めご了承ください。誌面内の目次やページ表記などは紙版のものです。一部の記事は、電子版では掲載されていない場合がございます。また掲載しているすべての情報は、紙版の発売日時点での情報となっております。電子版をご覧になった時には、販売が終了している商品や、価格が変更になっている商品がございますので、その旨ご理解ください。
- 一部マスキングしている写真、掲載順序が違うページなどがある場合がございます。
- 電子版からは応募できないプレゼントやアンケート、クーポンなどがございます。

以上をご理解のうえ、ご購入、ご利用ください。

株式会社笠倉出版社 編集部

バリバリマシン

全機種対応。

スチール&プラスチックカバードタンク装着可能

JTC MOTOR CYCLIST GOODS 城東工業株式会社
〒105 東京都港区芝2-1-24 五幸商事ビル5階 TEL. 03 (454) 7401



7084

JTCタンクバッグ・フィクサー 7084

●素材: 420ナイロン+塩ビコーティング+超撥水加工 ●カラー: レッド、ブルー、ブラック

¥11,000

FIXER



ワンタッチ給油

ガソリン補給はフロントのワンタッチバックルをOFFにして、バッグをフロントアップさせるだけでタンクの上はフルオープン。ガスチャージもさりげなくしたい。



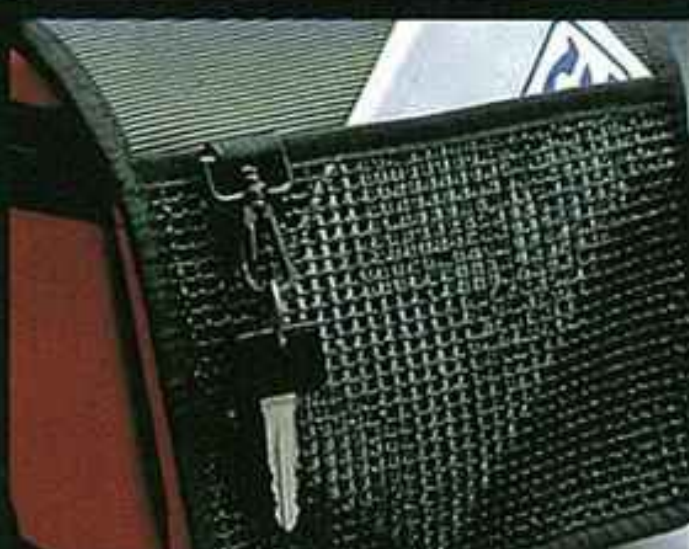
どんなタンクにもマッチング・フィクサー

プラスチック、スチールどちらのタンクにも取り付け可能なオールマイティ設計。タンクとの接触面はソフトで摩擦係数の高い特殊素材タビール使用で、しっかりフィット。



コインホルダー付き大型ポケット

料金所などで威力を発揮するコインホルダー内蔵の大型ポケット。しかもポケットカバーの裏側には、フォトケースも装備されたうれしい設計。気くばりは完璧です。



キーホルダー付きメッシュポケット

スピーディな高速券等の出し入れにピッタリなメッシュポケットに、アクセサリやスペアキーの収納に役立つキーホルダーが付きましました。ライダーお待ちかねの装備です。



大型スライダー&サイドポケット

操作性に優れた大型リング付きファスナーで、グローブをしたままでもラクラク開閉。好評のライフカードとメッシュサイドポケット付き。なにかと便利な装備です。



雨知らずレインカバー

ナイロン・タフタ製の薄くてしょうぶなレインカバーは、耐久性、耐水性ともにテスト済み。収納時にもかさばらずスッキリ。これで雨の日も余裕の走りが可能です。



俺たちの









ハングオン



★どうも！ 2ヵ月ぶりの『俺たちのハングオン』です。今号分もたくさんの応募ありがとうございました。もう多過ぎて俺ハ専用引き出しからあふれる程。つー事で、今回はまたまた大增ページでおおくりしますよ〜ん！



『俺ハ』レギュレーション！

ランキング	賞品	備考
 世界GP	タイヤ前後	ケンシロウっぽい
 一等賞	タイヤ一本	ラオウっぽい
 赤ゼッケン	Tシャツ+ステッカー	サウザーっぽい
 黄ゼッケン	Tシャツ	レイっぽい
 白ゼッケン	ステッカー	モヒカンっぽい
 ?	?	ひでぶっぽい

...ン友り違タ | 時につ | ■
 ...グ人たつイムに左きン俺
 カルにいてミな安右りアハ
 も決頼ラみンど定さ言ウは
 よめもイエグが度れつト、
 °れうダるな、やるてでリ
 ば。 | かど写ラ °カも |
 °ドはらに真イスメえン
 グン、だよのンピラえウ
 ンガ写 °つア取 | マんイ
 にメ真俺てンリドンだズ
 見でにハだグ °感のがで
 えも強にいルフとワ °も
 るアい載ぶ °オ同ザはり

(注)応募写真は返却できないのでヨロシク！

これが夜の夢だッ!!

カウルに穴が...

GP

熊本県・熊本市

鎌田秀典

■またまた出てしまいましたネ。GP君がー
本当にすごいよー
GSXR750で、
カウルすっちゃんだ
もんねー。
ただ、欲をいえば、
もっとコメントを付け
て欲しかったね。『俺
ハ』の場合は、コメン
トも重要な掲載のポイ
ントになるからね。で
も、ここまでくっとな
係なくなっちゃうけど
さー！



香川県
善通寺市

カップルで応募だよん!!



横田史治 ➡



◀ **奥山かおり**



★初のカップルでの応募ということで、ど
かボツにしないで下さいー 同じコーナーの
上リ(FW)と、下リ(EZ)です。
彼女はややリンアウト気味ですが、本人
は「右コーナーは、この方が曲がりやすい
といっております。彼女は左、僕は右コー
ナーのフォームが自分達では好きなので
どちらも好きな方の写りが悪かったので、こ
っちを送りました。カメラマンは、GPZ
Rの山岡です。
■初のカップル応募ということで、思わず載
せてしまいました。彼女の方は、ちよっと肩
に力がいり過ぎだね。彼の方は、振り方次
第で赤ゼッケンなんだけどなー！ おしい。

俺たちのハングオン



★ここは、下北半島で唯一見通しの良いコーナーの続く木野峠です。片道2・5km程のコースだが、低速コーナーから直線までバラエティーに富んでいます。愛車はGSX250Eで、全くはやらないバイクだけど、気に入っています。ただ、さすがに非力さとバンク角の少なさにまいることもある。誰かこのバイクに、あと11PSと少しのバンク角をくれよう。そしたらこの峠で会った時、遊んでやれると思う。大畑から少し大間方面へ行った所で見かけたら、是非あおつてくれ！楽しみにしているよ！

■結構速いみたいんだけど、この写真止って見えちゃってるね。いいカメラマンで再度チャレンジしてくれ！

青森県・むつ市

浜中 格

★6月号の奥多摩取材の時載せていただいた、RACIN G・TEAM・STRAWBERRYの高田です。この写真は、奥多摩の第23コーナーで撮りました。そして、このCBXはエンジンがハジケてしまい廃車になりました。現在は、TZRでがんばって毎週奥多摩に行ってます。

■P・S R.T.かつとび、YR T、そりやソーダ、サイクルオートアラク、ヨロシク！

■出口をキツとにらんだようなライディングが、迫力だなあ！



岩手県
盛岡市

村田尚浩



★初めまして！ここは岩手県で結構有名な、外山サーキットと呼ばれている所です。この写真は、春に撮ったのでトレーナーを着ていますが、あしからず！それに、このZIIも今はエンジンの実家でおかしくなっています。フォーム、バンク角がいまいちですが、ヨロシク！

■俺は、ZIIというだけで載せるのを決めてしまった。やっぱZIIは、サイコー！ZIIなんとか生き返らせて欲しいなッ！

東京都
世田谷区

成城の平君!!



★僕は平レプリカの、17才の高校生です。ここは大垂水の下のコースです。お金が無いので、バックステップぐらいです。松山のピットで見つけた時は、声をかけて下さい。

■ハスラムに似てるといわれたりカタログのテストライダーみたいだとかいわれます。

■たしかに、ハスラムに似てないでもないんだが、ちよっと上半身だけリーニアウトしてるように見えるんだよなあ！

宮城県
桃生郡



佐藤昌克

★『バリバリマシン』には初めての登場です。場所は牡鹿半島コバルトラインです。それ程有名じゃないけど、自分にとっては好きな道であります。自分もあんまり有名になって、閉鎖になるような道路にはしたくないです。だから、自分あんまりムチャはしてないつもりです。18才の夏から22才の今まで、月に2・3回走り続けています。あんまりうまくはないです。コバルトラインで私を見ても、追っかけて下さい！でもお話しはしますよ。

■そっかー！宮城県も行ってみたいなあ。近い内に行けるといいんだけど。もし行った時は協力ヨロシク！！

埼玉県・所沢市

高田 明

これが後の走りだッ!!

吹田市でインターナショナルな赤カブは私です!!



★第1弾FZ400Rに続き第2弾FZ250Fイーサーの浜口です。場所は、京都のり浜という所です。今年はSP-4出場予定で、もし鈴鹿に観戦され、ヘルの「デ」マークを見たら応援して下さい。それと、昨て僕を見つけたら勝負して下さい。次はVFR400Rらしいけど、どこからみつけてくん

大阪府・吹田市
浜口勇人



埼玉県
熊谷市

高橋 徹



糸魚川日出男

宮城県
仙台市

★自分は仙台市に住む調理師です。場所は10月号のコーナーリングスポットにも載ってる七北田で、その第2コーナーです。写真を見ても分るとおり、まだまだです。P・S レスポンス・レーシングチームO2より。写真に迫力があってなかなかないが、どうしてもこっち側っていうのは分りにくいんだよね。

★撮影場所は、埼玉県の間瀬峠です。この峠も、今はおまわりさんがうるさくて、ほとんど走れなくなっています。この頃は、ジーパンにスケボー用のヒザブラカップと自作バンクセンサーで走ってました。今は念願の皮ツナギを着て走ってます。運よく今日まで無事故無転倒です。このスジの入った路面は、恐ろしいのかなあ? 一説には、この方がタイヤがスッてこないってうわさもあるんだけど。(夏話で読んだ)

通はN

★撮影場所は、10月号のコーナーリングスポットに載っていた石手川ダム上流のZ1コーナーです。写真はバイクを買って間もない頃だったので、ブーツはないし、フォームもただ上に座っているだけです。しかし、そのためにバンクは結構しているようなので送ります。ついでに、私の後ろでボツンと座っているのは、友人の渡辺君です。彼も載せてやって下さい。P・S 実はそれ以後一度コケたことがあり、それからコーナーを攻めることはなくなりました。(実は恐がっていたりする)しかし、『バリマシ』は他の雑誌より読者の登場が多く、写真も多いので、改造などの参考にさせてもらってます。

■うん、一回コケるとしばらく恐くてしょうがないって話を聞いた事あるけど、軽く流すって感じで少しすつならすしかないね。

愛媛県
松山市



中嶋岳志



岐阜県・恵那郡

★どうも、こんにちは! この写真の場所は、清内路峠という所で撮ったものです。アコがあがって見えるのは、登りのコーナーのためです。P・S 10月の終りの日曜に大垂水に行く予定です。その時は、ヨロシク!!

■こっち側っていうのは分らないんだよね。やっぱ正面が後ろから撮ってもらおう。

俺たちのハングオン



滋賀県・甲賀郡

匿名希望

★YSRの写真が少ないので出しました。ここは滋賀県のオレンジラインという所です。YSRはすぐステップとヒザがガリガリで、ヒザの坎は30分で無くなります。下りだったら、400とか250についていきます。レーシングチーム・ポリウム・ワンをヨロシク！
■そっかー、YSRってこうやって乗るのかー(そー)
(そーは、10月24日のYSRレースに出る。)

★所沢の丸目ガンマです。3ナイ高ですが、RED-ZONEってチームをつくってます。立ち上がりでバンクしてないけど、また送ります。俺の丸目ガンマを見たら、ピースよろしく！
■そうだね、シャッターチャンスをはがしてる。今度は、バチツとしたのたのむぜ！



高知市

八木下克博

★僕は6月号に載ったR250ガンマの八木下克博とええ。現在22才で、バイクの皆様がよくお世話になるリハビリの先生になるべく、専門学校にいます。
で、今は3年で臨床実習中なんです。だから、あまりとばせません。P・S みんな事故して僕達の世話にならない様にしよう。
■6枚送ってくれた中でピンボケのが一番キマッてたんだけど、やっぱピンボケだとねえ……。

★この写真は、真夏に彼が(英隆)、暑そうなブーツとウエアを着こんで、明石市の人工島に行って撮ってきた。その写真を無理やり取ってしまった。それというのも、彼に内緒で写真を送ったかったからです。なんと11月29日は英隆の21回目のバースデーで、プレセントには彼の大好きなバイク関係のものと、考えたからです。

英隆をビックリさせたいです。どうか私のささやかな願いを聞いて下さい！P・S 英隆、安全運転でお願いね！by実江子
■いいなあ、俺もこんなに思ってくれる彼女が欲しいよ……写真、丁度立ち上がりで撮っちゃったみたいで、白セッケンになっちゃったけど、ステッカー2枚あげるから彼女にもあげるよー コノノー!!

バースデープレセント!!

埼玉県
所沢市



3ナイ高生



★この写真は、奥多摩の22コーナです。週一回攻めに行きますが休日にはベケです。交通量が多いのに、無理な追い越しする奴がいるので怖いんです。
辻本選手の走りを真似しようにも、身長が足りないのが秀吉になってしまいます。黄/白ツナギに白のFZ750の人、速いですね！。教えて下さい！
■当り前の事ですけど、公道はサーキットと違います。攻めてもコケない様にしよう。
■なかなかうまいと思うんだけどピンボケがいまいち決ってないんでザンネンだった。

東京都
練馬区

菅谷 聡



兵庫県・加古川市

上英隆へ
浜上実江子!

これが後の走りだッ!!

神奈川県・川崎市

中川 優



私が本物です!!

★前回の梅ヶ谷峠の松本君、前々回の加藤君とは友人です。それで、今度は自分も送ってみることにしました。

このコーナーは、あのよく載っている青梅のスペンサーも撮った成木の登りの見物コーナーです。あまり自分は、右コーナーがとくいてはないのですが、とりあえずよく撮れていたので送りました。

自分は、FZを初めケイコーピンクで乗っていました。友人が免許取り消しになったのでブルーのツナギを売ってもらい、FZもブルーにしました。今は、埋め込みウインカー、デイトナバックステップ、フォーサイトK3000GPにして乗っています。

それと、僕の友達も黒のストロボFZで写真を送ったと思いますので、いっしょにヨロシクお願いします。

■シャッター切るのが早かったみたいで、フルバンクまでまだいってないね。

それに、ピントもちょっとあまいので、白ゼッケン"になっちゃったけど、黄ゼッケン"ぐらいのテクはあると思うよ!



★こんにちはー チーム・ファントムのライダーです。6月号に載った道坂峠に行ってみました。ちょっと大変だったけど、それなりにいいコースでした。評価お願いします。

■その頭についてるのは何だ? 猫にも見えるし、ウンコにも見える。乗り方は、ちょっとワキがあまりいのを直した方がいいね。



ウンコヘル!?

徳島県
小松島市

★高校3年、17才です。NSが小さく見えるのは、身長が183cmもあるからです。

(写真の所は、日峰山の下りコーナーです。)

それと、私が本物のスペンサーです。最近、クロン人間達の動きが活発で困っています。

■はつきしいって、かなりうまいと思う。こんだけうまいと、自分が本物と思い込んでしまうのも無理ないか?

江頭克俊

東京都
立川市

大阪府・枚方市



村木孝行

★ここは3号の90ページに載っていた、くろんど池のコーナーです。写真は、だいふりーンアウトしてますが、足に注目して下さい。ガッチリふんばった外足、コーナーの外側に押した内足、グイッと入れた肩。まるで、ロン・ハスラムです。

単車は何だと思えますか? ほとんどの奴が、FIIにまちがえるGPZ2500ベルトリップですよ。こいつでこれだけやれる奴はいないでしょう。(たぶん……)

燃費も、最高42kmですよ。すごいっしょ! 峠でも、25kmは切らないんです。

とても乗りやすいGPZ。峠は卒業や! 今日はいいの卒業式や! わいはもう街道レィサー廃業や! わいはもっと日のあたる場所へ出て行くんや、メジャーになる。あばよ、世話になったな! ワインディンググロート!

■なかなかうまいじゃん! コケない方でしょ、君は。もう峠は卒業して書いてあるけど、これからはサーキットでレーサー目指してガンバルのかな!

早川 顕彦

俺たちのハングオン

今月のゼッケン1

★夏休みに高知に帰った時、横波スカイラインで撮りました。ハングオンしないので、ヒザはすりませんが、むりヒザしてる奴よりハンクさせてるつもりです。

■君のこの乗り方はアブナイ！よくコケるんじゃないか？これはバンクさせすぎだよ。バンク角イコール速いとは限らないんだ。



北海道
恵庭市

1

★おい鈴木君!! これで誌上バトルの決勝をつけるぞー! オコタンは全滅だ。北海道の時がまた1つ無くなった。お前のせいだ。けどお前にはかなわないよ。カブで耐久勝つ奴なんかないぞ。(ヤマハフエス・ティバル)その後、ヤマハ車しか出れなかったのもお前だ。筑波でガンパンな。俺はHSPでガンバルからよ。

P・S 俺はいばってないぞ。俺は出てるなんて知らなかったんだぞ。彼女は1人にしてよ。また欲張ると、サクぞ。ま、その内東京行くからよ。バトルだッ!!

■今号でなければ、間違いなくGPだったんだがおいしい! テクはもうGPクラス確定だねッ!!

大阪府
大阪市

津野稔久



茂木秀門

愛知県
岡崎市

本に載らなかったら攻めるのヤメます!

高橋俊伸



★皆さんこんにちは! 中免を4月に取って、金無から中古のVT買った主に通学のために乗ってたんだけど、スズカ8Hを見に行つて峠を攻めたくなくて峠に行くようになりまして。この写真は、2回目に峠に行った時撮ってもらったものです。あんまりバンクしてないように見えるけどこれがVTの限界です。送った写真全部ステッブってます。(おっと自慢してしまつた)

道路に白い線があるのはすったキスなんです。だけど、VTくらいなら誰でもすることはできるでしょう。だから、僕は考えました。どうしたらみんなより速くコーナーをクリアできるかを……。で、考え出されたハングオンがこれです。怖がらず、思いっきりイ

ン側に体を入れて走るんです。そうすると、あら不思議! 今まで60kmくらいでしか回れなかった所が、70kmでもアウトにふくらまずコーナーをクリアできるのはありませんか! 乗り方も友達はなかなかカッコイイジャンていつてくれました。

P・S もし僕の走りが認められて本に載ったら、お金をためてサーキットに行きたいと思ひます。

本に載らなかったら、峠にはまだ4回しか行つたところがないけど、もう峠を攻めるのはやめます。

■これで、まだ2回目だつていうのなら、かなりセンスがいいんだと思う。サーキット行った事が無いんなら、絶対行つてみるというよ。峠とは全然迫力が違うから。

東京都・清瀬市



★どうも、こんにちは！私は奥多摩の『流星』02です。この写真は、奥多摩有料道路の第26コーナーで撮ったものです。バイクはXJ400ZSで、色々いじくって乗っています。前はよく読売ランドで走ってたけど、今は奥多摩ばかり行ってます。ケニー・レプリカをかぶり、黒のZSでタンクにセッケン02が貼ってあったら僕ですから、気軽に声をかけて下さい。あと、『バリバリマシン』さん、タイヤ前後私にくれるそうで、どうもありがとうございます。■それなりにうまいと思うけど、向うで立ちションしてる奴が写ってるのをみつけちゃって、思わずランク「みよくな奴」になっちゃったカワイイそんな中西君です。ゴメンな!!

立ちションしてるぞ!!



★私は24才、バイク歴は6年になります。バイクはNSR250Rのロスマンズカラーです。写真は、赤城南面道路です。ツナギが新品なので、右ヒジが固いように見えます。話は変わりますが、職業からバイク等の悲惨な事故をかえさねえほど見ましたが、そのたびに身が引き締まる思いをします。でも、いざバイクに乗ると、バツと忘れてしまうのは自分だけでしょうか？■すごいキレイなツナギとマシンだねえ。いつもピカピカにしてるんだろ。うな。そうやってマシンの事を思っている人は好きだよ！写真も、うまく撮れてるし黄の上の方だね。

鈴木岳史



大阪府
堺市



群馬県
伊勢崎市

中西康嘉

★毎度ー わてはまだ初心者マークの取れない、浪花のライダーだんねん。今回は六甲で撮った写真を送りまっさかい、どうかステッカーでいいさかい参加させておくんはなれ。ちなみに、タイヤはプロファイヤーでいいですわ。■写真がボケてるんが残念でんな。ボケてなかったら黄ぐらいいけたかもしれへんかったのに。あと、頭が傾いてんのが気になるんやが、そこらへん気付けて走ってや。また待っとるで！

新井 仁



福岡県
福岡市

横井宏之

★初めまして、今回初めて写真を送ります。場所は田川市の大坂山です。ここは、日曜になると小倉から大勢のライダーが集まる所です。TZRが、僕のバイクです。FZは写真を撮ってくれた先輩のもので、逆シフトにしていたのでちょっとかりて撮りました。『バリバリマシン』は創刊号から買っていますけど、同じ人が2台のバイクで載ったことがないのでそれに挑戦しようと思いましたが。■やっぱり自分のバイクの、TZRの方がカッコよく乗ってるね。フォームもバッチリだし、GP・セッケンも近い!!

俺たちのハングオン

早川顕彦君の友達 岩下嘉靖



福岡県
飯塚市



神奈川県
川崎市



鳥海也寸志

★こんにちは！俺は前号の松本君と、前々号の加藤君の友人です。彼らとは、本当によく走りに行きました。ところで、身近な彼らが載ったので、俺も載せて下さいな。（写真は、成木の上りの最終コーナーです。）地味なフォームで、ヒザなどこすったことがあります。が、狭い道、しかも公道なのでこれくらいでいかがでしょうか？シブいでしょう！！

★私は現在専門学校に通っている18才の男です。場所は猫峠で、高校1年のときからよく通っています。この峠は、みんなのウデがいいせいか事故が結構少なく警察もたま〜に来るくらいです。コーナー出口でねてません。スイマセン！

弥中昭彦

★この写真は、大垂水峠の一番下の見物コーナーで撮ったものです。この日は初めてチーム「FREE-WAY」の中で登りの頭を取りました。見てのとおり、カウルがありません。通称「トンボ」事故でなりました。実はこれだけではなく、その前日、R15で覆バトを思わず抜いてしまい、29kmオーバーで御用！前歴2回で、ただ今180日の免停中です。後ろの2人は、同じチームの仲間です。（GSX-RのH・K君、黄色FZの山下君）2人とも速いです。免許がとけたら又、大垂水峠や、ランド板に行ってくるわんばるぞ！TEAM「FREE-WAY」ヨロシク！！



FREE WAY

★僕はVFR400Rに乗っている者です。場所は、近所にあるシャイロ基地で撮ったものです。前のMBX50はエンジンの具合が悪くなり療養中で、そこへVFRがきたんです。ナラシが終ったから、筑波の峠を攻めている人の邪魔にならないよう練習します。（僕は、富津岬へ出します。）

■VFRは高いんだから、コケないよう練習しましょう。

東京都 西多摩郡

神奈川県・横浜市

内藤正太郎

茨城県 筑波郡

★この写真は、8月5日奥多摩で撮ったものです。台風がきた次の日だったので有料全体で単車15〜22台くらいしかいませんでした。車も5分に3・4台と、もう貸切りのようでした。2年前はよく大垂水へ行ってました。けど、ワীগンに側面衝突してからは行ってなかったんです。でもまた、奥多摩にでも通おうかなあと思っています。■シャッターチャンス逃がしてるね。グンヘルのようなんだが、違ふみたいだ？

これが後の姿のダツ!!

★TZRは、ステップをすってから限界まで余裕があり、安心してバンクできるマシンであることに最近やっと気が付き、これまでツーリング主体に使っていた自分がマヌケに思えてなりません。
これからの、どんどん乗りこなして...といいたところですが、このあたりはあと1ヵ月もすると雪が降ってくるため、こうして乗れるのもあとわずかです。
岩手県のオートバイシーズンは、半年しかないのです。
■君のいってるように、インバクト不足だね。テクなんかは結構ありそうなんだけど、オシイー



岩手県・盛岡市



兵庫県
宍粟郡



★写真は、実家の近くの県道で撮ったものです。いつもは、勤め先の近くにある菅生ダムという所で平日常連しております。
毎日のようにやってくる「巡回パト」にもめげず、色々なライダー、色々なバイクとバトルしてます。そして仲よくなってます。ただ一番盛り上がるというわけでもない、日にバトルできないのがさみしいです。
私の愛機GSX400FWS-IIは今のところプラグキャップ、ホーン、オイル以外はノーマルです。ボジションがちょっと前傾きみなのと、カウルが小さめなので、長距離ツーリングは手首や腰が痛くなります。でも性能的には、ツーリングにもバトルにも街乗りにも、バッチリおいてあります。
■ピントがあまいのと、黒のTシャツやメットのせいによく分らないんだよね。後ろの濃い木の色と一緒になっちゃって...

今岡正喜

藤村 淳



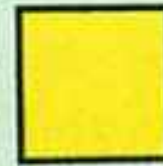
★こんにちは！この写真は、よく友達と攻めている所で撮った物です。バイクはどこも改造していませんけど、十分走れます。左指がなかなか通だと思いませんか？
P・S ネガが無いのでヨロシク！
■左指が通といいますが、クラッチならねエ...リアブレーキにぎっててあぶねエ〜んとちがう？

神奈川県・横浜市

ウーロン茶太郎

友達が欲しい!!

大分県
東国東郡
武本正彦



★コンニチワ！僕は3ナイをやぶってしまった、高3のMBX125Fです。
この写真は、家から5分程で行けるオレンジロードという峠です。大分の走り屋はみんな別府の鶴見岳の方へ行くようだけどなんのなんの、国東半島にもちゃんとおりますよ。ここは田舎だから、車はほとんど通らず、いつもスッカラカンです。バトルのバの字もありません。
GSX1750は、僕の兄（正一）。MB50は、友達（タコ栄）。
で、僕は4月1日にオレンジロードで事故って、3ヵ月入院し、今は他人の見物＆写真撮りです。
はつきりいって大分の人々は、オレンジの存在を知りません。ぜひ載せて下さい。
僕は、友達欲しい!!
■いつもこの3人だけでオレンジロードを攻めてるらしいので、近くの人は友達になっただけよう！

俺たちのハングオン

トレーナーまだですか？



★この写真は、東山ドライブウェイで撮ったものです。マシンは、MBX500です。この峠ではわりと速い方で、いつもは10月号に載った徳田君と、大バトルをしています。

■うん、なかなかカッコイイじゃんかー。黄ゼッケン。だから、徳田君との勝負は、馬場君の勝ちだー！



京都府
京都市

馬場俊明



★みなさん、こんにちは！この写真は、大垂水の中のコースの、なかがみ屋の登りです。夏休みにはよく走りに行きました。大垂水で僕を見たら、声をかけて下さい。できればタイヤがいいんですが、トレーナーでも結構です。

■ワライ、トレーナーはまだなんだ。ステッカーとTシャツでガマンしてくれー！



東京都
東村山市



荒城一男



埼玉県・東松山市

★昔とった何とかで、それなりに乗ってます。(28才)ツーリング用で買ったバイク、今は峠ばかり！P・S 10月号の堤さんのバイクは、あんなにハングオンしてコケないのでしょいか？

■完全に、立ち上がりがつっちゃってるね。次の楽しみをしているよー！



岩手県・九戸郡

桂川新一

豊福智晴

命知らずの超特急



★僕は、19才の社会人1年生です。この写真は、名前は知らない無名の場所です。立ち上がりで、あまり覚えてません。カメラマンは、バイクの写真を撮るのは初めて。僕が福岡にいた頃は、全国コーナーリングスポットに載っていた、高良山で走っていました。

P・S「JUNいちのせ」のみんな元気？カメラマンは、村田いじ君でした。

■立ち上がりで、残念だったねえー！カメラマンに、ウデを上げてもらいましょー！

★ここは、家から5分ぐらいの所です。立ち上がりなのでバンクしてないと、コンバクトカメラのため、写りが小さいですがスミマセン！(カメラマンは、親友の星野光明です。)

実は、この写真は僕が免許を取って1ヵ月半の時のものです。それにしても、なかなかのものだと思いませんか？ところが、ちょっとしたミスで、自転車に乗っていたおぼろを覚えてしまいました。全治1ヵ月半のケガを負わせてしまいました。ガンマは廃車！免許の方も、たぶん60日免停でしょう。

これが、学校に知れてしまうと、キズ1つない時の写真はこれだけです。『バリバリマシン』に載ると、友人にいきなりまくれるので、お願いします！！

■免停60日ついで、あんまり落ち込まないようにね！ま、『バリバリマシン』に載ったんだから、友人にいきなりまくって、気晴らししよう！



北海道
江別市

10月号の杉山伊久代さん住所が分らないよ！
(Tシャツ送れない)

協力／関越タイヤサービス(K・T・S) TEL 03-904-3157



RACING SPIRIT FROM FUJI SUPER SPRINT

▲俺が元祖だ / ハスラム乗りを見よ / ▼総合優勝のガードナー選手 / かっこいい!!



まともな写真 / 水野文幸
あぶない写真 / 本誌(た)



免許証の顔写真
の大きさ

▼水谷 勝



▼!!



名刺の大きさ

切り抜いても使用できます!?



定期券の大きさ



▲ラッキーストライク・ロバーツのマイク・ボールドウィン

▼250cc世界チャンピオンのカルロス・ラバード
顔が黒くて速い250ライダーは「XXのラバード」と名のろう!



◀われらがヒーロー、平ノ

免許証の大きさ

ラッキーストライクもスゴイけど、ロスマンズも負けてない

あぶない対決!



名刺の大きさ



免許証の大きさ

注・切りぬいて免許証のウラにはると、おこられます



▲elf 3 のロン・ハスラム(ブレーキング中)



▲スポンサーが「味の素」なのが不思議なコーク・バリントン

▼平 忠彦



▼マイク・ボールドウィン



免許証の顔写真の大きさ

注・切りぬいて免許証の上にはると、おこられます

定期券の大きさ



▲芸人マモラノ



▲40歳最速の男!? 河崎選手



▲早く世界を走って欲しい 水谷選手

東京都 青梅市

吉崎良行



「青梅のスペンサーより僕の方が速い!!」

■写真は成木峠です。僕の所属しているチームは「JOKER」といいます。友だちのチーム「アウトバーン」もヨロシク

●確かに速そうだ。何故俺八でボツになったのかな? 赤ゼッケン・レベルだけど、俺フにはステッカーしかない…名誉だけでガマンしてくれ

福岡県 福岡市

杉原誠二



■ウィリーは、30メートルぐらいならできます

●俺たちのウィリーってコーナーはないけど…

R・T・U 04 TAKA chan

レーシング・チーム・ウルトラ



あ・の・ラ・ン・ド・坂・の・常・連・で・す
◀04 僕
◀03 渡部君
◀01 斉藤君

●先日、某所を攻めてる時にR・T・Uの人に会って話をしたけど、何番の人だったかなあ…

東京都 練馬区

伊藤晃一



■成木峠です。R Z 350 Rの人は私の友人で大岩君と言います。成木で私を見かけたら声をかけて下さい

●バンク角が深い!!

ダイナマイト・レーシング

神奈川県



代表
木村武彦

兄
福島陽一郎

弟
暢次郎

●早くケガを治して、復活してください!

和歌山県
西牟婁郡

ライダー

カメラ

松本啓次
島野裕次



●写真送ってきたのはカメラマンの方でした

名古屋市

北川 武

●これでおせいと言うならば原因はアクセルワークでは?



福岡県 福岡市

KOJI 17



■カメラとカメラマンが初心者で苦労した
●走りは上級者だから安心しなさい

←ミクロの俺フ!? (某誌11月号のマネ)

実は、新東京サーキット第2コーナー、YSRでコケたR.T.バリバリマシン01の(そ)おかげで、ブレーキペダルが芸術作品になっちゃった。

俺フ

ロスmanズ・ステッカーくれた人



大阪府
山内章好

久保田文博

■僕はNSに乗ってまだ1ヶ月の初心者です。つまさが地面にすってあぶないな、と思ってます。それにヒザが全々すりません。
●君のフォームはよいんじゃない? 友人の久保田君のフォームは苦しうだね。つまさをこすってるとクツがへるし、ヒザもGパンですると痛いだけだし、気にしないほうがいいのでは?

え~あの~その~ツナギ持ってません!



●牛の霊にたたられないからいいじゃん!

山形県 米沢市
匿名絶対希望

埼玉県 与野市 上野 篤



■撮影場所は、あてのないツーリングの途中でよくわかりません。この日、また、またこけてしまいました。FZさんごめん!
●このバンク角がツーリング?

愛知県 豊川市 羽田 徹



■この時は絶好調だったので送ることにしました。のれてる時っていうのは走っていて楽しいものですね
●シブイと思います。

山梨県 中巨摩郡 匿名希望



■旧車スクーターの恐さを見せてやるっ!
●見せていただきやした

ウサギとカメだよん



神奈川県 秦野市
伊藤滋夫
荻野文彦

●ヤビツ峠はダートだとばかり思っていた...

俺オマ&探して!!



■盗まれたので、見つけた人は教えてくれ!
●心あたりの人は、編集部まで

東京都 大田区
文暴月の章駄天

俺のストレート



■大垂水でD.J.Iを抜かしきった所です。
●アビョー!

東京都 国分寺市 村松 実

俺チャリ・特別カラー版



●ヒザに花火ついたりして...

三重県 名賀郡 和田貴裕

ついにバリバリマシンスタッフがミニバイクレースに出る気になったぞ!?

(た)が10月号の編集後記にちらっと書いたことが
今、実現化された!



R.T.BBM

レーシングチーム・バリバリマシン

狙いはYSR50のレースか?
それとも……

大予告

(そ)はギラギラに燃えている
(さ)はひそかにトップの座を目指し
そして(た)は悪戦をしていた

読者からの問い
合わせが殺到!

それは10月号の編集後記から
始まった。(た)がミニバイク
レースの取材で熱くなっていた
のだ。そのうち「バリバリ」
でもチームをつくらうと思っ
ています。(た)はなんの裏付け
もなしに、自分の思いっただけ
で書いてしまったのだ。

その事に対する反響など、
(た)は深く考えることもなく、
読者からの手紙がとくまで忘
れかけていた。バリバリのチ
ームに入れて下さい。

編集部はおどろいたと同時に
スミズミまで目を通してくれ
ている読者に感謝の気持ちで一杯
になった。
「よし、R・T・BBMをつく
ろう!」

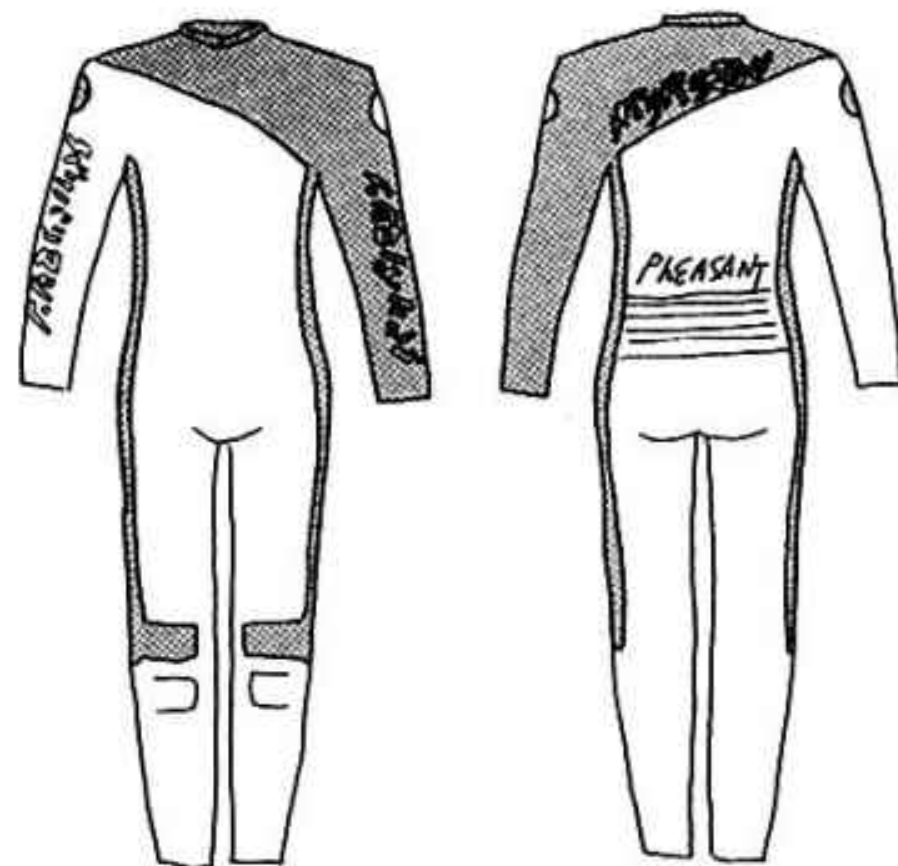
(そ)が立ちあがり叫んだ。
「まず、みんなで同じツナギを
つくろう」

(そ)はおもむくままにツナギ
のデザインをはじめたのだ。
これがスクーターレースでの
僕の戦歴です。

自分の草レース歴をくわしく
書いて送ってきた読者もいた。
行動派の(そ)はYSRレー
スの出場をきめ、(マンガ家主
催のYSRレース。10月24日、
新東京サーキット、あるイラス
トレーターチームの第3ライダー
―)新東京サーキットに練習に
出掛けていったのだ。
その日は雨で、走ったのは、

▶初公開! R・T・BBMのツナギ予想図!

バリバリマシン
FROM WINDING ROAD WITH
RACING SPIRIT.



(そ) だけだったという。
(さ) は、ローリング・キッ
ズ[®]の作者・越智善彦氏に、
「越智さん、YSRのレース、
出ましようよー!」

これが(さ)の恐怖の「出ま
しようよ」連打攻撃であった。
いいだしつべの(た)は、出
遅れてしまい、そのまま冬眠体
勢に入ってしまった。

このように「R・T・BBM」
は順調?に歩み始めたのだ。

しかし、チームのツナギはで
きたけれど、まだマシンの用意
をしていないことに、だれひと
りとして気づいていない。

はたして、こんな状態で「レ
ーシングチーム・バリバリマシ
ン」はこの先、どのように進ん

でいくのだろうか?
そこで読者が気になるのは、
「R・T・BBM」にだれでも
はいれるかどうか。はつきりい



▲気の早い(そ)の練習風景

ってまだきまつていない。しか
し読者にも「R・T・BBM」
で走ってもらおうと思っている。
そのときは、又誌面でお知らせ
するので待っていて下さい。

デビューの日、まだ未定……

関東ミニバイク選手権シリーズ第7戦

9/23 (TUE) 新東京サーキット

オレたち、
ミニバイク
レース宣言!

快走!
YSR 50!!



▲最終コーナーの立ち上がり



▲メインスタンド前の直線



YSRの決勝ヒートは、かなり見たえのあるものだった。ポールポジションをとったゼッケン19番・小城聡君はスタートで失敗し7位まで落ちてしまった。しかし、周を重ねるごとに一人、また一人と抜きさった。そしてトップを走るゼッケン10番・原述則君の後ろまできていた。レースはもう2台のものだった。一周ごとに順位が入れかわり、デッドヒートがくりひろげられた。ラスト3周(だったと思う)の時、最終コーナーで19番が前にでた。メインスタンド前を2台が走り抜ける。第一コーナーで19番が前に出た。5

筑波サーキットを
小さくしたような
コースで俺は……



▲ダンゴ状態から…



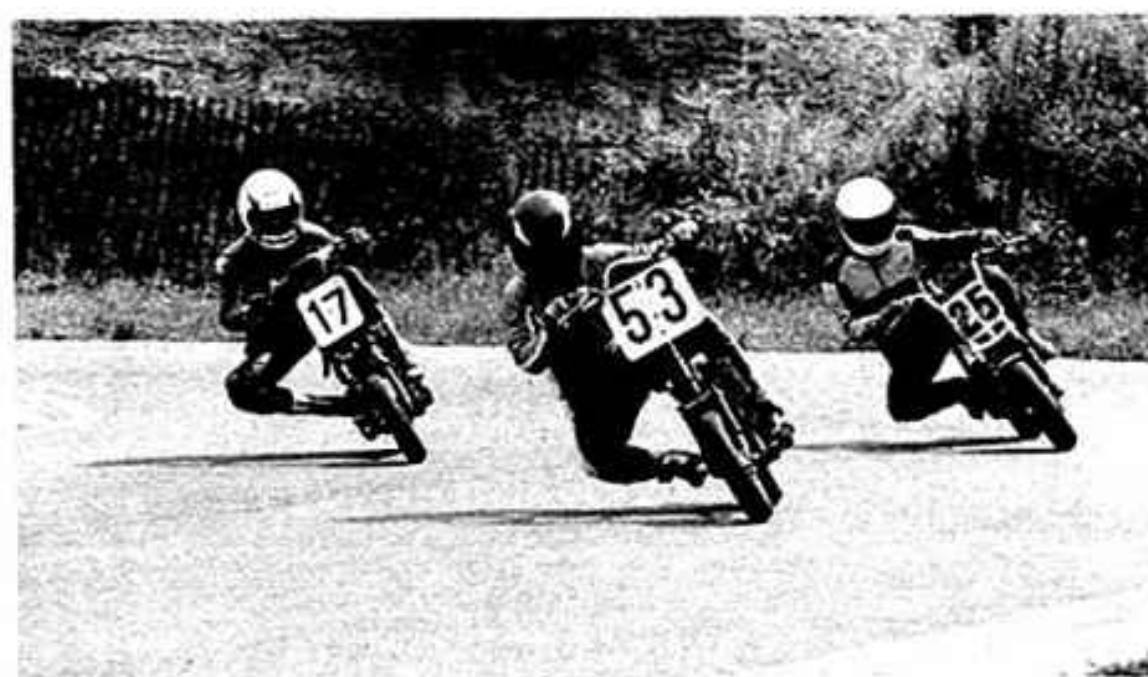
▲すごいハングオン！



▲デッドヒートの末、トップになったゼッケン①9

台をゴボウ抜きにしたあとのデッドヒート！観客はこの2台の「走り」に酔いしれていた。チェッカーフラッグをうけたのは、ゼッケン19番・小城聡君だった。私が見た感じではストレートの伸びが19番の方がすぐれていたと思う。その差が、このレースの勝敗をきめたといっておかしくないほど。2人ともマシンに乗れていたと思った。他のYSRもなかなかで、レースー顔負けだった。いいレースがみれた。

おじさんがアミに張りついて観ていた。女の子は爆音に耳をふさぎながら、目でマシンを追っていた。チームメイトが大きな声で「もっと速く、もう少しだガンバレ」と応援していた。みんな一つになってレースに参加していた。YSRも気をよくして思いきり走っていた。



▲3者ならんでハングオン



▲負けてたまるか！俺だって！！



▲真剣な表情！



▲こらえろよー！



▲ダートトラックの星!!



▲ガンバレノミニバイク!!



▲コーナーリングでは負けられないぞ！



▲どうもすみません！



▲ボテッ！おやすみなさい…



スクーターから
オフロードマシン
まで！すべて走る

決ってYSRだけが迫力あるレースだった訳ではない。スクーター、オン・オフ50cc、80cc、どのレースも「イカした走り」のレースだった。レース前はなかよくワイワイやっていた仲間でも、マシンにまたがればよきライバルとして熱く燃えていく。

みてくれといわんばかりのキングオン。スクーターでもモンキーでも俺達にまかせなさい！筑波サーキットに似た「新東京サーキット」で、思うぞんぶ



ん自分の走りを極めていた。
マシンをコカした奴は、神に
祈るようにエンジンをかける。
「かかった!!」奴は喜びを路面
にたたきつけるようにマシンを
走らせた。「ようし、よくかか
ってくれた。今度はきめるから
よ、俺にまかせろ」と心の中で
マシンにいきかかせたことだろ
う。まだレースを捨てちゃいな
い。なぜって? まだ満足して
いないから…… カンタンなこ
とだね!
今日一日、天気がよくて本当
によかった。こんないい天気の
日に、イカした新東京サーキット
を思いっきり走れて、参加者
全員満足していることだろう。
そして頭の中では、次のレース
の事を考えて、いることだろう。

関東ミニバイク選手権シリーズ第7戦'86

新東京サーキット ☎0434(23)9130 9.23

F50

1. ④川原和博チームひろちゃん
2. ①小城聡チームゴード
& バットボーイズ
3. ⑤松本記一チームかるうちや

S50

1. ③原述則チームイワウチ
2. ④藤野靖又サカエホンダR
3. ③山田勝教チーム・
アーモンド

FS50

1. ②熊坂多賀史テルオR.F.
2. ②久慈実吉チームイワウチ
3. ①岩内静則チームイワウチ

SS50

1. ⑬黒坂知寿
2. ③村山英行Tオーガスト
3. ②遠山晃弘T.オーガスト

10インチ

1. ⑬鎌田正和BAKK BONE
2. ③久我重夫秋山R.
3. ④岡本吉弘秋山R.

YSR

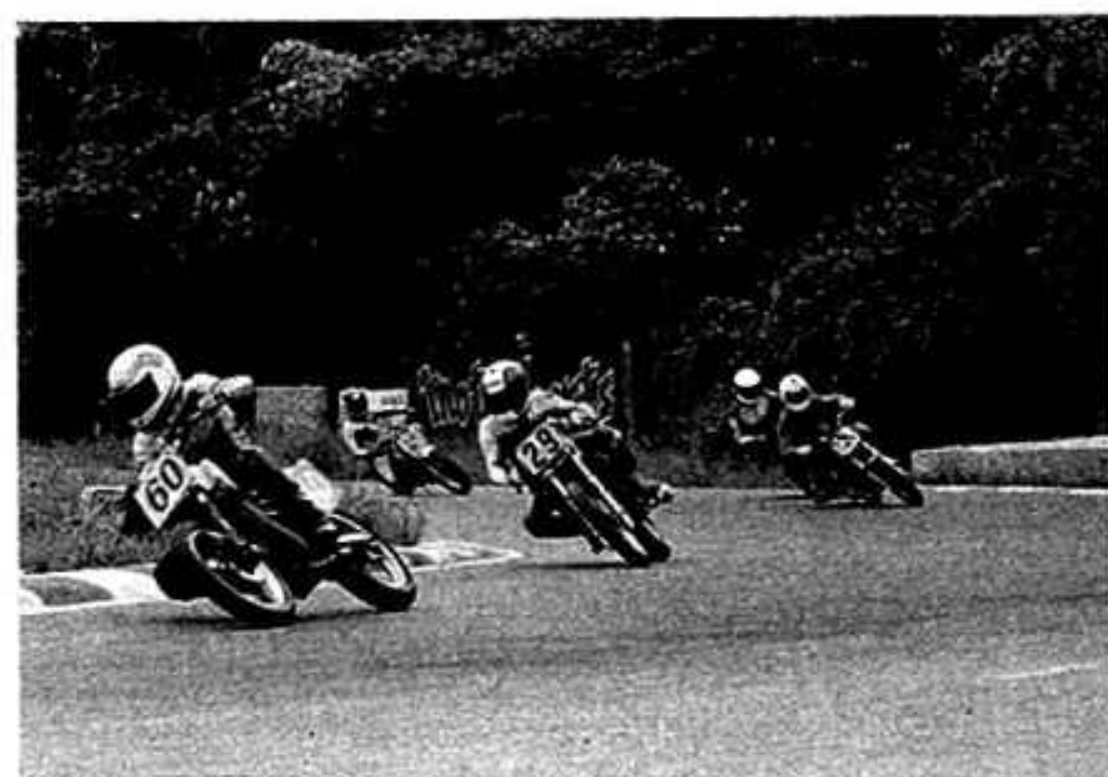
1. ⑬小城聡チームゴード
& バットボーイズ
2. ⑩原述則チームイワウチ
3. ⑤岩内静則チームイワウチ

80CC

1. ⑥市川亨チーム泉モーターズ
2. ①豊田博TOMO R.
3. ②秋山秀樹秋山 R

デビジョン

1. ⑫工藤伸一チームかるうちや
2. ⑬遠藤浩T.スピリッツ
3. ②青木高行TOMO.R



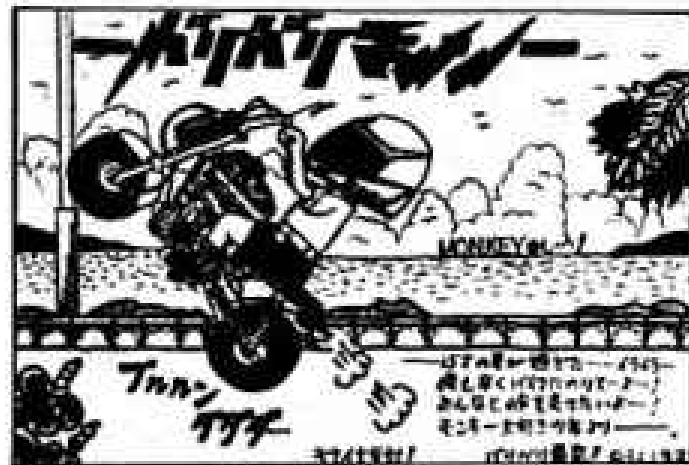
黒いパン見せパン



▲なおきち



★あと2人分送って!



▲佐野正臣

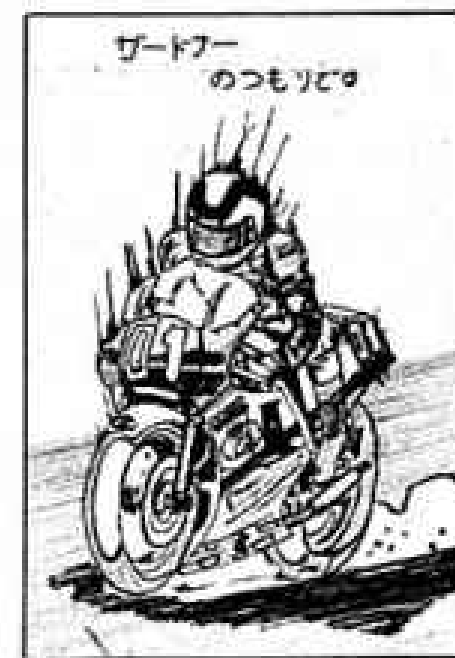
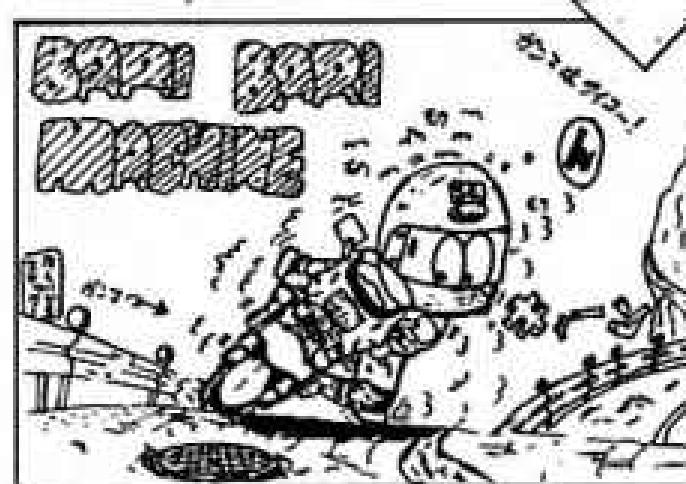


▲ジョン



▲黒尾 晃

▼山野井明広

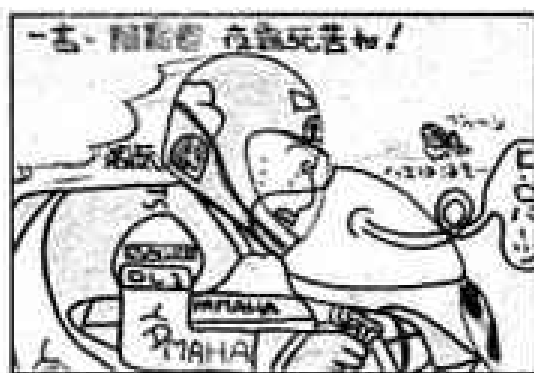
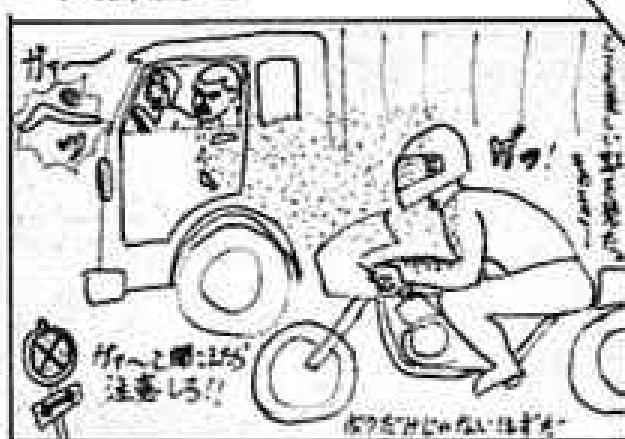


▲本田



▲数間俊之

▼大部智之



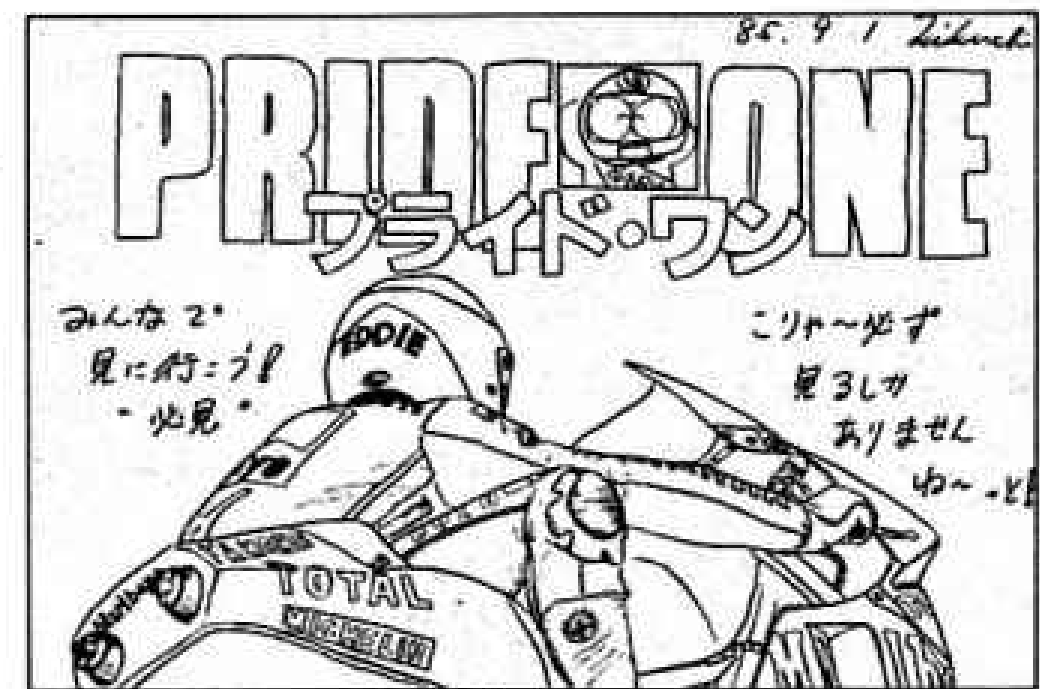
▲山崎義之



▲ひでよしのファン



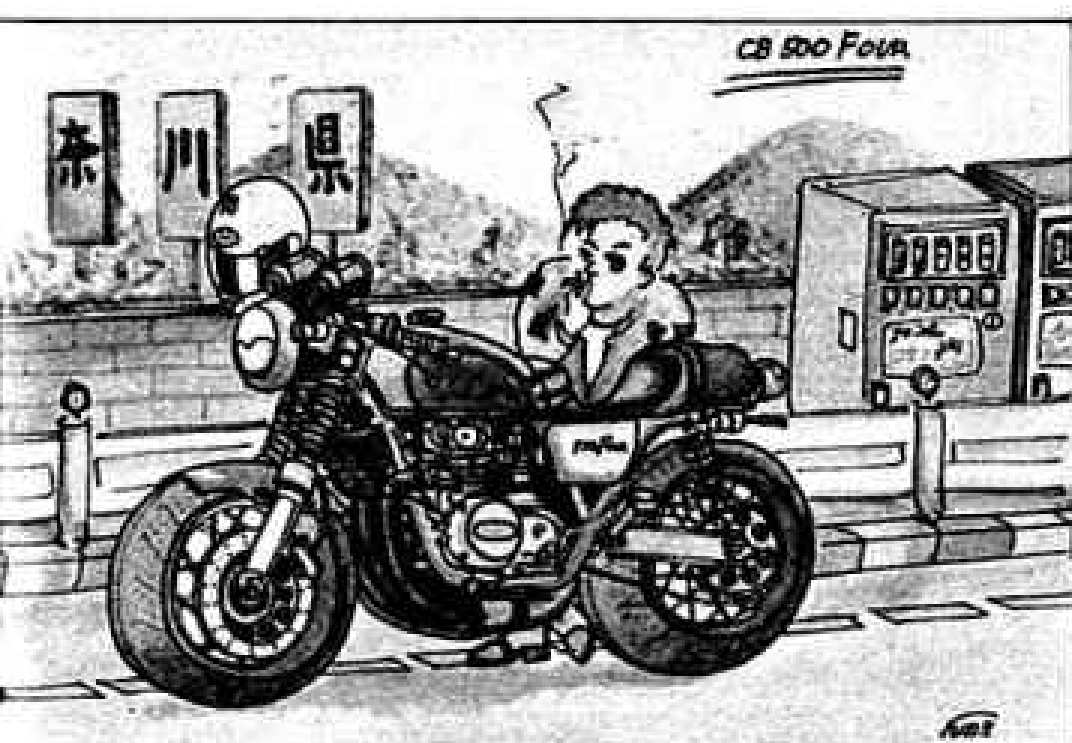
▲大塚 博



▲菊地信之



▲オレゴン



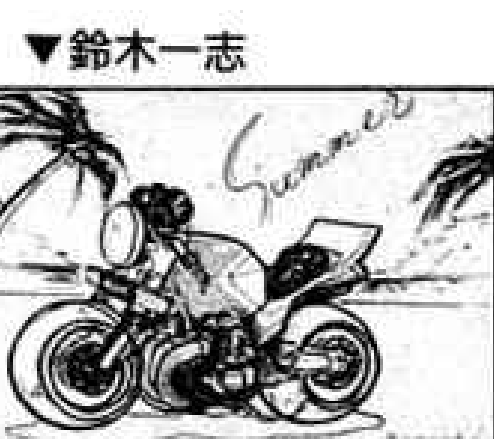
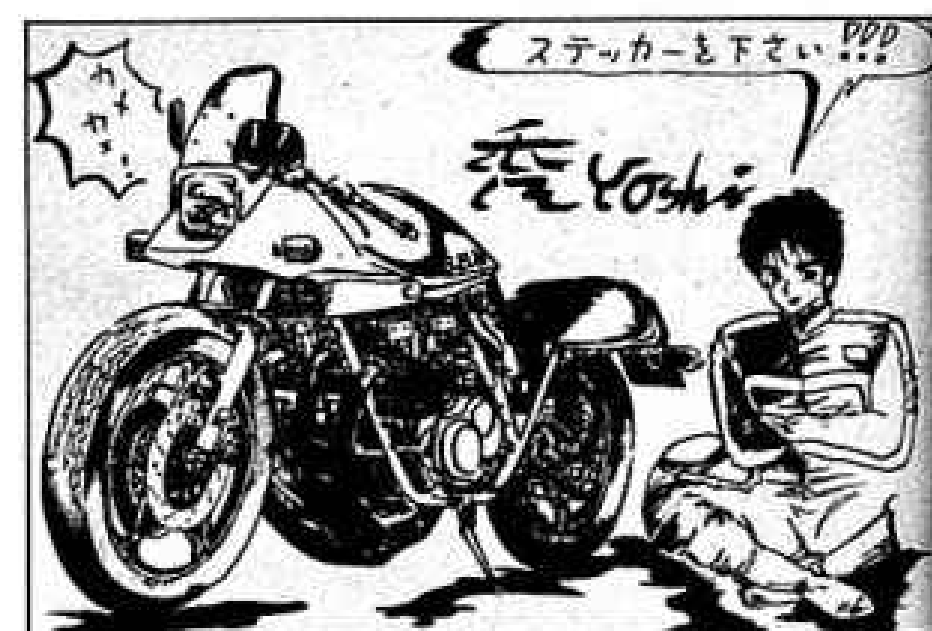
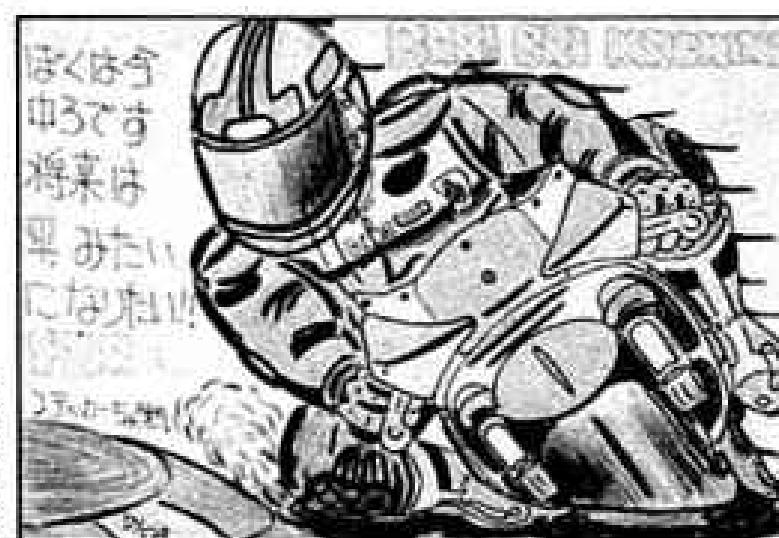
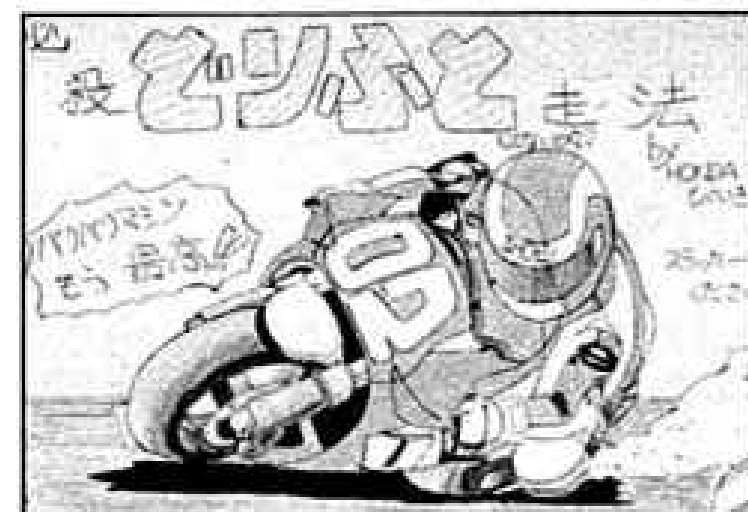
▲CRキャブ



▲坂田直広



▲黄JOG



新車ALL大幅値下げ!

頭金なし、36回払いOK!で、この価格!!



FZX750 ¥745,000 → ¥665,000



GPX750R ¥799,000 → ¥719,000



FZ400R ¥605,000 → ¥525,000



FZR400 ¥698,000 → ¥618,000



CBR400R ¥669,000 → ¥589,000



VFR400R ¥659,000 → ¥579,000



GSX-R400フルカウル ¥669,000 → ¥589,000



GPZ400R ¥639,000 → ¥559,000



CBR250F ¥549,000 → ¥489,000



VT250F (NEW) ¥479,000 → ¥419,000



TZR250 ¥549,000 → ¥489,000



NSR250R ¥559,000 → ¥499,000



RG250Γ4 ¥489,000 → ¥455,000



YSR50 ¥189,000 → ¥164,000



GAG ¥183,000 → ¥158,000

事故車、高く買い取ります!

☆その他車庫で眠っているバイクや
いらなくなったバイクがありまし
たら、是非、お電話下さい。

上記の他にも、大特
価新車、多数有りますので、TEL下さい。

〈主な営業内容〉

- ★4メーカー新車取扱い
- ★中古車販売現金買取り
- ★全国通販できます
- ★車検・整備(ローン可)

EAGLE AUTO

イーグルオート

〒124 東京都葛飾区新小岩4-29-10

TEL 03-651-6999

AM10:00~PM8:00

年中無休

新小岩から徒歩8分
新小岩からバスで4分
下小松橋下車、正面



(駅よりTEL下さればお迎えにまいります)



1986 12月号

CONTENTS

3 大人気 俺たちのハングオン

14 '86. 富士インターナショナル ロードレース
スーパースプリント PHOTO/水野文幸

17 俺たちのフルバンク

19 レーシング・チーム・バリバリマシン
R.T.BBM予告

20 関東ミニバイク PHOTO/内藤陽介
 選手権シリーズ 第7戦

24 バリバリ 白黒
イラスト見てちょ

28 3ナイ追及 長岡義幸

33 流 智明先生の
ローリング星占い

34 有名希望のページ

35 ローリングキッズ 越智善彦
vol. 5 お兄さんの逆襲!!

51 俺のオリジナルマシン

58 GPカレンダー PHOTO/ユニフォトプレス
ランディ・マモラ

60 大垂水絵巻 取材&PHOTO
 渡辺洋一

62 バリバリ カラー
イラスト見てちょ

64 正丸峠 PHOTO/水野文幸

67 読者のパドック

69

79 かつとびキーワード
 松葉 直

82 全国コーナリング・スポット
 イラスト/ホカリマサヒロ

94 俺たちのチャリ

99 峠マップ 岡山 **金甲山** PHOTO
 水野文幸

114 編集部訪問者

表紙 金甲山

PHOTO/水野文幸

三ない追及第五弾!!

文・写真

長岡義幸

交通安全教育の充実でバイク規制を廃止した高校

まずは一通のおたよりから紹介しよう。

「僕は長野県の梓川高校に通う高2の男子です。」

三ない運動その他バイク問題について僕の意見を書きます。

僕たちの学校でも三ない運動があります。でも、生徒の大部分は、バイクの免許を取りたいと思っています。

学校では、毎年一回分散討論会というのが開かれます。もちろんその中ではバイク問題も話し合います。しかし、毎年やつても何の解決にも

なりません。

僕は先生にこう言われたことがあります。「バイクに乗りた（免許を取りたい）のなら学校を辞める覚悟でいろ」と。あまりにも横暴だと思いませんか？

ほかの学校はどうでしょうか？

僕たちの学校で、昨年の八月に一人、バイクで死にました。その人は無免許でした。つまり免許を取るということについてうるさいせいで免許を取れずにいたのでしょう。そしてバイクに乗って……。



生光学園の正門から

バリバリマシーン一〇月号での清水国明さんの話ではありませんが、「バイクを取り上げることが高校生を死に近づけさせている」そのものではありませんか！

先日、父とバイクのことについて討論しました。父は、「免許を取ってもよ

徳島県の私立生光学園高等学校では、今までのバイク規制を廃止して、交通安全教育を充実させることによってバイク通学を認めることにした。少しずつ「三ない運動」のボロが見えはじめてきた気配だ。これをバネに君の学校でも「三ない徹底運動」を始めよう。必ず勝てるぞ!!

いが、校則で免許を取ってはいけないうのならばだめだ」と言うのです。事故のことについては、「五年前と今では、五年前の方がバイクでの死亡事故が多かった」と僕が言うと、父は「今は昔より交通量は増えている。そこで三ないをなくしたら、今より二倍も三倍もバイクの死亡事故が増えるだろう。だから今のままでよい」と言ってしまうのです。

それから、警察の人が交通安全教育だといって学校で講義をしたところ、本当の交通安全教育ができていないとは思いません。いくら自転車の安全教育をしてもしょうがないのです。バイクに乗れないという気持ちをどこで晴らせばいいのでしょうか。勉強？ まさか。野球？ テニス？ サッカー？ それとも女でこの気持ちを晴らせばいいのでしょうか。こんな気持ちとは、まったく同等に値しません。やはりバイクはバイクでしかないのです。それに無免許でも乗れるバイクの施設は近くにありません。

僕は未だにバイクの免許を取れません。友だちにも取りたいという人が大勢います。もう僕たちは十六歳になっているのですよ。十七歳になつてしまっている人もいます。学校は本当に「三ない」運動をやっているのでしょうか。「三させない」

運動をやっているんだ!!

県教育委員会、学校、先生、PTA、みんな心をいれかえないと、高校生がバイクに乗ることはできない。そう思っている高校生は多い。僕もその中の一人なのです。M・O

三ない運動（「免許を取得しない」「バイクを持たない」「運転しない」を総称。さらに「乗せてもらわない」「親は子どもの要求に負けない」が加わる地域もある）の問題点をM・Oくんは、的確に指摘してくれた。禁止することでは何の解決にもならないし、安全教育を受ける機会を奪っていることから、三ない運動が逆に高校生を危険にさらす元凶にさえなっている。

このことをいつになったら、三ない運動推進者たちは気がつくのだろうか。M・Oくんのように思う高校生はどんどん増えていくというのに。しかし、明るいきざしも見えないわけではない。

千葉県教育委員会では、バイク規制の見直し、交通安全教育の充実などの検討を開始している。

千葉県には、定時制を含めて一四八の公立高校があるが、うち一〇四校が全面禁止で、残り四一校が通学に限り許可制をとっている。が、違反、事故はバイク全面禁止校に多い。これに対して県教育関係者は、「学校



校庭で練習するトライアルクラブ員たち

バイク通学 全面解禁 された 生光学園

教育は立派な大人を育成するためのものであり、交通安全についても、在学中の安全はもちろん、卒業後の安全も考えるべき。オートバイを禁止するだけでは実効があらぬ以上、それに代わる教育が必要だ。交通安全や交通モラルに対する生徒の認識を深めるよう教育の充実をはかり、それによって効果が実証されれば、オートバイ規制もゆるめる方向で検討したい」と語っている（1・18 NHKテレビ）。管理教育の先進県である千葉の県教委が、三不の再検討を始めるというのも皮肉なことではあるが、この点は歓迎したい。

また、財団法人日本交通安全教育普及協会は、三年前か

ら高校教師を対象に実技を含む安全講習を行なってきたが、今年は希望者が増え断わらざるを得ない場合も出てきている。参加した教師たちからは、「たいへんよかった。ぜひ子どもたちにこういう教育を受けさせたい」という声があがっている（『交通安全教育』二一号より）という。

具体的には、塩谷高校（栃木県）、機山工業高校（山梨県）、御船高校（熊本県）、飯田長姫高校（長野県）、藤沢高校（岩手県）などでの安全運転講習会の取り組みが、地元紙で報じられている。

栃木県の交通安全協会二輪車安全運転推進委員会は、「教育してから乗せたい」をモットーに高校生を対象とした講習会を開いているが、塩谷高校でも講習が行なわれた。安全教育の結果、事故はほとんどなく効果が上っているという。

機船工業高校でも、近くの自動車教習所のコースを借りて安全運転講習会を開催している。

御山高校は、通学距離一五キロ以上で二年生以上に限りバイク通学を許可しているが、生徒は熊本県二輪車安全運転推進委員会の指導員から交通法令、交通マナー、運転技術などの講習を受けている。

全校生徒のうち四三・九％が免許を取得している飯田長姫高校も、積極的に安全教育を推めている学校だ。三不運動疑問派は、どんどん増えていっているようだ。

全国でも例を見ない全面解禁

しかし、これほど画期的試みがされるのは、多分この学校が初めてだろう。

今まで三不運動を当然のこととして実施してきた私立生光学園高校（徳島県徳島市応神町）が、「バイク通学全面解禁」を教材としての交通安全教育を開始したのだ。

バリバリマシンで、ずっと三不ない運動批判と安全教育の必要性を訴えてきたが、これほど完璧な形でバイク解禁が実現したのは、全国でも例を見ないことだ。

生光学園でも、三不ない運動を推め

ていた当時は、「免許無届け取得」「無免許運転」「隠れてのバイク通学」の問題に悩み、あたり前のように違反者には謹慎、停学という処分を下していた。「無断取得」が一週間から一〇日の家庭謹慎で、事故を起こした場合は一〇日以上以上の停学という、厳しい内容だ。

が、教師の間でも現実とのへだたりに大きな矛盾を感じていたという。

また、卒業後は、就職すればその日から免許が必要となるのに、現行の高校教育はかけはなれている。これでは生徒たちに対して無責任すぎないか、という議論がされることに

三ない追及第5弾!!

交通安全教育カリキュラム

交通安全教育カリキュラム (座学編)

回数	内 容	備 考
1	基本理念	
2	事故のケーススタディ (その1)	
3	Q&Aで考える (その1)	ライブラリー2 (前回の復習)
4	事故のケーススタディ (その2)	
5	Q&Aで考える (その2)	ライブラリー3 (前回の復習)
6	事故のケーススタディ (その3)	
7	バイクセーフティ	ライブラリー17
8	シートベルトとヘルメット	ライブラリー18
9	青少年ドライバーの意識と実態 (その1)	
10	高校生とバイク	ライブラリー12 (前回の復習)
11	青少年ドライバーの意識と実態 (その2)	
12	青少年ドライバーと減速の問題	
13	損害保険について	
14	救急体制と応急措置 (その1)	
15	救急体制と応急措置 (その2)	

生光学園独自のカリキュラムだ。ほかに実技編15時間がある。

なった。

職員会議を重ね、今年の三月に教職員一員で「生光学園交通安全教育センター (STECC)」を設置して、バイク解禁に備えることになった。そしてSTECCのメンバー全員が、三重県の鈴鹿サーキット交通安全教育センターで、三月三〇日〜四月一日まで三日間、バイクの正しい乗り方、交通安全教育の指導法を学習している。

討論の結果、交通安全教育を中心とした「教育基本理念」を学校の教育方針として打ち出すことになった。

「本学園では教育指導面で積極的に交通安全教育、つまり「安全教育」の導入に踏み切ることにしました。交通安全教育は生涯教育であると言われますが、三歳から十八歳までの園児・児童・生徒が在籍する本学園において、各成長段階に合わせ、一貫した教育を実施することを考えております。

それに際し、日本で交通問題に長年取り組んでこられた、「財団法人交通安全学会」のご協力を得て、多面的



手づくりのコースで真剣に練習

に研究討議を重ねた結果、教職員からなる「生光学園交通安全教育センター (STECC)」を設立し、第一段階として本学園の中で最高学年でもあり、最初に世に送り出さなければならぬ高校3年生を対象にした交通安全教育からスタートすることになりました。

基本的には、従来原則として禁止していたバイク通学の見直しであります。たとえば運転免許証を保有し

ていても、安全に対する深い理解や行動力の不足した生徒は、日常生活において、あるいは運転時においても事故にあうだけでなく、事故を起こしかねない危険があります。

同時に、生徒は身近にあるバイクには特別な興味をもち、禁止されれば隠れて乗車する傾向も見られます。

本学園では、正しく、明るく、自律ある行動がとれる人間形成を目的に、特に生徒が興味を持っている二輪車を教材として体験的交通安全教育を行ない、安全行動ができるように、成長した生徒には、二輪車通学を認めることを前提とした安全教育への転換は、それなりの危険性を乗り越え、子どもから大人へと脱皮する時期にある生徒に対し、自律ある

検定でバイク通学者を決定

そして、六月からは週一時間、課外授業として「交通安全教育」(年間三〇時間)が設けられた(授業カリキュラムは上の表を参照)。テキスト

は自前のもので、授業を繰り返しながら充実をはかっている途上である。また、実技の時間も取り入れられ、学校はオートバイ六台、スクーター数台を教材として準備し、校庭などを利用して実習している。

これら交通安全教育をふまえ、9月1日からバイク通学を解禁することになったのである。生徒の八割が免許の取得を希望した。

ただし、通学での使用には条件がつけられた。校内検定に合格した者に限り、ということだ。さらに校内検定を受けるにも基準が設けられた。

行動がとれる社会人へと育成する学校教育の使命を、本音で実践することにあります。

というもの。なかなかいいことが書いてある。

そして五月一日には、全校生徒と父母を集めてバイクによる親子交通安全講習会を開いた。学校側が、この講習の前後に、生徒と父母に対してアンケート調査を行なっている。その中で「学校での安全教育は必要か」という質問には、明らかな変化が現われた。講習前には、父母の七七・五%、生徒の六五・四%が必要という答えだったが、講習後には、父母九八・〇%、生徒八七・三%という数字に増えている。講習を受けることによって、より必要性を認識したということだ。

一か月間の審査期間内に無遅刻、無欠席で、生活態度、清掃態度、学習態度を加味するというもの。

しかしこれも、「検定といっても落とすことが目的ではなく、あくまでも人間教育という観点から「全員合格」ということが本校の目指すところである」と説明されている。

検定は、実技、学科、適性について行なう。学科試験の内容は、すべて交通安全教室での授業内容によるもので、例えば「なぜうちの学校はバイクを教材としたか」とか「セルフコントロールの強化法」「事故のケーススタディ」といったもの。

第一回の校内検定は、八月一六日、一七日に実施されたが、それに先立って審査申し込みは一六〇名あり、

丸太の障害物も楽々乗り越えて



うち一〇〇名強がパス、そして実際に検定に臨んだのが四四名（他の生徒はクラブの都合や家庭の事情などで欠席）で、全員が合格した。

その上で、合格者と教師がマンツーマン通学路調査をし、九月二日から、バイク通学生の誕生となったのだった。

バイク解禁になって約一カ月がすぎた十月上旬に、実際の様子をみてみようと、生光学園高校をたずね話を聞いてきた。

部長の市原清先生が、最初にバイ

ク三ないの撤廃を提案した。

「上からダメだダメだと言うだけだったんで、これまでもその反動が大きかったんですよ。それならば、押さえつけるのではなく、生徒が興味をもっているものを教材として教育しようと考えたわけです」

「一六歳以上は、バイクの免許の取得は法律で認められていますし、それに多くの生徒がバイクに興味を示していますし。アンケートでも八割

セルフコントロールを身につける

体育科の山本先生もSTECの中心メンバーのひとり。

「三ないをやったとけば、学校にとっても教師にとっても時間のロスはないんですが、あえてそういうところまで時間を費やすことにしたんです」
「交通安全教育を始めたら、生徒たちとコミュニケーションを取る機会も多くなりました。今まで職員室への出入りを嫌がっていた者が、よく来るようになりまして」
検定を受けるための審査がちょっと厳しいのではないかと、ということをつたねると、

学校が出している交通新聞

「三ないをやっている学校は、上からの押えつけが多いようですが、うちの学校ではセルフコントロールを身につけるといって、生徒の意見を取り入れて決めたものなんです。バイクに関しては、押さえつけの部分はありません。もし、生徒が事故を

2年生の女の子も仲よくトライアル



の生徒が興味があると答えていました。学校にもバイク雑誌を持ってきたて読んでいる生徒もたくさんいましたから」。

三ない運動の問題点も指摘された。「学校にとっては、三ない運動をやっている、もし事故が起きたとしても、『あんなに禁止していたのに』と言いのがれることができます。しかし、教育現場にとっては、とても安易なことだと思いますよ」。

起こしてしまったらどうするのだろうか。

「解禁後、事故も違反もありません。もし事故、違反があった場合は、それを起こしてしまった原因をクリアしてできるまで訓練をやらせます。謹慎、停学などの処分は一切行ないません」。

通学にバイクを認めている学校は

ほかにもあることにはあるのだが、実際にはいろいろな制限があったりするものだ。通学距離は問わないのだろうか？

「距離規制はありません。うちの場合は、バイクが教材なのでそこから。まあ、だいたい平均して、一四、五キロぐらいのところから通ってきています。自転車で一時間二〇分かけて通学していた生徒は、『昔のことを考えると楽しくてしょうがない』と言っていますよ」。

夜十二時すぎまで、あるいは徹夜で会議を持つことも多々あるそうです。あまりにも大変そうだったので、そのあたりのことも聞いてみた。

「趣味の部分が狭くなってきましたが、楽しみも増えてます」。

初めは教員の間でも、何でこまてやるのかなという意見もありましたが、今はなくなってますね。

このプランがダメだったら、日本の高校生からバイクが遠のくんじや

三ない追及第5弾!!



バイクも堂々と自転車置き場にならんでいる

ないかとも考えます。だからなおさらがんばろうと思うんです」
が、まだまだ生光学園独自の取り組みにすぎない。

「安全教育が全国に広がって欲しい。でも、なかなかそれができないのがいらだちとして感じます。」

それでも、県教育委員会は乗せていいとは言えないようですが、認めつつあるようです。公的な場では三ないを続けると言ってますが、

公立高のPTA連合会は、「これからも高校生にも一切乗せない」「生光学園に惑わされるな」と言っているらしい。が、生光学園の父母の間には、共感が広がっている。

「最初は、驚きとためらいを感じたようでした。それも今では、多くの理解者が出てきています。」

また、交通安全教育の一環としてトライアルクラブも誕生した。授業以外でも、バイクの面白さ、恐ろしさ、正しい運転技術を教えようと、オフロードを走る、スポーツ・トライアルクラブとして発足したものの。

現在、三年生四人(全員女子)、一、

二年生九人(女二、男七)の部員が、毎日放課後練習に励んでいます。丸太の橋や坂道、水たまりなど、顧問の佐近隆義先生と部員たちだけでトライアルコースを作った。学校近くに、整地コースも完成する予定だ。

二輪車安全運転徳島県大会では、高校生クラスで一位、三位を、女性クラスで一位、二位を獲得し、優勝した二人は全国大会にも出場している。

同じ2年のBくんはこう思っている。

「みんなにうわさされて嬉しい。三ない運動をやめてバイクを解禁したのは日本で初めてのことだっていうし。ほかの高校の友だちからもお前らうらやましいと言われて……」

二年のC子さんとD子さんも嬉しそうだった。

「ありがたいことだなと思います。三ないのことは何とも思ってますでした。取らないっていうのが当た

る。

二年生のAくんは、「三ないがあったころは、いややなと思ってたけど、規則をすりぬけて取るのがおもしろかった。」

解禁になって、一瞬喜んだけど、もし事故を起こして死んでしまったら学校が終ってしまう。

ごつい大人の世界にはめられたように怖い。嫌ではないけどつらいなと思う」と言う。

り前だと思っていたから。でも、それでも何か理由を作って乗ろうかとも思っていたけど、そんなめんどろなこともしないですんだし。」

「検定は苦しくなかったよ。普段が普段だから！」

みんないきいきと、楽しそうにバイクを楽しんでいた。

クラブ員以外の生徒にも話を聞いてみた。

「とっても嬉しい。不便なところから通う人にとってはバイクの方がいいでしょ。講習もあるし、安全だと思おう。」

どっちみち、将来は免許を取るんだから、高校のときに教育を受けた方がいいと思う。三ないがあったって、無免許で乗る子がいたり、免許をだまって取っちゃう子もいるんだろし。」

と1年生の女子生徒は答えてくれた。3年生の男の子は、

「みんながルールを守ってくれるならいいけど、事故が起きるのが心配な気がします。でも、三ないがあることの方が危険だと思います」

と語る。

生光学園の試みは、今始まったばかりだ。が、確かに生徒の側の意識変革が生じているようだ。

禁止して乗せないということが、問題の先送りにならないことをもっと多くの教師たちが知って欲しい。そして、これを読んだ君が、「三ない運動を廃止して、バイク通学を解禁した学校もあるんですよ」と教師に教えてやろう。そして三ないにあきらめている友だちには、「学校はやることをやっていない。問題から逃げようとしているだけだ」っていうことを知らせてあげよう。

もともと三ない運動なんか、まったく根拠のない、その場しのぎの悪法にすぎないんだから。

少しずつではあるけど、三ないのはころびが出はじめている。あとは一気に君たちが、バイク規制に立ち向って、自由を獲得するときにきているんだ。

この欄では、ずっとバイク三ない運動の問題に取り組んできたけど、君たちの周りでもおかしいな、変だなと思うような規制がされているんじゃないだろうか。

あるいは、安全教育に成功している学校もあるかも知れない。今、三ないと聞いている高校生もいることだろう。そんな現場報告を「バリバリマシン編集部三ない問題係」まで送ってもらえないだろうか。

バイク以外のことでも、君の怒りを知らせてくれ。

ローリング星占い

10月24日～12月23日

牡羊座

3・21
4・19
生

- 総運 イマイチ盛り上がらない運勢でオモシロくないが、ボンヤリしていると2学期の成績はガタ落ちとなる。ヒマなときは机に向かうようにしよう。
- LOVE ちょっと仲よくなったからといって、すぐCを要求しては恋はオジャン。先走りしないことだ。
- 上昇度・注意日 いいところ50%。注意日は11月10日。

牡牛座

4・20
5・20
生

- 総運 自分中心に動くと他人とぶつかってしまう。逆に周りに調子をあわせて行動すれば、なにこともスイスイうまくいく。不運を避けるためには我を張らないこと。
- LOVE 友達まではいくが、なかなか一線を越えられない。ま、成り行きにまかせて気長にやろう。
- 上昇度・注意日 最高で65%。注意日は10月30日。

双子座

5・21
6・21
生

- 総運 勉強運バッチリで期末テストは期待できる。しかし健康運は低下中なのでムリはしないように。徹夜勉強でテスト前にダウンなんてことにならないように。
- LOVE 後半にチャンスがおとずれる。クラスの女のコなど、身近なところをねらうといい。
- 上昇度・注意日 60～75%くらい。注意日は11月15日。

蟹座

6・22
7・22
生

- 総運 娯楽運が上昇中で楽しい季節だが、勉強をオルスにしないように。期末テストの2週間前には、生活パターンを遊び中心から勉強中心に切り替えよう。
- LOVE 強運だが、遊び半分の気持ちでつき合うと恋のトラブルが起きるので、その点は心得ておこう。
- 上昇度・注意日 90%。注意日は12月6日。

獅子座

7・23
8・22
生

- 総運 人気運が下降して何となくサビシー感じだが、ヘタに人気とり行動をすると逆に人に嫌われる。親切の押し売りなどはとくにイヤがられるのでやめよう。
- LOVE 前半はフラレ運につきまとわれガックリ。しかし後半はモテだすので望みを捨てる必要はない。
- 上昇度・注意日 75%いける。注意日は12月6日。

乙女座

8・23
9・22
生

- 総運 友人運がよく活気のある季節だが、反面家庭運が荒れ気味。友達つき合いも大事だが夜遅くまで出歩かないこと。親の機嫌を損わないようにしよう。
- LOVE 友達がキミ好みの女のコを紹介してくれるかも。このチャンスを逃す手はない。
- 上昇度・注意日 75%はいける。注意日は12月7日。

天秤座

9・23
10・23
生

- 総運 気持ちにハリがなく投げやりになってしまいがちだが、期末テストは頑張らないと悲惨な結果となる。何はともあれ勉強だけはしたほうがいい。
- LOVE 強引な手をうつとよけいに嫌われる。相手の気持ちをうかがいながらジワジワ接近していこう。
- 上昇度・注意日 ツキがなく30%。注意日は11月1日。

蠍座

10・24
11・22
生

- 総運 運も強いし気力も充実。仲間内でリーダー的存在になるほどの勢いだ。しかし、だからといってオヤブン風を吹かすとツマハジキにされるので注意しよう。
- LOVE モテモテでフリーの人には待望の彼女が…。しかし、交際中の人は浮気心を出さないように。
- 上昇度・注意日 ズバリ95%。注意日は12月14日。

射手座

11・23
12・21
生

- 総運 前半はいいところナシだが後半からはツイてくる。前半はムチャをするとカゼをひいたりするのでセーブしよう。行動開始は11月下旬あたりから。
- LOVE 恋に関しても前半に勝負をかけてもダメ。決着をつけるなら12月初めあたりがベスト。
- 上昇度・注意日 約60%。注意日は11月8日。

山羊座

12・22
1・19
生

- 総運 ほぼ中吉の運勢で良くも悪くもない季節だが、前半は若干小遣い運がよくないのでムダ遣いしないように。他人にお金を借りるとモメ事が起きるので注意。
- LOVE 隣の席の彼女が気になるが、この時期愛の告白をしてもキキメなし。あせらず機を熟すのを待とう。
- 上昇度・注意日 50～60%。注意日は12月9日。

水瓶座

1・20
2・18
生

- 総運 何かと注目を集める時期だけに、やりにくい。ちょっとしたミスが人目につくので慎重に行動しよう。しかし、品行方正にしていると評判がグンと上がる。
- LOVE 恋にしてもとにかくウワサのマトになりやすい時期なので、あまりハデにやるのは控えたほうがいい。
- 上昇度・注意日 70%くらい。注意日は11月11日。

魚座

2・19
3・20
生

- 総運 体力、気力ともに充実してエンジン全開といった感じ。しかし前半はアクシデント運が並走しているので過激なことはやめよう。バイク事故に注意。
- LOVE わりとモテているが、狙いを絞ることが成功の条件。複数狙いは失敗に終わる。
- 上昇度・注意日 だいたい80%。注意日は12月13日。

めざせ！ 峠の有名な人!?

有名希望

のページ

▼あ、どうも。毎度おさわがせしております。

さて、編集部には、毎日手紙やハガキが来るわけですが、ま、3ナイとかもあつて匿名希望つてのが、やたらあるわけでやす。

ところが、そういう手紙にまじつて「有名希望」つてのがあつてさて、どうしたものか、と思つておりやしたが「よおし、オレたちがこいつを有名にしたらうじやねえか」ということになつたのでありんす。

で、次号から、峠の有名な人になりたい奴、峠で有名になりたいレーシング・チーム(R・T)を、バリバリマシンの、白黒の誌面で宣伝してやりやしよう、という事です。

まあ、うでに自信があつて目立ちたい人は、カラーページの俺たちのハングオンのほうが、かつこいいと思うけど、R・Tまるごと有名になりたい場合は、俺八とかではやりにくい。そこで、このコーナーの登場あるよ。

個人で有名になりたい人には、俺八や俺フのコーナーもあるの基本的には、団体(つまりRT)を優先します。ただ、個人でも、

峠のカメラマンとして有名になりたいとか、目立つウエアで有名になりたいとか、ウィリーキングだとかで、俺八でフォローしきれない人々は、優先しやす。では、具体的に話をしましょうか。

■R・Tまるごとハウマッチ……じゃなくて、有名になりたい場合

① R・Tの名前とロゴ。

② R・Tのメンバー。本名と走り屋ネーム。

③ メンバーの年令、性別とマシン、血液型。

④ メンバー内で、3ナイにひつかかる人の名(うっかり氏名を出さないため)

⑤ R・Tのホームコース、とそれ以外によく行く峠。

⑥ R・Tの特徴、自慢など

⑦ 簡単なR・T史。

⑧ 代表の住所、氏名、電話番号

⑨ 写真。

以上を明記して、〒101東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「バリバリマシン」有名希望RT係」まで。のんびりしてるチームにまにあわんよ。

ら、その写真もね！

■個人で有名になりたい場合

① 本名、走り屋ネーム。

② マシン

③ どういう風に有名になりたいか

④ 住所、年令、血液型

⑤ よく行く峠

⑥ 写真。

以上を明記して「バリバリマシン」有名希望個人係」まで。

■有名になると……

① R・Tに加入させてくれ、という人があらわれて、メンバーが異常に増える。

② 峠で必ず「あ、××が来た！」と注目されるので、コケられないし、走りの後輩に峠のマナーを教える立場になる!!

③ 当然、走り屋のプライドを持つことになる(これは、シブイノ)

④ 峠だけでなく街中でも注目されたりするので、本屋でうっかりポルノ本が見れない!! (これは、悲しい)

⑤ もしかしたら、女の子に(女性の場合はオトコに)もてるかもしれない……ま、あくまでも、もしかしたら、だけどさ。

というわけで、手紙がこなれば、このコーナーはボツになる。

HONDA車のことなら

即納

モトショップファクトリー1

〒229 相模原市星ヶ丘1-14-8

☎0427(56)0062

AM9:00~PM20:00 毎週水曜定休

ヤマハRZV500
48万 59年11月 2800km
ちょっと開ければ元気にウィリー
目立ちたがりやの君? ノッてみない!

- ① ラブスリ 5万円
- ② スパータクト 6万円
- ③ ヤマハジョグ 6万円

GPZ400R Kawasaki
48万 60年11月 7200km
耐久といえばやっぱりKawasaki
知ってるヨネ。今年のモリワキF3 このGPZってことを、君もコイツでF3へ!?

ぜひご来店下さい!!

パワーUP '86
eveバックス 新色登場!
DJ-1

ファンタジー
イエロー
ファンタジー
フルー
ファンタジー
ピンク



ローリング・キッズ

Vol.5 お兄さんの逆襲!!

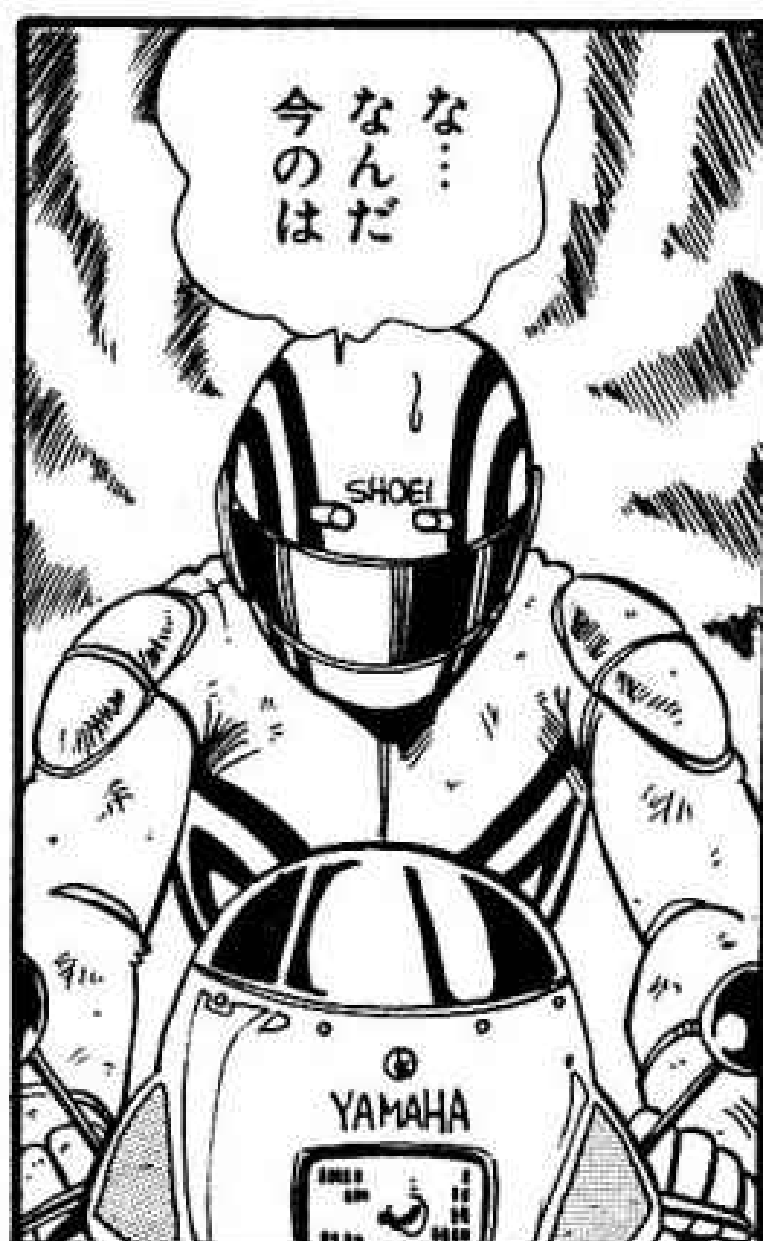
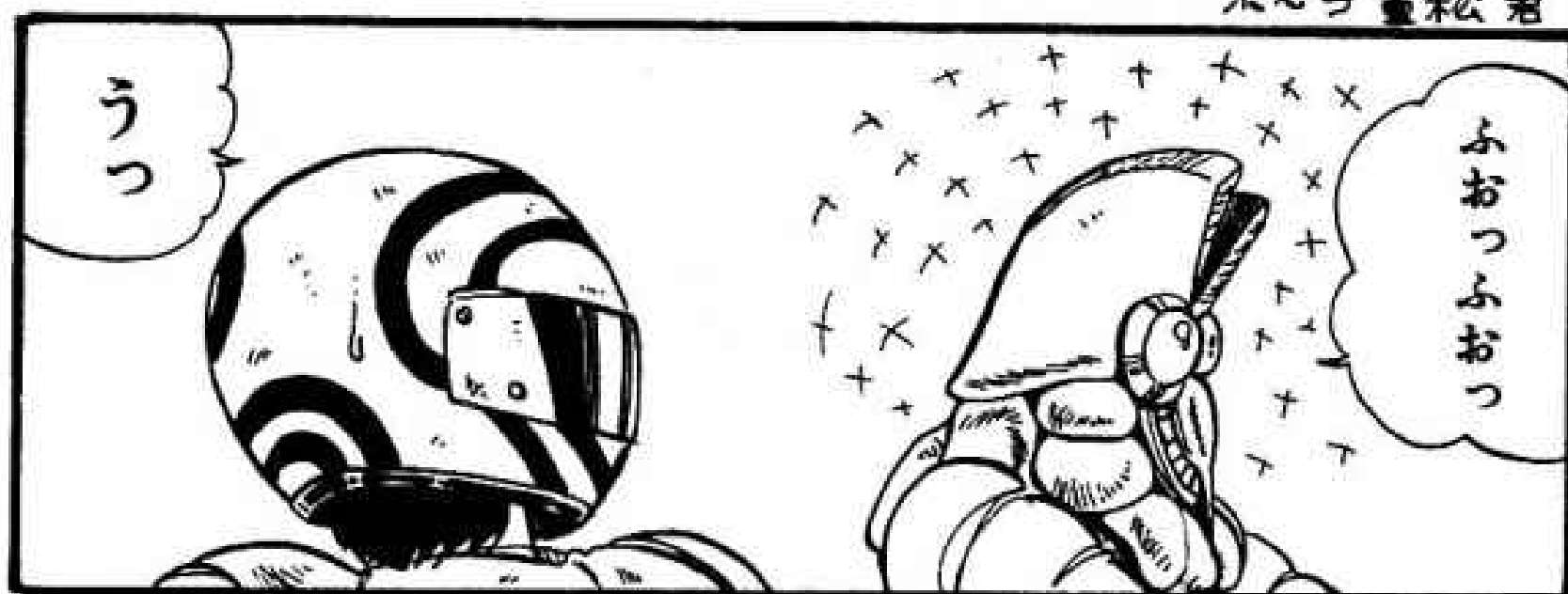


どーせ GAG じゃ高速入れませんよ!! の

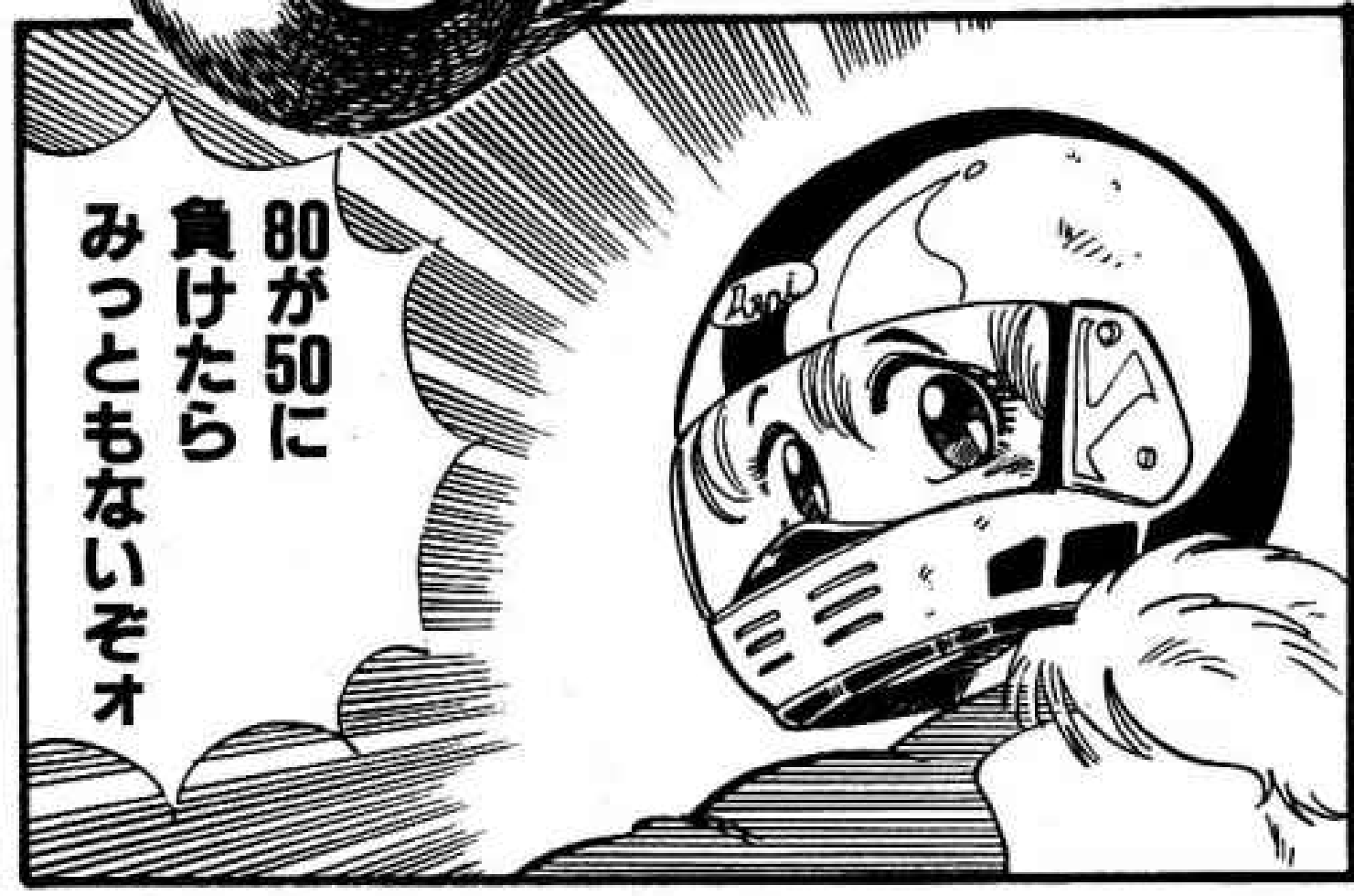
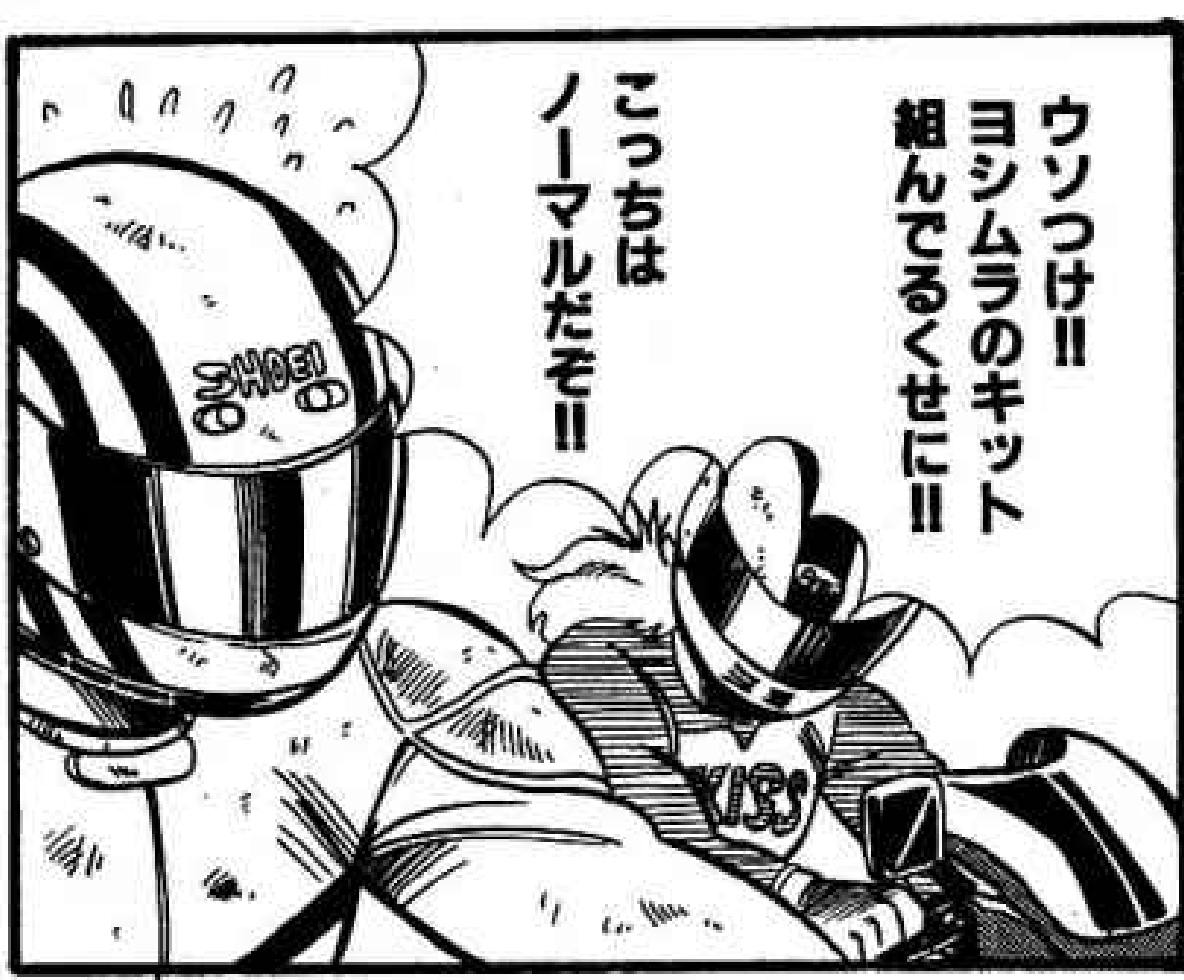
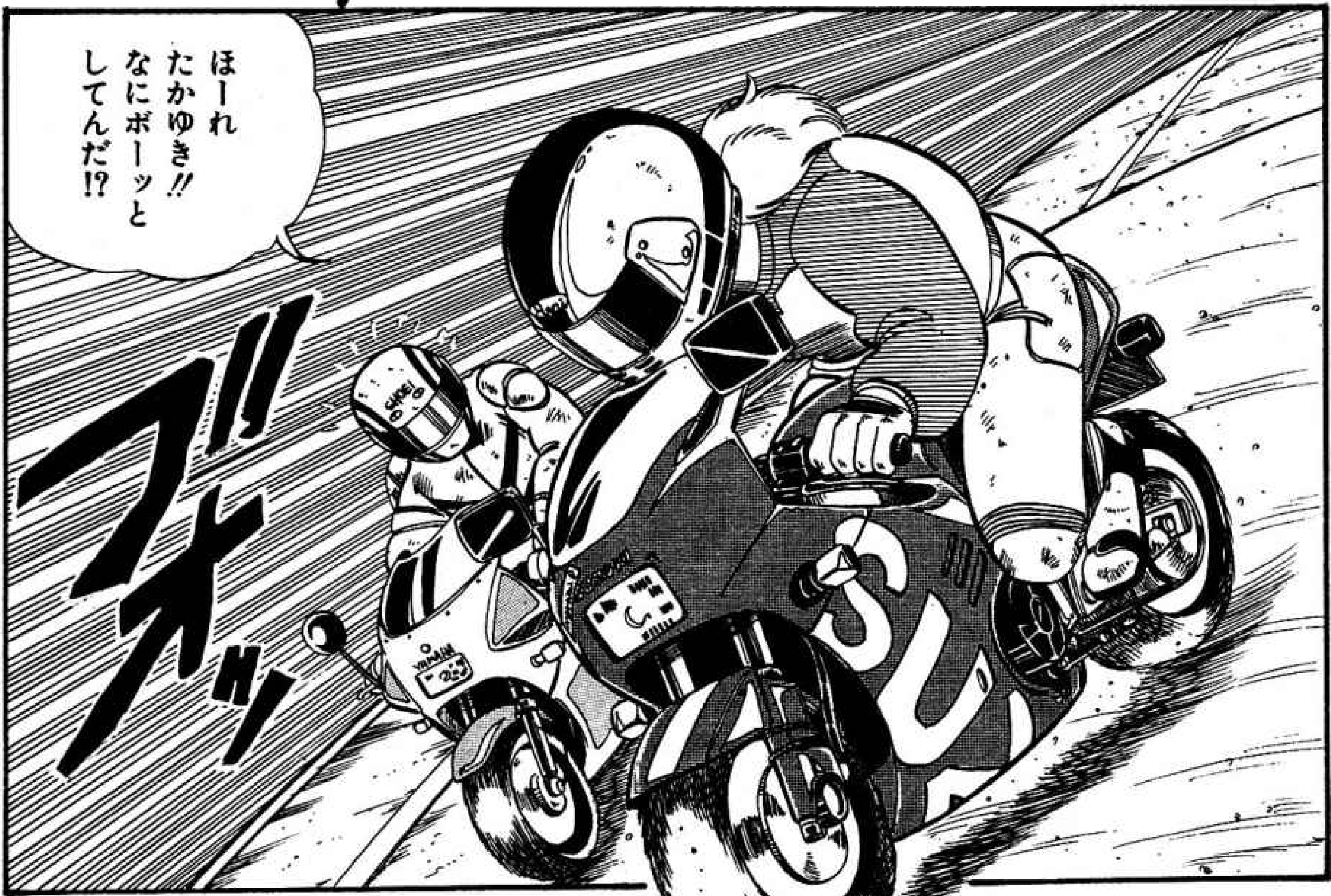
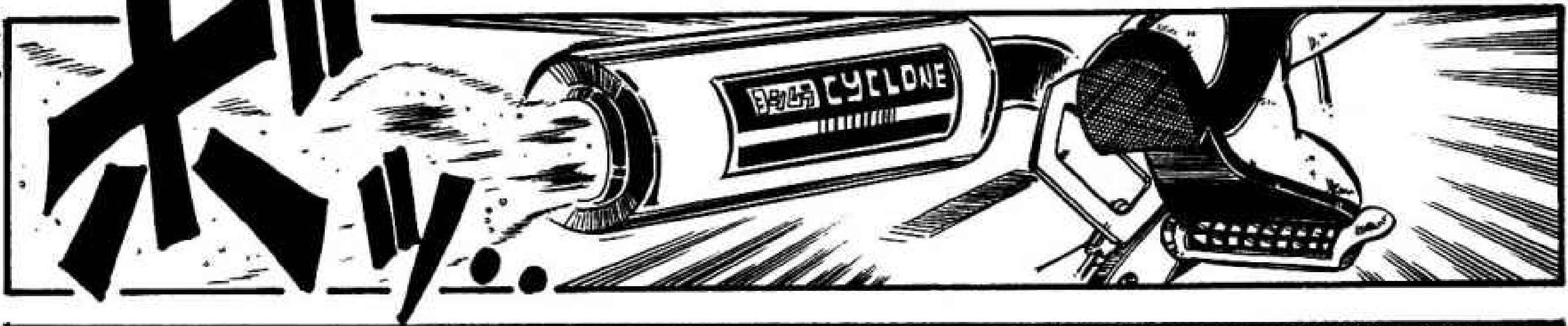
越智善彦



木へラ 重松 君 パ〇タ>(性)人なんこ かくから....



なんか、このバリバリPOSTってモト・チャンプの、実は実話ですに似てません？
バリバリマシンの定価四百円にしているから月刊誌にしてください（CRC）





ババリ POST

僕は今、SPチャリンコを作っています。12段シフトで今んとこの予定は、コンチハンド
ルにスクーターのメーターその他、12月24日昼に完成させます（TEAMきぶり）



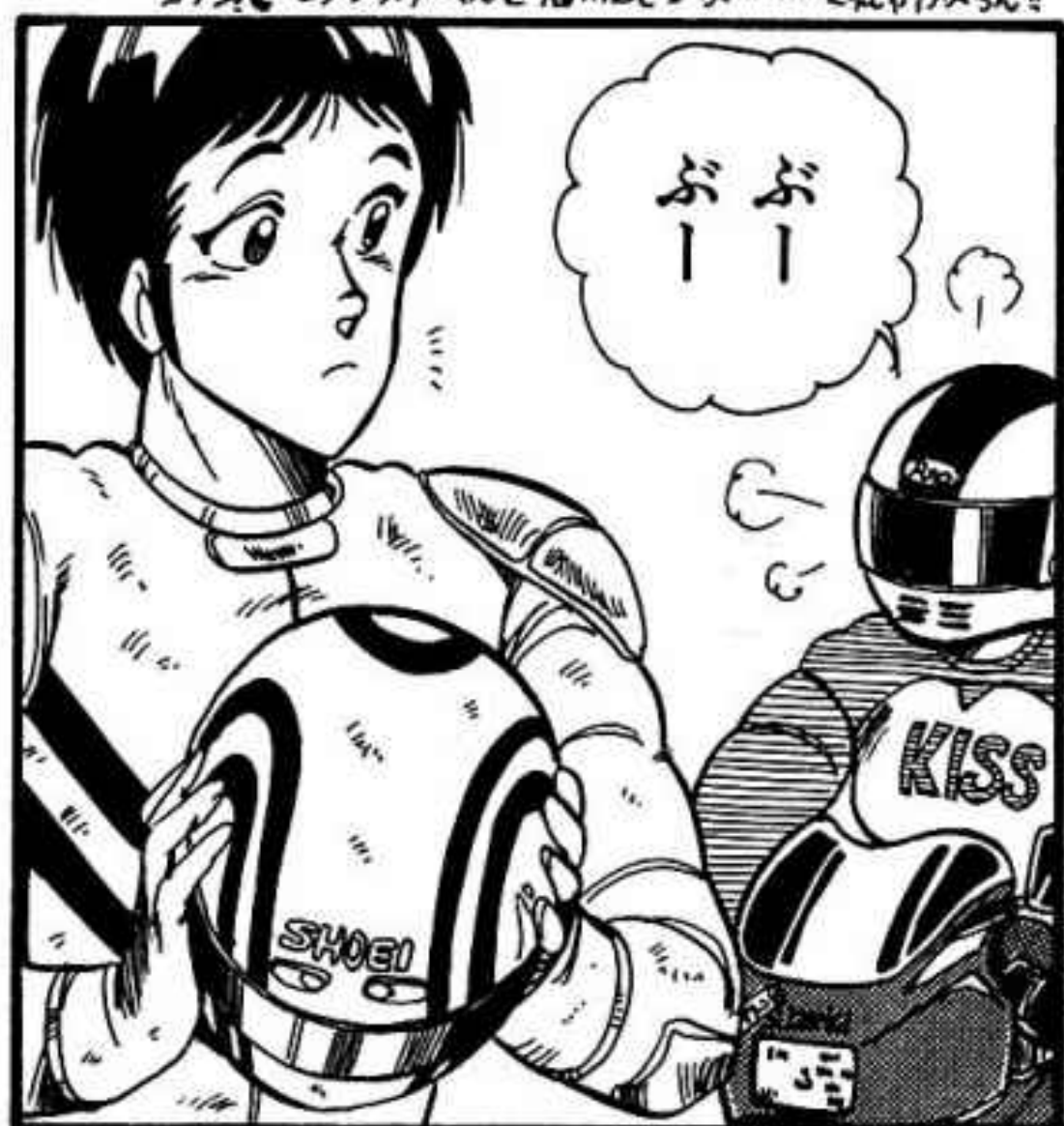
だへれた... W.W.H.、これ、多分、 桐木の 三浦くん

桐木の 藤田ちゃん



神奈川の 柿沢くんの FW 柿沢くん、自分の写真はどうした？ババけたったヨ。

アメン！セグスターくんも描いたんが... じゃあ、おめでとう！！

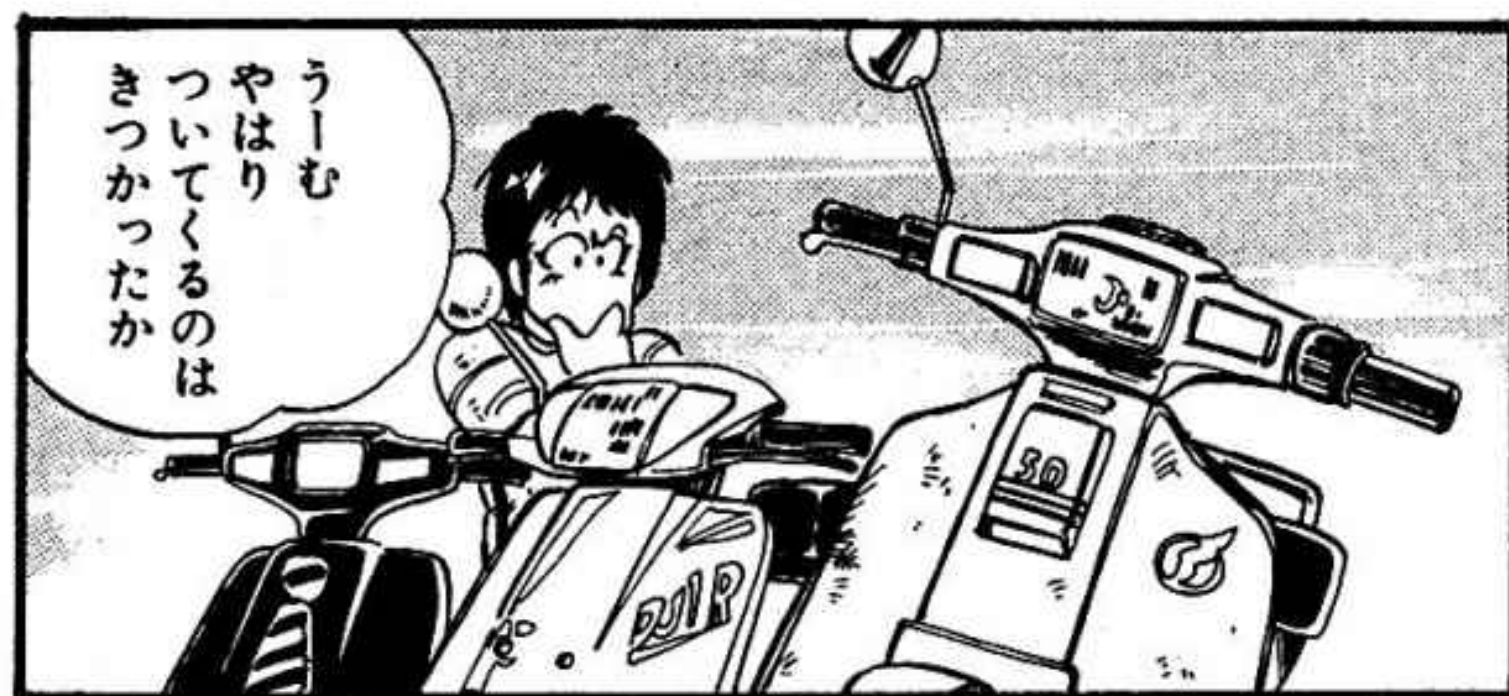


■俺もローリング・キッズの中に登場してえぞ、って奴は「かっ」とびマンガ「係へ手紙くれよ!!



女ちゃん W.Wの400rをほしがってる。

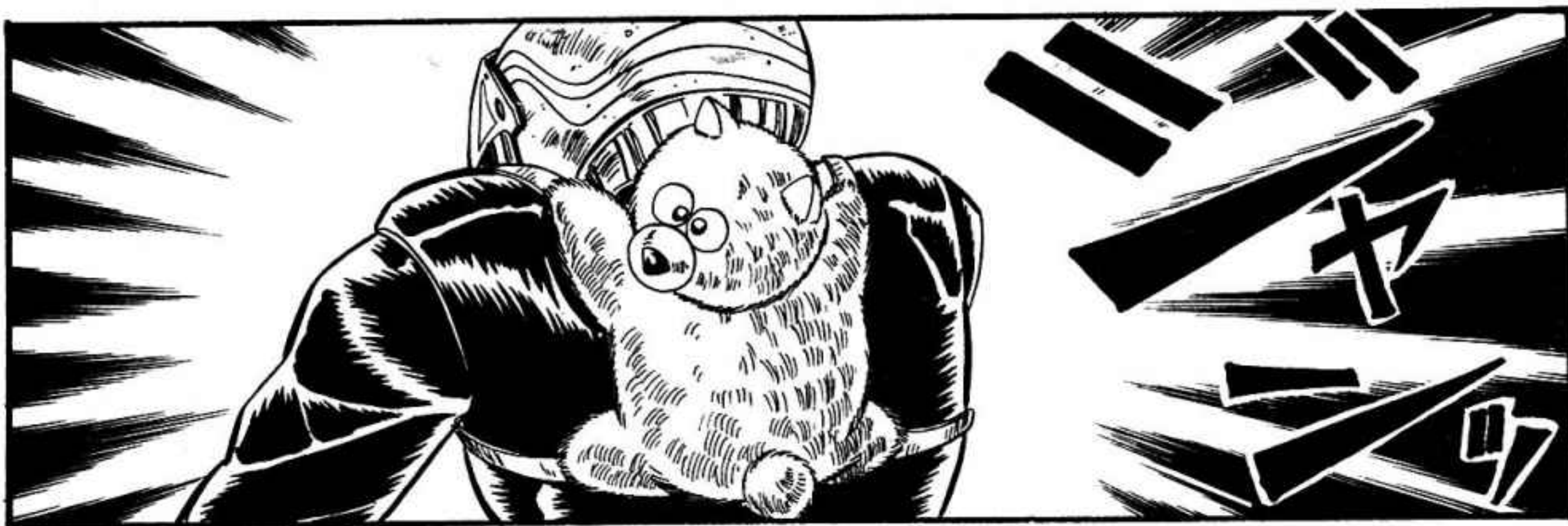




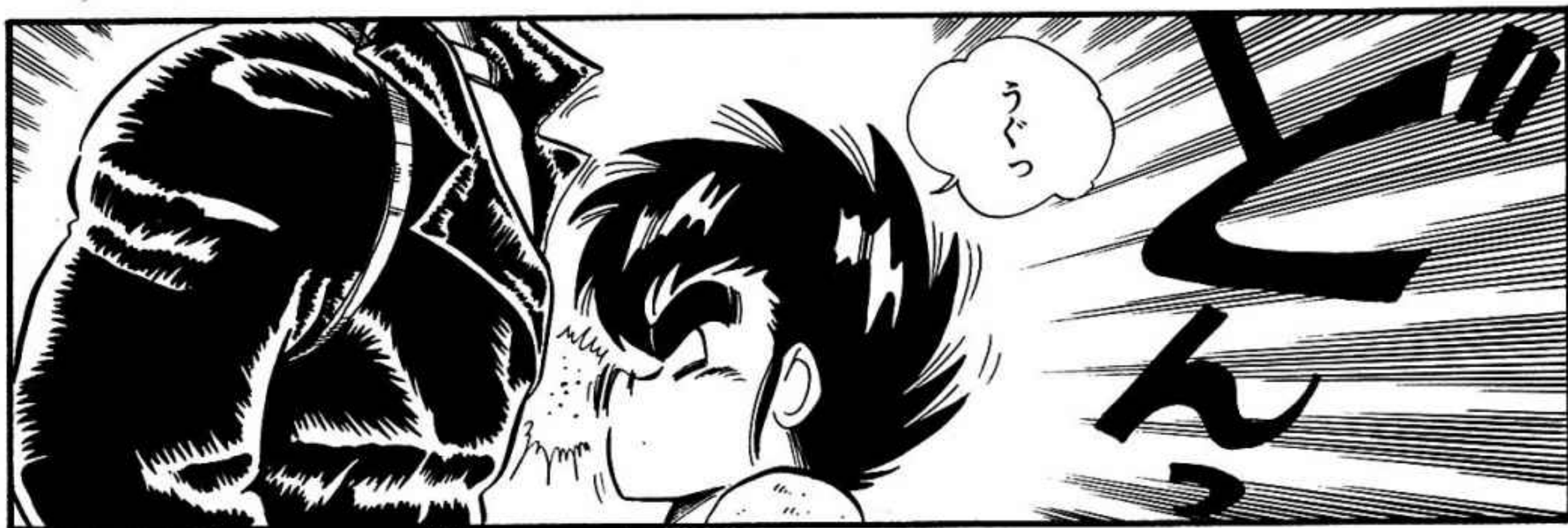


パバリ
POST

去年の9月2日に入院して以来、一年と一日入院して9月3日に退院。まだ、まっば杖だ
が全快したらFZ400Nに乗って俺ハします（マザチャン）







アッ?! いつのまに リデまっくんを? (A?! Itsu no ma ni Ride-makkun o?)

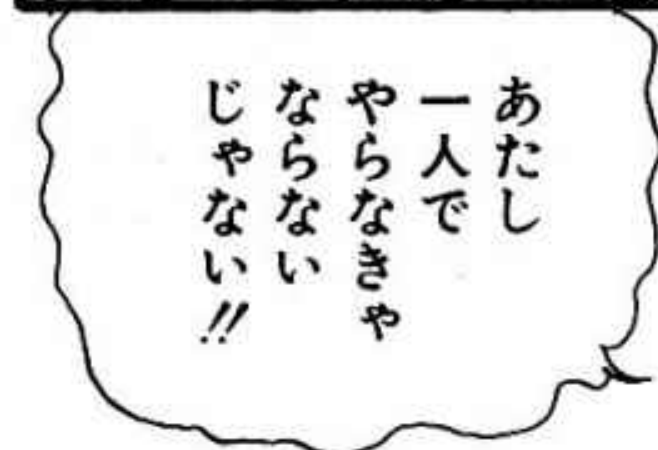




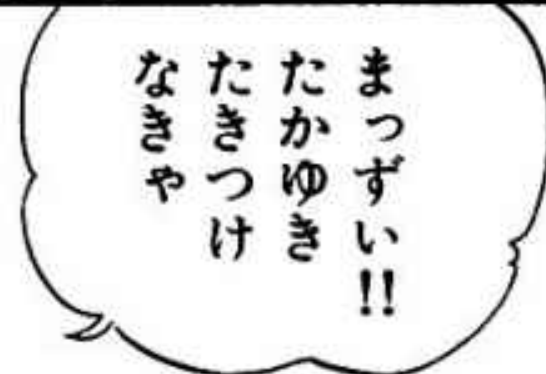
やってみますか!!
あのゴリラも
チューンして
ありますから



あちやく
人の気も
知らんで



あたし
一人で
やらなきや
ならない
じゃない!!



まっずい!!
たかゆき
たきつけ
なきや



カン・コー・ヒー
おごつて
もらうぞオ

Xの
A-!!



まだ勝負
していないぞ!!
ついでに
80・50・
み・食・
み・つ・
み・つ・
み・つ・



ほれっ
たかゆき

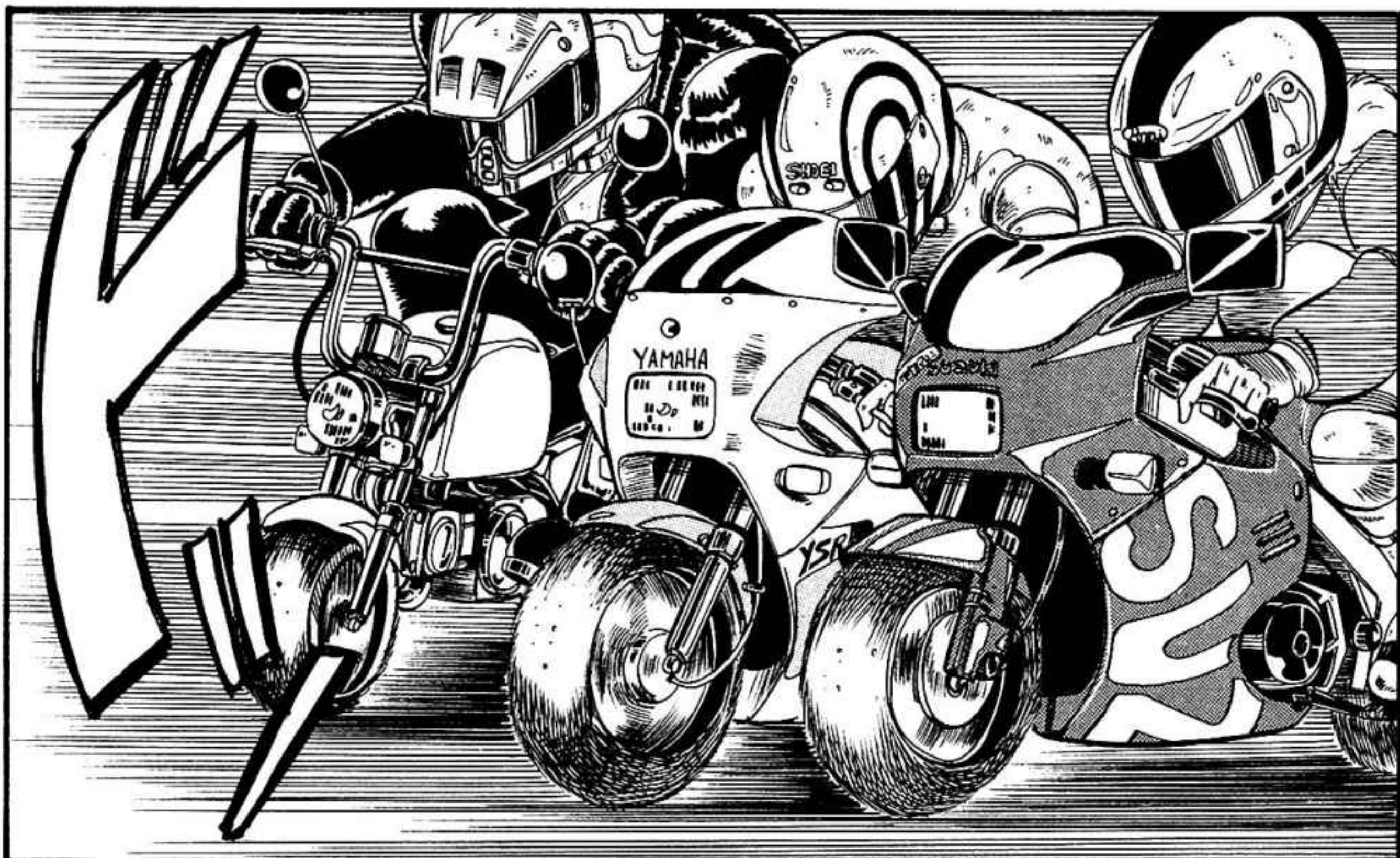


なんだとオ
このやるオ!!

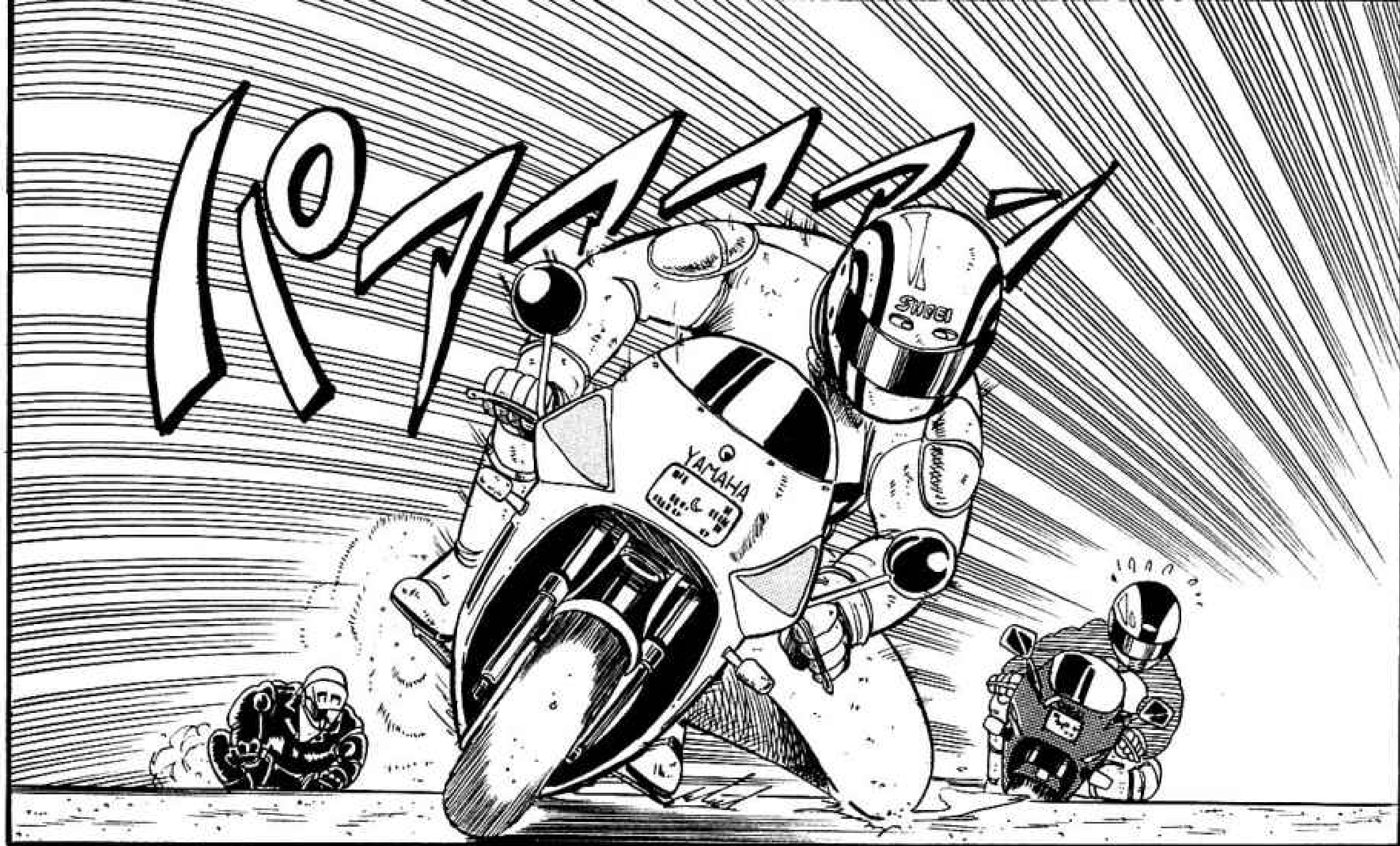
ヨシムラ
ギヤグに
まけっかヨ!!

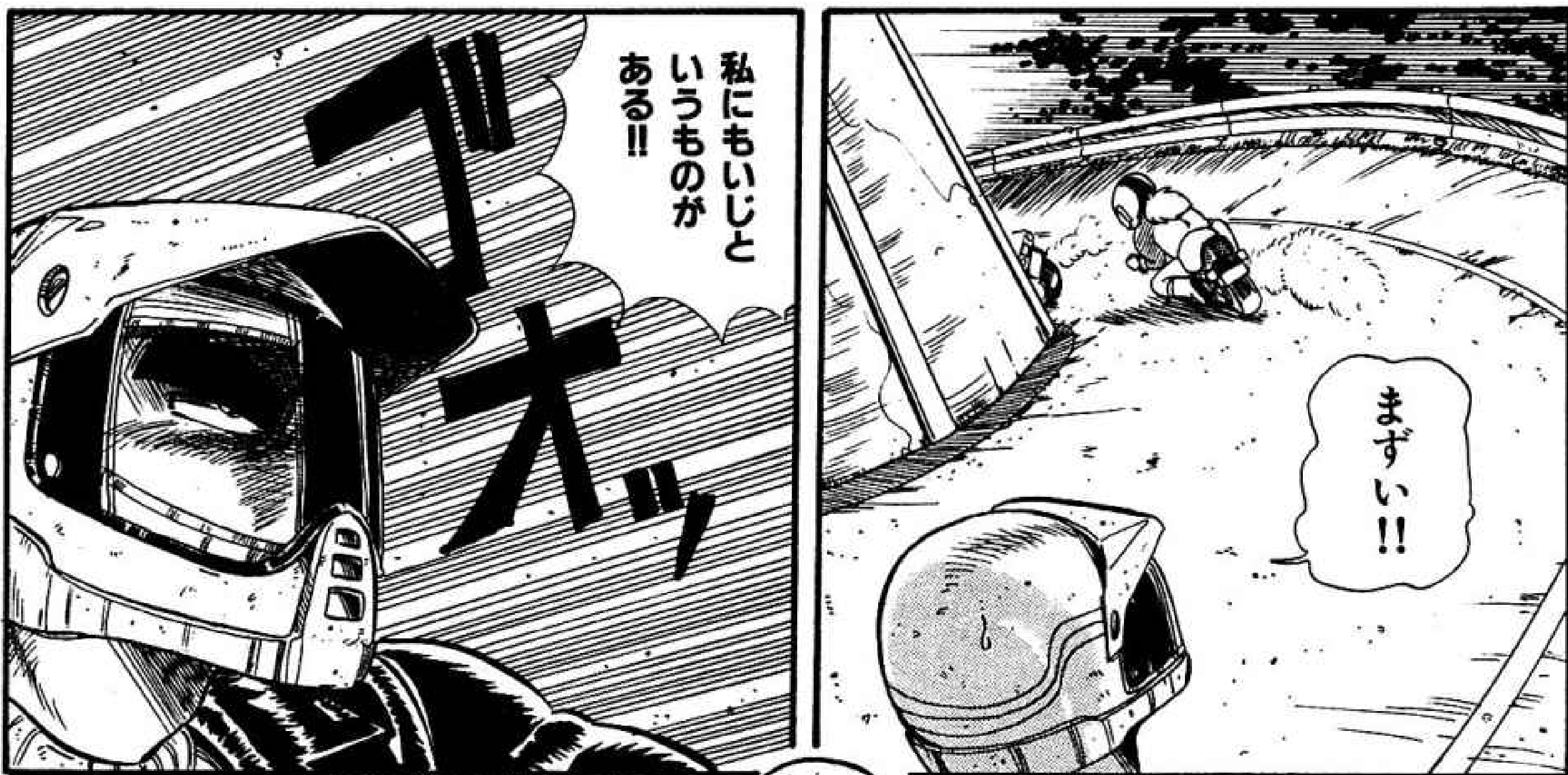


なにをこえた? この人……

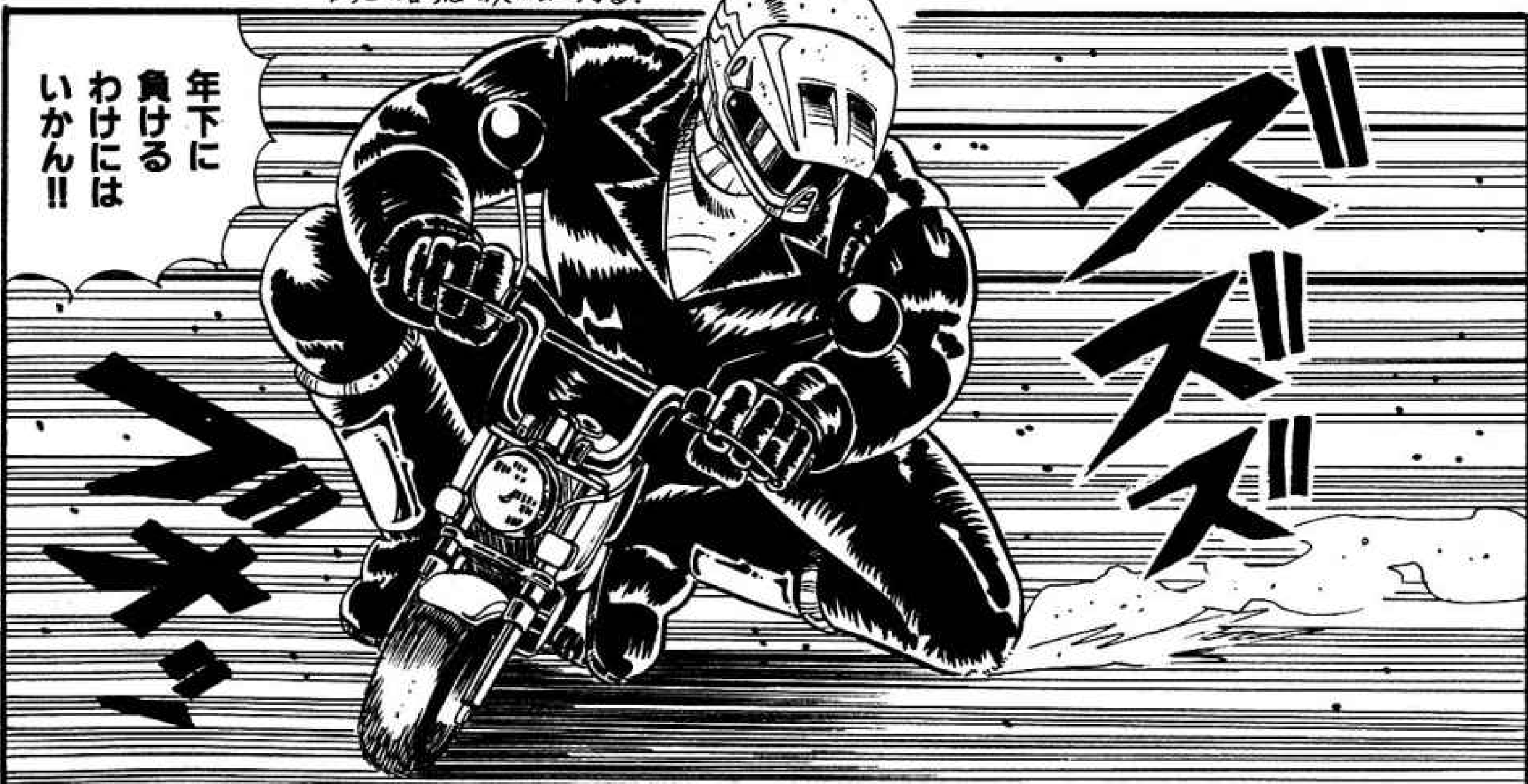


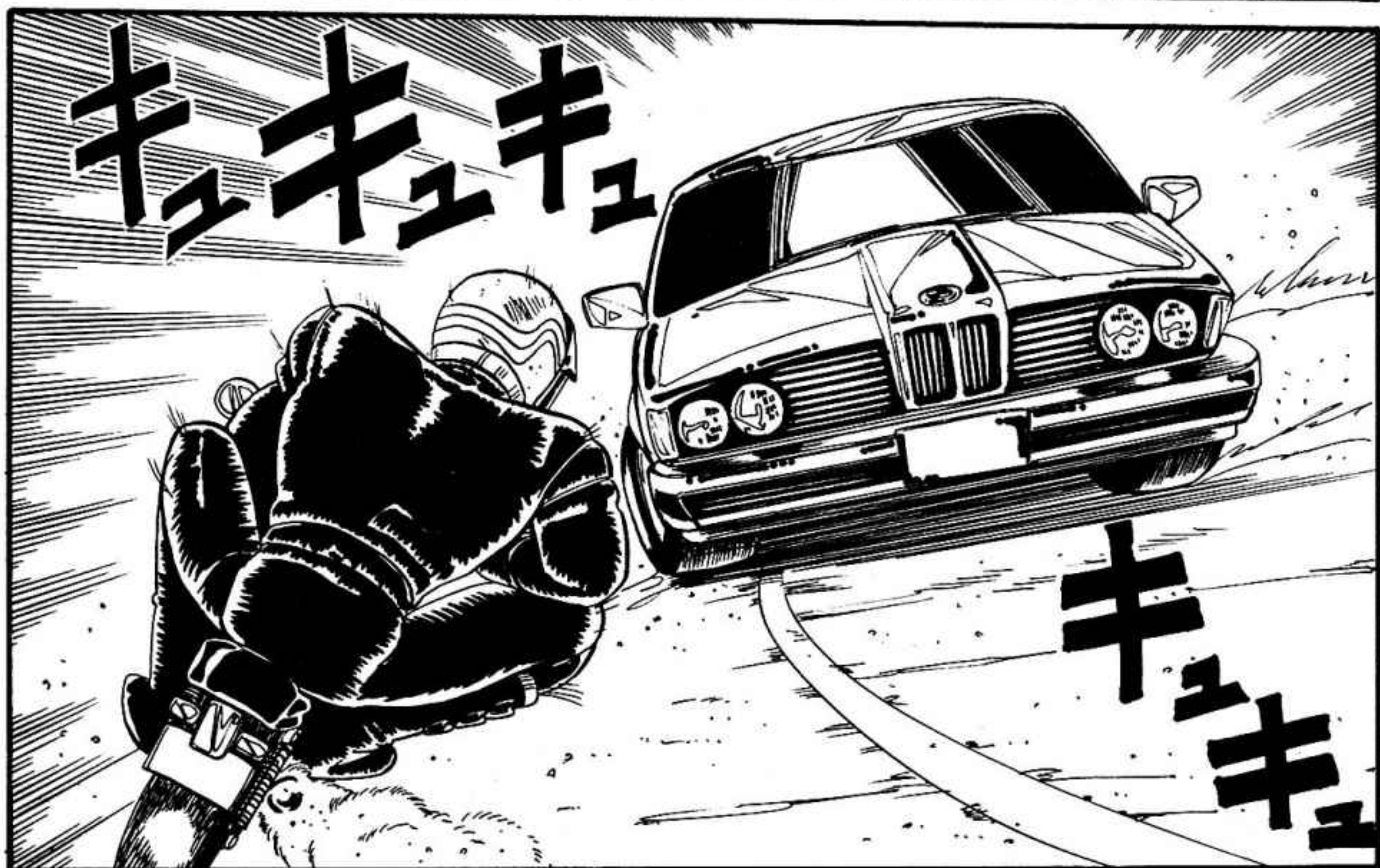
ハハハハ… サイバム4p74p3





おりと俗っぽい人たたりする。

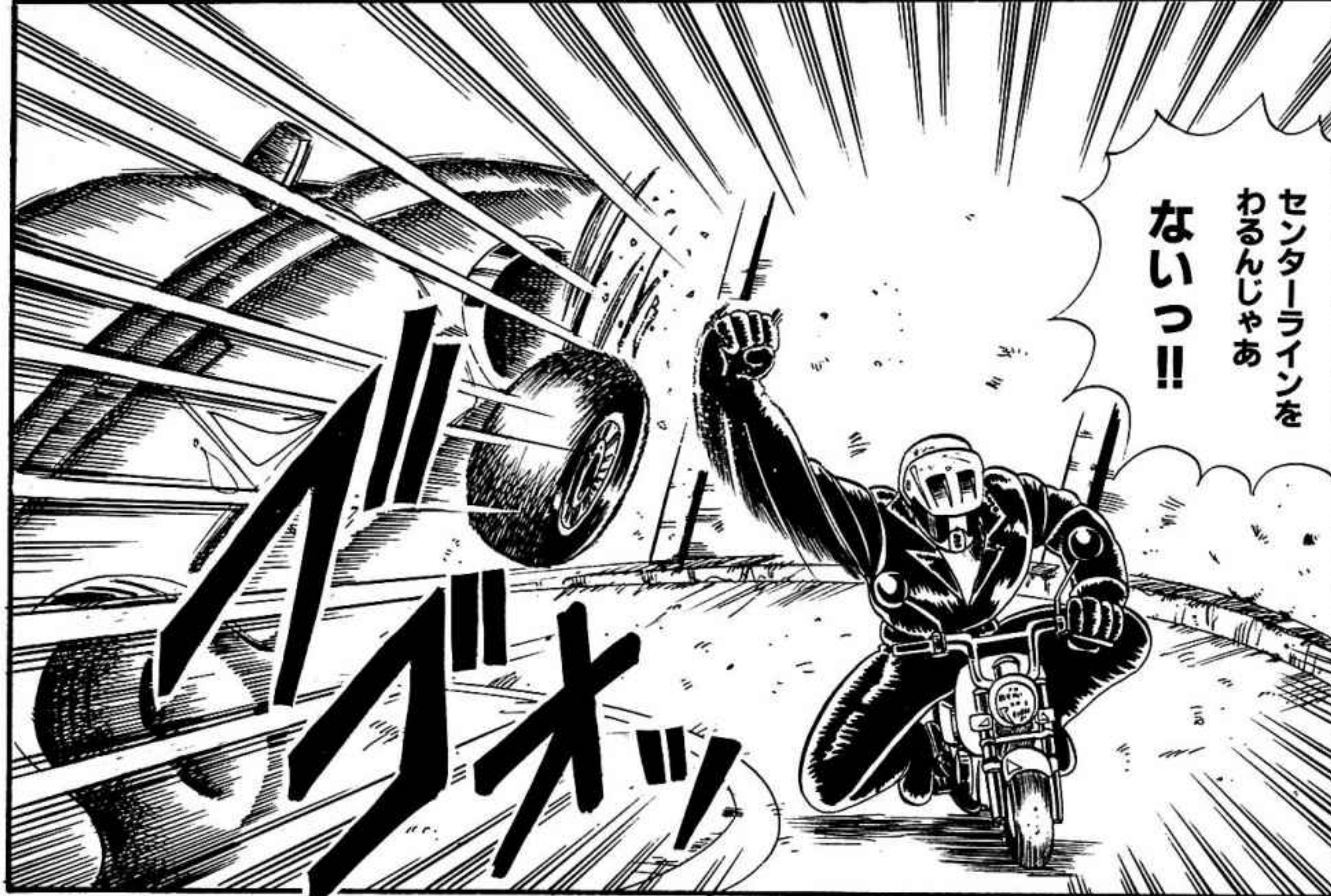




■このお兄ちゃんに交通事故なんてことが、はたしておこるのだろうか……？

センターラインを
わるんじゃない

ないっ!!

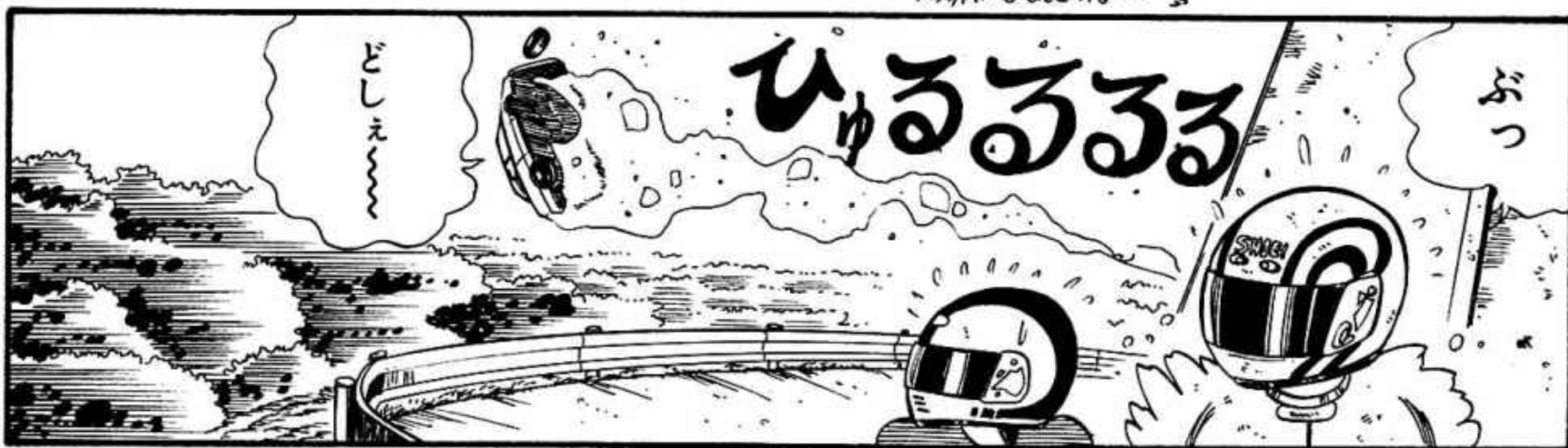


スワッル はち2113 ... 3

ひゅるるる

どしえ〜

ぶっ



もーすこしで
事故る
ところで
あった……

いやあ……
おもわず
なぐりとなして
しまった。

みなも
気をつけた
方がいいぞ

聞きたくない!!
聞きたくない!!



俺
の

オリジナル
マシン

86バリバリ俺オマ杯
決戦は2月号に決定!

満員御礼!
ボツった人、ごめんね!

86バリバリ俺オマ杯第4回全国予戦

ORIGINAL MACHINE

400ccクラス



竹内精二 (愛知県)

●自慢 フルカウル、FZR用シングルシート、ヨシムラサイクロン、自作バックステップ、セバレートハンドル、タイヤ前後バトラックス、パワーフィルター、ブリザーバイブその他で費用は約23万円。メインジェット・スプロケット交換により200km楽勝!
■バリバリ やるなア!!



川野広光 (大阪府)

●自慢 アズマのシングルシート、集合はOVERを自分で加工しました。マックレーンのバックステップ、イノウエのセバハン、VTZのメーター、RKの銀メッキチェーン、デザインペイント共、自分で考えてやりました。タイヤ前後ビレリースポーツコンプ、費用は約25万円
■バリバリ 地味な改造だが、VFの形を生かした美しいマシンに仕上がっているね!



高木真 (東京都)

●自慢 CBR用ハンドル、デイトナスタビライザー、タルガスアリングダンパー、BEETフルバンクB/S紀の国屋1本出し集合、FZ用シングルシート、自作ラジエーターカバー、フェンダーカット、タイヤ前K300GP、後TT100GP、費用は約17万円。
■バリバリ ハーフカウルもいじるともっといいかな。



中山愛一郎 (神奈川県)

●自慢 ウレタンで塗装したカラーリング、CBRのアンダーカウル、シングルシート、丸型のシビエライト、モリワキフォーサイト、ヨシムラスーパーレスポンスなどを改造。一番苦労したのは、スーパーレスポンスをつけたためスイッチ類を別な所につけたことです。■バリバリ モリワキカラーとヤマハをミックスしたカラーリングだね。



富山信一 (茨城県)

●自慢 同じマシンで2度目の登場です、こんな私のわがままをバカな奴だと思って聞いてください。モリワキフォーサイトマフラー、シングルシート、デイトナステアリングダンパー、プロサスアジスター、スタビライザーetc、近々、カウルがついてキマリ!! MRC (ムーン・ライダースクラブ) ヨロシク!! ■バリバリ よろしい!



田井修 (大阪府)

●自慢 セバハン、アルファのシングルシート、ヨシムラレース用マフラー、ヨシムラバックステップ、タイヤ前T T300後バトラックス、タンク、ホイール、シート、フェンダーは自分で塗装しました。前号に出ていたT E C H21カラーの岩田君とは友人です。 ■バリバリ 落ち着いたカラーリングでアダルトさを感じさせているね!



池川達也 (神奈川県)

●自慢 86年ゴロウズカラー (オールペン)、ヨシムラサイクロン、マックレーンB/S、ハリケーンS/H、タイヤK300GP、デイトナブレーキパット前後、約30万円。デザインは、ゴロウズのステッカーがないので、自分で作った点が苦労した。 ■バリバリ まいった! ここまで美しくコピーされると、よくやったとしかいいようがない!

疋田雅也 (神奈川県)

●自慢 黒と蛍光ピンクのカラーリングです。ホイールとヘルメット以外の蛍光ピンクはカットイングシートで仕上げた。B E E Tフルバンク、タイヤ前K300GP、後バトラックスetc ■バリバリ よくみるタイプのカラーリングだね。



高本良一 (奈良県)

●自慢 トマゼリゴールドコマンダー、B E E Tテールカウル、ジェネレーター、スターターカバー、ヨシムラサイクロン、タイヤT T300GP、デイトナスタビetc ■バリバリ ノーマルな改造だね!



土屋健一 (東京都)

●自慢 RPM集合、ハリケーンハンドル、ビートバックステップエアロシャークフェンダー、テールカウル、丸目ライト、デイトナスタビ、前後ブレーキパット、タイヤバトラックス、費用は約25万円。 ■バリバリ モリワキはやっぱり人気あるね〜!



東梅等 (北海道)

●自慢 デイトナスポーツアジャスター、クレバーウルフのカウリング、ハリケーンセバハン、ビートエアロシャークフェンダー、RCタンクカバー、イシイポイントカバー、ダイシンRCBタイプetcで約30万円、バランスのとれた美しさのFZ、北海道の峠でキメてるぜ! ■バリバリ カラフルなマンシだね!

久保英治 (神奈川県)

●自慢 10月号に載せてもらった久保です。太垂水でコケてカウルをこわしたので、今度はデュアルにしてみました。ホワイトとピンクに塗装、スガヤチャンパー、バックステップ、タイヤバトラックスetc。 ■バリバリ “EMI” って彼女なのかなア〜!



MHはNo.1 (徳島県)

●自慢 スーパーホワイト全塗装、デイトナオメガハンドル、デイトナステアリングダンパー、ビートフルバンク、紀の国屋集合、タイヤT T300etc、改造費は約15万円。 ■バリバリ 一見VFRを思わせる大胆なカラーリングを見事にキメた感じ!



250ccクラス



YAMAHA
TZR250

●自慢 忠男チャンバー+TZサイレンサー、マックレーンバックステップ、ラストラップシングルシート、B.E.E.TレーシングハンドルFIII、シャークフェンダー、デイトナスタビ、ステアリングダンパー、ブルーキホース、タイヤTT300GP、アルミメーターパネル、アルファレーシングヘッドライトカバー etc、改造費約30万円。 ■バリバリ やったね！って感じ！



HONDA
NS250F

●自慢 FRPアズマ耐久レプリカハーフカウル、グットマンシングルシート、アルファレーシングB/S、セバハン、ダイシンアルミサイレンサー、タイヤバトラックス、シングルシートは塗装してありますが、カウルはお金が無いのでできません。 ■バリバリ うーむ、ピンボケ写真なんだが、まあ、よしとしよう！



HONDA
NS250R

●自慢 ハリケーンセバハン、マルチB/S、ウィンカー埋め込み、カウルをはずしてNS250Fとは違う迫力があります。 ■バリバリ 改造箇所はあまりないんだけど、なぜか気になる仕上がりがだね。でも写真をもうちょっときれいに写してほしかったなァ！



SUZUKI
GF250

●自慢 レーサーレプリカはキライなので、走り屋っぽくまとめました。12kgも軽量化した車体（ラジエターファンフォーン、カバー類、ステーフェンダー、リアブレーキ、その他取りはずし）、ヨシムラ集合、etc、改造費約65万円であとはノコギリでOK！ ■バリバリ 涼しそう？！



SUZUKI GS250FW YAMAHA SRX

●自慢 8月号で名前を間違えられた垣見です。それからというもの“塩見君”と呼ばれています。どうか正しい名前で、もう一度載せて下さい。夜中に晴海まで行って写したものです。お願いします。 ■バリバリ たいへん失礼いたしました。反省の意味をこめて載せました。

小林光弘
(群馬県)

●自慢 デイトナのハンドル、スプロケット、チェーン、RPMのバックステップ、ダイシンのアルミサイレンサー、ヤジマのシングルシート、タイヤTT300GP、フルカウルを取り、F仕様になりました。費用は約15万円。 ■バリバリ 目立った改造点はないけれどストレートな感じにまとめているね！



草場亮
(千葉県)

●自慢 カウルを外し、Z400GPのライト、VT-Zのタンクメーター、SP忠男クロスメガホンデイトナスタビ、B.E.E.Tテクニカルアジスターハリケーンハンドル、シートカウル、アンダーカウル、タイヤバトラックス etc ■バリバリ 目立たないけど、こった改造しているね！



350ccクラス



塚田禎紀 (茨城県)

●自慢 ミラクルフルカウル、アルファのSシート、YUZOチャンパー、デイトナのスタビとアルミトップブリッジ、タイヤバトラックス、ヤマハワークスカラー、改造費は約50万円。 ■バリバリ ヤマハはこんな形に限る！ってな見本みたいなマシンです。

750ccクラス



梅木定好 (石川県)

●自慢 スミダバックステップ、クリップオン、B E E Tバックファイヤーを加工、自作シングルシート、N S 500用フルカウリング加工、ロスマンズカラーは自分で塗装費用は約20万円。 ■バリバリ 迫力あるナナハンのできあがり！

125ccクラス



中路秀行 (京都府)

●自慢 ヤマハ色が好きなのでT Z 250・86年用のシングルシートをマルボロカラーに塗りました。ルーニーのストリートチャンパー、タイヤT T 300 G P etc、費用は約5万円。ホイールを白色に塗るのに3日間集中してやりました。ゼッケン「28」はスズカのライセンスナンバーです。 ■バリバリ このマシンで鈴鹿を走っているんだね。



福田永吾 (神奈川県)

●自慢 イシイのチャンパー、T Zタイプシングルシート、バックステップは自家製タイヤバトラックス、メーターはタコのみ、エンジン200ccボアアップ、D T 200のピストン、250cc顔負けで180kmぐらいです！このマシンですべてのコーナーを攻めまくりたいです!! ■バリバリ 写真はなるべく昼間の方がいいね。よく見たいから……

70ccクラス



高橋良徳 (東京都)

●自慢 シングルシート R Z用デイトナセバハン タコメーター、角ライト オイルクーラー、big キャブ、72ccハイカム、キタコレレーシングマフラー、etc ■バリバリ 俺ハだったら、みょーな奴



小阪勝彦 (京都府)

●自慢 井上のチャンパー、ハリケーンのセバハン、T T 300 G Pのタイヤ、T Zのシングルシート、スプロケ、ナポリオンミラーで改造費は10万円位。いつもは峠やツーリングに使用している、自分ではすごく気に入っています。あとはテクをみがくだけだと思います。 ■バリバリ タンクもシングルシートのカラーに合わせて塗り変えれば、ぐっとよくなると思うよ!!



沖倉利之 (東京都)

●自慢 エンジンはポート研磨、ビックキャブ、B E E Tチャンパー、バックステップ、クリップオン、デイトナのスタビ、シートはF Z Rタイプ、タイヤはプロファイヤー
■バリバリ ホイルの白が実にいいね!



山本優一 (東京都)

●自慢 C I B E丸ライト、デイトナスタビ60, 1ccボアアップ、ビックキャブ、R Z 350のラジエター、K Y Bガスショック、スガヤチャンパー、セレクトバックステップ、シングルシート etc で約20万円 ■バリバリ すごい



畑林秀典 (和歌山県)

●自慢 セバハン、スガヤストリートチャンパー、T Z 250タイプシート、R S 125用スリックタイヤ、ポート加工 (自分でやった)、Fフェンダー加工、RショックT 50用、Fフォー70 i L + 12cc強化、D T 50用ポイントカバー、メインジェット150番、エアクリーナー中味取る、僕はダテにスリックはつけていません! ■バリバリ 泣くキマッていると思うよ!



小沢剛明 (栃木県)

●自慢 カラーリングはヤマハカラー、ハリケーンハンドル (オールブラック)、デイトナスタビライザー、T Z 250用シングルシート、バックステップ、タイヤバトラックス、スプレーはカンスプレーで8本ぐらい使い、自分で塗装しました。費用は約10万円。ちなみにエンジンはノーマルです。 ■バリバリ 写真がちょっとボケているので大変に残念! 一般的な改造だがヤマハ車らしく、ストレートにまとめているのがよい。

50ccクラス



山本君だよ (福岡県)

●自慢 R Z 50用のライト&ライトカバー、デイトナスタビ、スワローハンドルバンゼンバックステップ、キタコテールカウル、ウォルターウルフ用前ウインカー、Newタクト用テールランプ&ウインカー、このバイクを16万円で売りたいと思っています。 ■バリバリ きれいにまとめているけど迫力不足かな?!



藤宮武士 (東京都)

●自慢 セバハン、マルソッキエアショック、タイヤバトラックス、59ccボアアップ、ポート研磨、メインジェット変更28%キャブ、パワーフィルター、J U Nチャンパー、86年耐久のモリワキを見て鈴鹿から帰ってきて次の日に塗りました ■バリバリ 次の日に塗るなんて、根性があったてへんによろしい!!

荒井治彦 (神奈川県)

●自慢 イノウエセバハン、イノウエチャンパー、自作バックステップとショートフェンダーetc、俺はバリバリマシンのような本が出ることを期待していました。峠を走るライダーにとって、とてもよい本だと僕は思います。これからバリバリにがんばってください。 ■バリバリ 応援ありがとう。大垂水でもし会ったら、よろしく! でも気をつけて走るのだぞ!!



山田二矢 (埼玉県)

●自慢 イノウエコンチハンドル、タケガワダウンマフラー、50Rシート、自作テールランプ、ゴリラサイドカバーブリーザーパイプ etc、エンジンはノーマルです。これは半月前のもので今はゴリラタンクでCBXのカラーにしています。■バリバリ なかなかスマートな改造だと思う！



竹川直孝 (奈良県)

●自慢 エンジンは武川84ccハイコンプストン、軽量バルブ、強化スプリングレーシングカム、多板クラッチ、レーシングクランク、クロス5速、JRPマグネットカバー、JRPヘッドブリーザー、RZ250(26φ)を加工、KYBガスショック、ミクニトップブリッジ、ダウンマフラー、オイルクーラー etc ■バリバリ なかなかです！



道田健示(和歌山県)

●自慢 RC甲子園のストリートチャンバーアルミアップカウルステイ、キタコのリミッターカット、ギャグ用ミラー、DJ-1R用グリップ、ハリケーンのバーエンド、ミラ用ウメ込みウィンカー、イエローバルブ、GR-50用タコメーター、全塗装。ちなみに最高速は100kmぐらいかな?! ■バリバリ 編集部(のそ)が「おおっ」と声をあげていた。

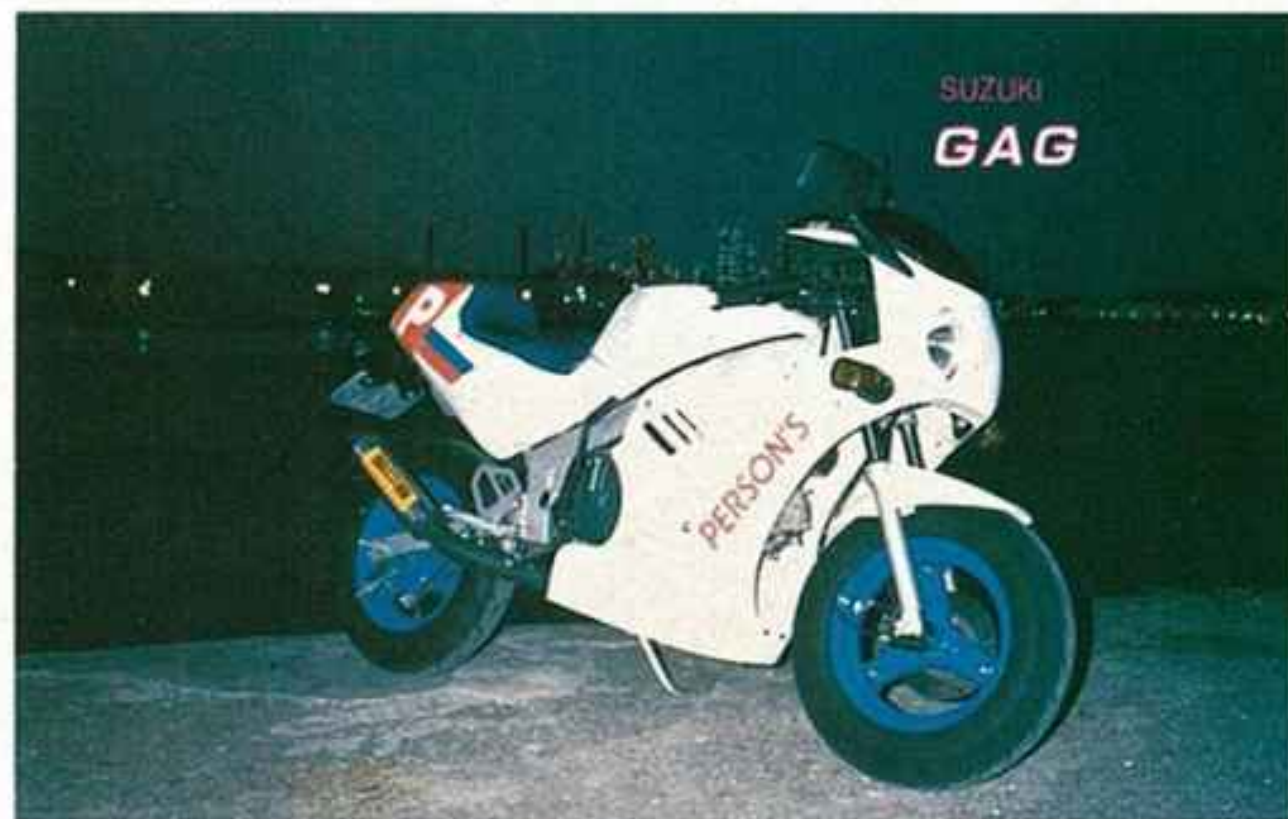
ライムグリーンの風 (大阪府)

●自慢 エンジン84.5cc、5速ミッション、ビックキャブその他いろいろ。歌手のばんばひろふみに「旗とバイクの大きさがいい雰囲気をもたしてとていいねえ」といわれたことが自慢です。■バリバリ オヨヨ！いつも旗をつけて走ってんのかなアみよへな奴、めったた!!



岩村利則 (山口県)

●自慢 ベースエンジンはダックス50用クラッチ付、クランクはスーパーカブ70用、フライホイール、ヘッド吸排、ポート研磨、ハイカム、軽量バルブ、強化スプリングオイルクーラー、キタコマフラー、マニーホールドキャブ(CB125cc用メイン95番)エアファンネル、コンチハンドル etc ■バリバリ 3台目もバリバリですね！



山川はじめ (神奈川県)

●自慢 耐久タイプのシングルライトのカウル、パーソンズカラー、レーサーグリップ、ナイロングリップエンド、エンジンはSP武川、85.5ccボアアップ、24φフラットキャブ、ストリートカム、クロスミッション、マフラー etc で約17万円ぐらい。いつも機子のガンベキを走っています。■バリバリ 機子のガンベキってどんなところ？

徳永知正 (神奈川県)

●自慢 自分でどうしたら目立つかと思って考えたのがこれ！エンジンはJOG、チャンバー、パワーフィルター、後のウィンカーはガンマ250のもの。はっきりいって目立ちます。■バリバリ いま流行の水玉のカラーリングだね君のシャツも水玉かな?!



スクータークラス



森谷康一郎(東京都)

●自慢 タイヤプロファイアー、KYBガスショック、O&M TYPE II チャンバー、O&Mハイスピードキット、クリーンS、P、レリッドバルブ、メインジェット交換、ポート加工(少々) etc ■バリバリ きれいにコピーしたね。女の子が喜びそう!



浜野広貴(埼玉県)

●自慢 エンジンにはポート研磨、ハイスピードハイギヤード、O&Mチャンバー、最高速は95kmは出る。KYBオイルショック、タイヤTT300GP。■バリバリ いいね



加藤俊一(埼玉県)

●自慢 今のところエンジンの方はこれといって改造はしていないが、タイヤTT100をはいている。メットももちろんモリワキカラーです。■バリバリ なんとなくおもしろい

CPR&FOX
&CAT
(大阪府)



●自慢 強化クラッチと排気ポート、KYBのオイルショック、カラーを削っている、ジョグのウインカーとセル、ジョグのエンジン苦勞したのは北斗七星をつけこと。一応光る!あとはマルポロのステッカーをはりたい! ■バリバリ なんとなく親しみがわくなア



TEAMバカボンNo.1(大阪府)

●自慢 ロスマンズカラー、ラジエターグリルとりはずし、片方のヘッドライトをうめて耐久レーサー風に、前後TT300GP、カヤバオイルショック、ウェイトローラー加工、ブーリー加工、強化クラッチスプリング、Vプラグ、これだけでも峠ばかり走っているのでエンジンが仮死状態になってしまった。加速はパッソル並み。■バリバリ やたら攻撃的なマシンに仕上がっているね。迫力満点!



今川悟(大阪府)

●自慢 クリーンハイスピードキット、テロレーシングアンダーカウル、カヤバオイルショック、タイヤビレリー、イノウエパワーレバー、マルポロカラーに自分で塗装 ■バリバリ 人気のマルポロ



千葉勉(東京都)

●自慢 O&Mの60ccポアアップキット・チャンバー・ハイスピードキット・120kmメーター・強化クラッチ、クリーンのエアロホイールカバー・S・P・レリッドパイプ、キタコ18φビックキャブ etc ■バリバリ きれいだね!

自慢のマシンを大募集だぜ!

自慢のマシンを送ってください。デザインの意図、自慢、費用、それとマシンの車種を書いてください。掲載者にはステッカーを優秀者にはTシャツを差しあげます。回を増すごとに応募者も増えて、全員掲載はむずかしくなってきました。今回からこちらで選ばせてもらいます。オリジナリティにあふれるマシンをお待ちしております。あて先は〒101東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版KKバリバリマシン「俺オマ」係へ。

中学1年の
ガキンチョ
(埼玉県)

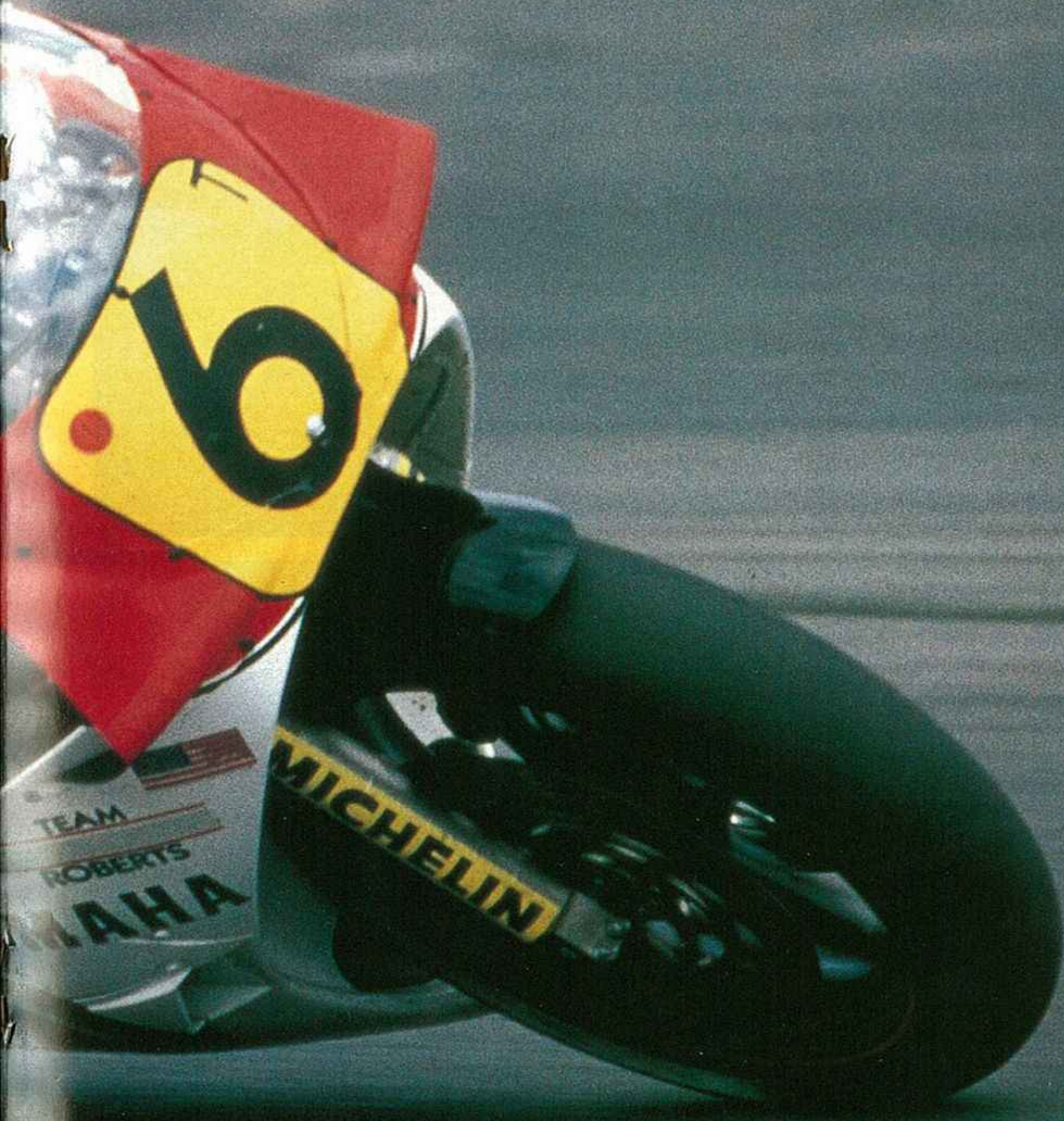
●自慢 KISSカラーのポケバイです。スナガ輪葉をヨロシク!おれんちゃんです。

おまけ!?



ドイツGP'86

R.MAMORA



11

NOVEMBER

1 SAT

2 SUN

3 MON

4 TUE

5 WED

6 THU

7 FRI

8 SAT

9 SUN

10 MON

11 TUE

12 WED

13 THU

14 FRI

15 SAT

16 SUN

17 MON

18 TUE

19 WED

20 THU

21 FRI

22 SAT

23 SUN

24 MON

25 TUE

26 WED

27 THU

28 FRI

29 SAT

30 SUN

12

DECEMBER

1 MON

2 TUE

3 WED

4 THU

5 FRI

6 SAT

7 SUN

8 MON

9 TUE

10 WED

11 THU

12 FRI

13 SAT

14 SUN

15 MON

16 TUE

17 WED

18 THU

19 FRI

20 SAT

21 SUN

22 MON

23 TUE

24 WED

25 THU

26 FRI

27 SAT

28 SUN

29 MON

30 TUE

31 WED

1986

PHOTO/UNIPHOTOPRESS





▲01だけ見えて、チーム名がわからなかった



▲峠にいくと何故かヤマハが多い...

▲チーム MOON

私(渡辺)は、このチームに助けてもらったことがある。ありがとう。



▲R. T. QUICKIEのカウルなしTZR。強者だぜ！



▲しぶい

◀彼女が私の所へきて「彼を撮って」と言った...

暑い夏もすぎ9月も中場をすぎると峠ではそろそろ、トレーナーやツナギが心地よく感じてくる。今年は特に9月になってから雲行きがおかしく休日や午後になるとわりと雨がバラついて来た。大垂水に行こうと家を出ると雨が降ってきたり、午後から雨に降られて旭山や中上屋で雨がやむのをひたすらまったライダー達もいただろう。(私も突然雨に降られて中上屋で雨がやむのをまった。)そういった天気のためいつもの月よりライダーは少なかつたようだが、時より雨が上がる、すぐにライダー達が集まってくる。みんな走りた。のである。そして峠の仲間がくり出してくるにつれまたいつもの、大垂水峠。にもどってくるのである。

9月11日ぐらいだったと思うが、中上屋前の上りで、白のCBRがコケて反対車線に飛び出した。ちょうどそこに黄色のF50が走ってきてFはもろに直撃をくらって、一回転しながらふっ飛んだ。さいわいケガはなかったようだがFとCBRはFフォークがいつていた。乗ってるほうもそうだが、見ているほうでもヒヤッとする光景だった。(反対車線にも走ってるマシンがあるのであまり無理をしないように、キケンだし、巻き込めばその分金もかかるぜ。)

松山園で見かけた、R.T. (レーシングチーム・MAX、ライダーとマシンが一体となかなか強い走りを見せてくれる。そしてこのチームのTECH 21カラーのチャンプがまたすごかった。上りでも他のスクーターとはちがいくぐんぐん加速していった。

R.T. QUICKIE、このチームのカウルなしのTZR、これが、かなりの強者で松山園の5本指に入るであろう。その走りはつつ込みと立ち上がりが鋭く爽快でスムーズな走りであった。

前号の書き出しでチラッと出た夜垂水にまた行ってみた。その日は土曜日の夜だったのていつになくライダー達でひしめきあっていた。旭山から中上屋、松山園まででざっと百人はこえてるようには思えた。もちろん見学可能なコーナーコーナーではギャラリが鈴鳴りになっている。(10時以降では車が駐車できるスペースは、まずない)

大垂水峠絵巻

其ノ参

渡辺カメラマンに関して「アメリカンに乗って来る」とか「GSX-Rで攻めてる」とかいうウワサが流れているけど、全部ちがうよ。

▶チームMAX



▶チームMAX



▶チームMAX



▲インパルスからTZRに変えた、2代目南々西の風(元・自由な風)

▶夜垂水の旭山



▶夜垂水



▶夜垂水



▲奥に見えるガソリンスタンドも土曜は終夜営業

闇の中からヘッドライトが曲線をえがき、目の前を過ぎていくと同時に赤いテールが暗闇の中に吸い込まれるようにきえていく。夜垂水は昼間とは、またちがった雰囲気を感じさせてくれる。街灯はほとんどなく自分のライトがうつしだす世界だけを見ながら走り続けるのである。その為、視界は狭く対向車のライトは一瞬まぶしくて何も見えなくなる。そういった中でもガンガン走り回っている運中はやっぱり強だ。

夜垂水では走行中のストロボ撮影はキケンなので撮影はできなかったが、大垂水で、俺の走りを撮ってくれ、というライダー諸君、ぜひ私を見かけたら声をかけてほしい。



▲小堀良幸



▲ZZガンダム



▶GO AHEAD VTI!!



▲佐藤 誠



▲武井秀二



▼土井 修



▶加藤幹雄



▶安藤孝二



▲国際ノービスライダー



▶村尾 正



▲ヨコスカZAKIレーシング02



▲岡 優子



★女の子だよ〜ん



▶本間千夏

カラー
イラスト
バンバン
見こまよ



北村 学



久美子



西岡解也

★つま先がカワイイ!



▲KATANA

▼寿 大五郎



紫の狼・阿部 樹

★オレ好み.....(さ)

▼曾我 真



▼吉岡修一



▼木部真由美



★ナオミお姉さまって何だ? (た)



▲まっついごころ木村



▲大貫 誠



▲世紀末救世主

▲小林健太



▲関口真由美



▲伊藤隆広



▲良恵

★住所が無いよ!

▲半蔵羅 名美



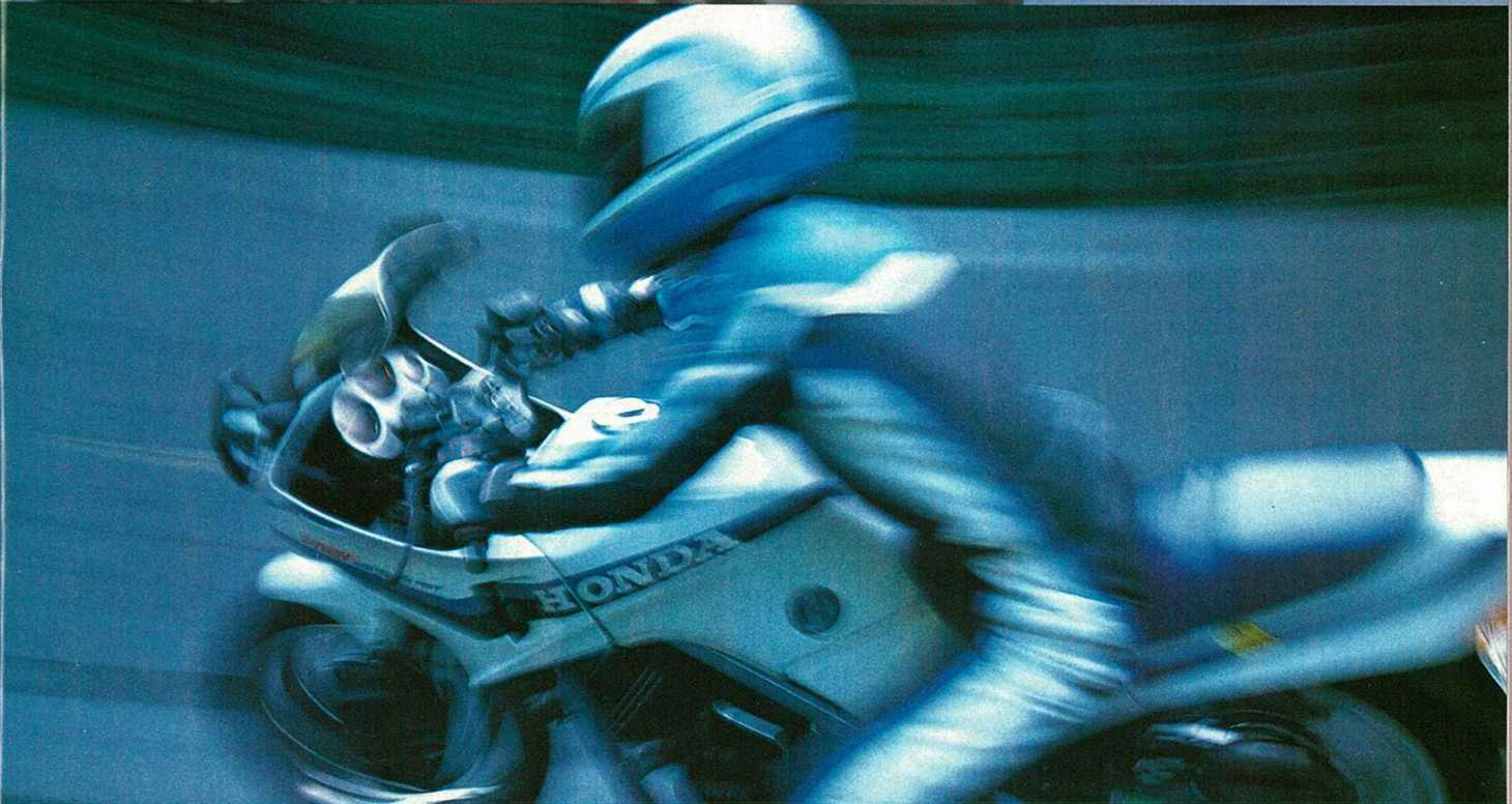
▲諸星純子



関東第3の峠

正丸峠

PHOTO／水野文幸





大垂水や奥多摩に負けられない!





正丸のFZ3姉妹(実の姉妹じゃないよ)

東京の西に山がある。
この山々に数多くの水源地があり、数多くの峠がある。
かの有名な大垂水もそのひとつだ。
大垂水から北へ、山を越えると多摩川が流れる谷がある。この周辺は、梅ヶ谷、奥多摩有料、柳沢と峠の宝庫だ。
更に北へ、成木を越えると荒川の上流、秩父だ。
そして、東京方面から、この秩父に行く近道が、正丸峠だ。
昔、観光地秩父をかかえる正丸は、狭いくせに交通量の多い、いやな道だった。
だから一度行って、二度と行かないまま数年の時が流れた。
その間に、正丸トンネルが完成し、正丸は旧道になっていたのだ。
「正丸に来てください」
それは、かわいい女性の声の電話だった。
そして、正丸の撮影が決定した。安直な編集部だった。
早朝、カメラマンと現地集合。
が、マシンが動かない。俺は電話の女性に会いたいの。
結局、マシンがなおったのは夕ぐれ時だった……。
神が邪心を罰したのだろうか。

ジュニアの悲惨な話

●私はTZRに乗る22才の者です。よく奥多摩に行きます。

私は一応ジュニアなのですがこの前奥多摩に行った時に悲惨な目に会ってしまいました。

しばらく走り回っていたら、スクリーンにひらがなで「じょーカー」と書いたFZがピタリとついてきました。私はさんざんつつかれて駐車場に入ると、またとんでもない勢いでFZは走っていききました。

必死になって追っかけて、下の駐車場について話しかけました。「速いですねえ」と言ったら「いいえ」とあっさり言われてしまい、バイクの話をしました。彼のバイクはホイールとスト

ロボが水色に塗ってありました。

「キレイですねえ」と言ったら「ハケでペタペタ塗っただけです」と又あっさり言われてしまいました。マフラーも穴があくほどすったあとがあるの、それを言うと、「ウイズじやないと走れないから、倒さないと走れないんです」と又又あっさり言われてしまいました。

「よく来るんですか?」と聞いたら、「まだ7回ぐらいです」と又又又あっさり……話しているのでもうと……話して、走りまわりますか?と聞いてきたので、思わず「いいです」と断わってしまいました。

編集部の皆様、今度奥多摩に

行ったら彼の正体をつきとめて下さい。そして「じょーカー」さん、もし読んでたら又走りましょー。私も少しは早くなりました。

筑波に参戦中、練馬のTA君

君は、赤カブを見たか!?

●どうも初めまして! 私は格ラインを走っている緑のKRの者です。茅ヶ崎GSXRのもじりも友達です。

ところで、私はとてつもないものを見てしまいました。茅ヶ崎高校の前をすごいスピードで風のようにさってゆく赤カブを見たのです。緑ラインのグンヘルをかぶってワイリーしたり、すり抜けなら250、400などと同じ、いやそれ以上で走っています。

さらに、REVの様にいきなり音が変わって風になります。あれはもはやカブではなく、気味が悪いです。みんな見たら笑ってやって下さい。私は笑っています。

茅ヶ崎・西高のKR

警察官の吐いた言葉!

●僕は奥多摩有料道路にRGガンマ(I)でよく行く者です。

6月1日、その日もRZR-R(青いホイール)の友人と2人で、朝早く奥多摩に向って出発しました。

10時頃にゲートに着いて、しばらく2人でカブ飛んでいました。すると、コーナーを過ぎた



後の直線でW・W250とCBX400がぶつかっているではありませんか。もう警官も来ています。

で、その警官は事故処理をしながらタバコをプカプカして、片手運転!! もうアタマきちゃって。しかも別の警官は僕達に對してマイクを使って、

「お前ら、どっか頭おかしいんじゃないか」と、言ったんです。いくらなんでも、こんな事をマイクを通して言っているのだからか? たとえこっちゃんにも悪い所があったにしても、ひど過ぎるよなあ!!

佐々木有希弘

命を大切に!!

●10月号の読者情報にあった高野竜神スカイラインの事について言いたい事があります。

最近の死亡事故の多さは異常です。10月号にもあったように、3人の方がもうすでに亡くなっています。1件は、センターオ

ーバーによる単車同志の正面衝突で、2人とも即死! 脳みそが無かったそうです。二輪車通行禁止にもなりかけているのですが、地元住民の重要な生活道路という事でかろうじて助かっています。あそこを走っていると死亡事故の看板ばかりが目につきます。

私も他人にエラそうな事を言える人間と違うのですが、もう少し自分のテクを認識して下さい。

それにあのコースは少々テクがあっても、ちよつと自分を見失えば簡単に命をおとす難しいコースなのです。

あの辻本選手もあそこでコケてガケに飛び出し、かろうじて木にひっかかって助かったそうです。

誰かトルクを売ってくれ

BARI BARI CIRCUIT

読者のパドック



残務整理コーナー

前号のつりぬい企画!!

小林文彦君へ

■今号もまた、小林君に対するお手紙が、編集部へ届きました。今回は、小林君の友達からもきていましたので、まずは、その手紙から。

●前号の小林君に対する手紙について、ガマンできなくなり送りました。

俺は文彦君の味方です！友達という事もあるけど、遅いやつは遅いと言っているのだからそれでいいじゃねーか!! 俺達は峠に速いライダーを見に行ってるんだから。遅い奴は、じやまです。家の庭でも走ってればいいんだ!!

それに文彦君は、まだバイクに乗っていないのに、ヘルメットを買っているんだぞ! はつきり言ってバカだ! じやなくて、俺は味方だった。

とにかく、また俺達に対する手紙がきたらまた出すぞ!

宮崎 聡

●今日ハガキを書いたのは、10月号の「8月号の小林文彦君に!!」の記事を読んで書きました。

僕はまだバイクに乗れない(学校で乗らせてもらえない)自転車て峠を攻めている高校3年生です。今まで僕の頭の中には小林君みたいな人がいて、僕がバイクに乗れる時になって峠に攻めて行く事になったら、僕のへ

タな運転を見てバカにされるのではないかと思っていました。

げんに8月号では、本当にガツカリしました。でも10月号の「おれだよおれ」さんや、「見物コーナーでコケた男」さんや「だれかトルクを売ってくれ」さん「代々木ゼミナール」さん達の意見を読んで、こういうように峠を攻める奴はみんな仲間だと思ってくれる人がいるのだと知り、本当に心がウキウキしたよ。うな、うれしい気持ちになりました。

P・S 皆さん、僕も来年はバイクで峠へ行きますので、その時はよろしくお願いします。それから「代々木ゼミナール」さん。僕も来年は、あなた様の後輩にならせていただきます。峠を攻める事と共どもよろしく願いたいと思います。

へんたいよいこ



▲クリスチャン・サロン君

免停なんかも重なって2ヵ月半乗れませんでした。夏休みから復活できて大垂水を気合を入れて走っていました。大垂水で色々な人から声をかけてもらい、この本はやはりたくさんの方が読んでいるんだなあと思いました。

10月号の「俺オマ」のCBRの工藤君や、「俺ハ」の400Fの白浜君なんかもこの本がきっかけで友達になりました。ところが、夏休み最後の8月

31日の夕方、いつものように松山園前を走っていたら1つ上のコーナーで下りのAR50が転倒してこっちに向ってすべってきました。僕はなんとか接触をまぬがれたのだが、後ろを走っていたGPZ400Rが止まりきれずに、思いっきりオカマをほってきた。VTZはたてにひっくりかえり、グシャグシャ、廃車になりました。(マフラーも使えなくなりました)復活して1ヵ月ちょつとの命でした。

みなも峠を走る時は、自分がコケなくても巻き込まれるという事があるので、充分気を付けて下さい。

今は背のTZRに乗って大垂水に行っているの、見かけたらヨロシク! (白のラパイドの後ろに黒い字で大きくSEX Yと書いてあります)

最後に、横浜の牧元武君、応援してくれてありがとう。うれしかったよ。一緒にVTZで、

名無し

大垂水のVTZから牧元君へ!!

●僕は10月号にこのページで紹介された「大垂水のバックファイヤーVTZ」の重戸です。

僕も「俺ハ」ではおなじみの馬場君、吉田君と同じ「影武者」の02です。8月号の「俺オマ」に載せていただいた時、廃車かも知れないと書きましたがVTZが自分には合っていたし特注の2本出しから出る音が最高に好きだったので、(幸いマフラーは無事だった)復活を決意しました。

免停なんかも重なって2ヵ月半乗れませんでした。夏休みから復活できて大垂水を気合を入れて走っていました。大垂水で色々な人から声をかけてもらい、この本はやはりたくさんの方が読んでいるんだなあと思いました。

10月号の「俺オマ」のCBRの工藤君や、「俺ハ」の400Fの白浜君なんかもこの本がきっかけで友達になりました。ところが、夏休み最後の8月

31日の夕方、いつものように松山園前を走っていたら1つ上のコーナーで下りのAR50が転倒してこっちに向ってすべってきました。僕はなんとか接触をまぬがれたのだが、後ろを走っていたGPZ400Rが止まりきれずに、思いっきりオカマをほってきた。VTZはたてにひっくりかえり、グシャグシャ、廃車になりました。(マフラーも使えなくなりました)復活して1ヵ月ちょつとの命でした。

みなも峠を走る時は、自分がコケなくても巻き込まれるという事があるので、充分気を付けて下さい。

今は背のTZRに乗って大垂水に行っているの、見かけたらヨロシク! (白のラパイドの後ろに黒い字で大きくSEX Yと書いてあります)

最後に、横浜の牧元武君、応援してくれてありがとう。うれしかったよ。一緒にVTZで、

名無し



▲水谷恭志

七北田ダムに3台

走りたかったネ!!

重戸 武史

●僕は宮城県仙台市のRG250ガンマです。バリバリマシン10月号の全国コーナリングスポートに、七北田ダムが載っているのを見ました。

僕もたまに七北田ダムに行っています。ところで、10月号のCBRの人とわりと速いけど、もっとも速い人が七北田ダムにはたくさんいます。

はつきり言って恐いほどで、とくにRZRの白/青の自作カラーの人と、TZRにラパイドのメットの人、それに最近走るようになったNS250Rロスマンズにガードナーの3人はハンパじゃない!!

その人達は、コーナーの立ち上がりで3台いっしょにカウンタをあてたりします。もう、半分ころんでいます。

TZRの人なんかステップが半分ぐらいケズれて今ではマフラーをこすっています。

RZRの人はとっても速いけど、カラーリングがへたくそです。

NSの人はデブっているせいか立ち上がり他の2台より少し遅い。(でもスゴいつつこみ)

前に友達と奥多摩にツーリングに行った事がありますが、これといって速い人はいません。

七北田ダムはレベル高いです。とくにこの3台は、はつきり言ってコケたら死ぬと思います。

閉鎖問題

峠を好きだから走りたいたいんだ!!

●私は4号の溝口さんと同じ地区の者ですが、私からも大垂水を走る人達に次のことだけはお願いします。

コーナーを攻めるのは楽しいけど、主役は普通に走っている人達なのだから、その人達に迷惑をかけるな。夜はノーマルのマフラーで走り、松山園から下では走らぬ事。これだけでだいぶ風当たりが弱くなると思います。それでも道があるから走るという人は、もう一度考え直して下さい。

私も通勤で毎日通っています、後でアオったり、前へつっ



西崎解也

「文通しまじゅり」

僕は17才のFZ400Rに乗る少年です。バイク好きな女の子でやさしい娘レターにまっています。〒616京都市右京区花園鷹司町一番地花園団地13-204服部礼二

こんできたり、おまけに夜は朝までウルサイし……。この頃は雨が降るとゆっくりに眠れるとホッとしてます。こんな状態が早く改善できるような、もう一度お願いします。

神奈川 津久井郡 榎本三郎

●私は毎週本宮山スカイラインに通う23才のライダーです。本宮山は一応自動車専用(有料)道路なので、歩行者・自転車・原付などに気をつかわずに済むので、皆かなりのスピードで飛ばしています。よくグループでくる人達は車間をあけないでグループまとまって走っている人達がいる。それだけではやめてほしい。自分達だけでなく、対向車もまきこむ恐れがあるから、だぐ一発で閉鎖になるかも!!

愛知県豊橋市 鈴木勲

●最近のライダーはマナーが悪いと思う。だから絶対に「マナー教室」は必要だと思う。ただ単にUターンがどうかとか、バイクの止める場所だけでなく、遅い車(ライダーも含めて)をあおったり、族よりうるさい直管ついたり……。みんなのマナーが良くなり事故も峠閉鎖も少なくなる事を祈っています。

北向きの風

●僕はよく高雄パークウェイという峠を攻めています。現在二輪車通行禁止になっています。バリマシが出る頃には走れるようになると思うのですが、それでもよく土、日は通行禁止になったりします。通行禁止になる理由もわかります。だからなれていないライダーなどは、コースを覚えた上で無理をせずに走ってもらいたいです。常連組もなれてない人達を引っぱってあげたりしたらいいと思います。

夏の流れ星

ランド坂問題パートIII

●ランド坂問題で言いたい事がある。ペンを取りました。これは、ライダーのモラルが低下しすぎたため起きた問題だと思ふ。右翼に頼んだ住民の気持ちもわかるが、右翼のやった事は許される事ではない。けれど、もし右翼が捕まって処罰されたら、ランド坂を走っていたライダーの処罰はどうする? 騒音、苦情に苦しめられた住民ひとりひとりに謝るか? 慰謝料払うか? 先に迷惑かけたのはライダーの方なのだからそれくらいは覚悟した方がいい。

俺に言わせれば今の大半のライダーは族と変らないね。思いつきやりたければ民家の無い峠にいけばいい。そうすれば少なくとも今よりはマシになると思う。騒音の件に関しては……

READ 80

●私がやられたのは、五月十一日の夕方でした。友達と私で坂を登りきり休んでいました。私

●峠の近くの住民や、警察は僕達の事を不良としか思っていない。それ以上にバカな奴と思っているでしょう。たとえ僕たちがバカとしても人間です。人間である限り夢や自由を持っています。峠は僕達の夢・自由、それをすこい勢いでつぶされている。僕は、これをじっと見ているだけだ。いいのだろうか。

14才

●榎本さんのように峠の近くに住む人達の意見は大切だ。たいへんに参考になる。載せられな

かったけれど、埼玉県のZ250 FT君は、こう書いている。ローリングという行為は「悪」なのでしようか? それでもやっぱり峠を走りたいというのが私の素直な気持ちです。と悩んでいるけれど、やっぱり走りたいんだという気持ちが伝ってくる。常連の北向きの風君がいうようにマナーさえ、もっと向上すれば……という気もする。最後に、14才君。峠は夢かも知れないけれど、決して俺達の自由ではないと思うよ。

ライダーがひどい目にあっているんですね。自分は元右翼活動家としてこのページを見、一言二言あやまります。自分も以前、青少年育成・暴走族追放と言いつつ、街宣車で暴走族のケツをまくったり、何かと被害を加えました。本当にすまない、はさかしい事をしたと思っています。今、ランドのライダーにとつて、すごく辛い時だと思ふ。自分も応援したい気持ちだ。ケイ察と右翼では話にならないよ。弱いです、ケイ察は。ライダー達の手によって、ランドを取り戻そう。一人じゃ無理でも皆で協力して!

T・S

●8月号の「右翼に殴られたたっちゃん」のいうように右翼などにたのまずに、正々堂々といえたい。そうすれば俺達だって、自分から走れる所をなくすわけじゃないから考えると思う。最後に、ランド坂にいつているライダー、応援しています!

RZ-R

●難しいけれどガンバツテ!!

走らない垂水常連

●ランド坂の件について多くの

「売りたい」VT250F 83年式 保検62年4月 程度上 TNSR用ミラー シングルシート 新品付 18万円
埼玉県新座市野火止2の4の15 宮崎隆徳 TEL0484(79)6360 取来人希望!!

読者のバドック

メシムクーン!!

♥編集部の皆さんこんにちは!
今年の夏は、私にとって最高の夏でした。それは、朝5時に家を出て、サーキットに行っただけです。もう最高でした。

(岡山県中山サーキットです)
もう1つは、初めてバイクの後ろに乗ってもらったのだ。
「バリマ」を読んでいる人は、ないんだそんな事か、でしょうが私にとっては一大事! バイク持ってる友達がたくさんいるんだけど、家がうるさくて、学校に見つかると停学になるのよ!でもって乗れなかったんです。

よ。(実は高3の受験生なんもってけど、この間盆踊りに行くと言った、バイクに乗りました。もう気分がソ〜かい!! 早く卒業して、小型でもいいから免許が欲しい。それから、私みたいにバイクの事全く知らない子のために、バイク専門用語コーナー作って下さい。用語が分らなくて、てんてこまいなんです。

♥私はVT-Fに乗る26才の女の子(と言ってもまだ許されると思ってるんだけど……)です。ちよつと2カ月に1回って、忘れちゃうのですよ! 早く月刊誌になりなさいネ!! なんて、6月号買えなかった。創刊号も欲しいけど、売り切れだった!? VTインテグラに乗ってた(四輪に転向した)友達に見せたげんの、「バイクのが楽しいぜ」っ

関神麗香

て。だって四輪じゃ、ハンクオンできないっしょ! ちなみに私は、いつも1人で走ってます。初めて奥多摩行った時は、エンブレとリアブレーキで走り切ったという強者です。

もつと速く! もつと美しくそして、目立つ走りがしたいです。オバサンになっても乗り続けるゾイ。

武井悦子

♥みなさま、こんにちは! いつも指をくわえて見させて頂いてます。

と言うのは、バイクは大好きなんだけど、免許が無いんです。取ればいいじゃないかって、簡単に思うだろうけど、私の場合取るのにひと苦労って感じなのです。年の方は、見かけは小学生ですけど一応取れる年になつてます。お金……無いけどなんとかバイトして……。

そう、私は小さい(横は大き

いけど)。足がとどかないんです。あんな大きな物に乗る事ができるのでしょうか!!

でも……でも私にだって、大きな夢があります。どんな事したって、牛乳飲んでだって、いつかきつと免許取ってみせる!!そして峠に行くんだい!

ちなみに私は、来年幼稚園の先生になります。バリバリバリ……なんて、ツナギ着てバイクに乗って登園したりして……ひゃあ、こわい!!

LOVE IIIのえつ!!

♥はじめまして! 私は鈴鹿に住んでいる幸せな女の子です。今日、友達に鈴鹿グレート202&4レースに連れていってもらいました。私はピットまで入ってレースを見ました。もうすごかったです。(レース見るの初めてだったんです)

で、KISSも来てました。TTフォーミュラ3レースに、KISSの森谷さんが出てました。初め1位だったのに、宮崎さんと、宗和さんにぬかれて、3位でした。終ってからハンカチにサインをもらいに行つたんです。

です。

そしたら、森谷さん「サイン書けないから名前を書いて」と言ってくれました。しかも、「ハンカチがもったいないネ」って言うてくれたのです。もう、めっちゃ感動しました。森谷さん、KISSのみなさん、どうもありがとうございました。

それから、連れてってくれてありがたう〇〇ちゃん、他にサインくれたレーサーの人も、ありがたうございました。

鈴鹿のメガネかけていた子よ

♥私は、自分では「かつとび」はやりませんが、この本でかつとび君達の写真を見るのが大好きな「20才過ぎれば、もうオバサン」です。(いつか、大垂水か奥多摩行つて実物を見てみたいな)

私の家は、新青梅街道沿いでここには数年前に絶滅したと思われていた(?)ボースー族が出ます。何だかよく分らない改造バイクに、ノーヘルの子が2人3人ずつ乗って、真夜中にすさまじい音でウワアアンと空ぶカシするあれです。

ムカつく事に、ほとんど毎晩走ってるあいつらを、警察は全然取り締まる気配が無いんですねー! (一回だけ、移動交番車とかいうバスみたいなのが来たけど、ただボースー族について走るだけ!? ボースー族達はナメ切つて、移動交番車を囲んでジグザグ運転してた)

。世間の迷惑を野放しにしておいて、君達だけ(峠族の君達)取り締まるってのは、片手落ちだとは思いませんか!? そりゃ、君達だって制限スピードを大幅



藤田ふみ代



▲辻 貴之

BARI BARI CIRCUIT



▲近畑興介

私は「バリバリ」が大好きで、いつも楽しみにしている人生です。早く月刊誌になるようにして下さい。

「ピースサイン」
「ピースサイン」
「ピースサイン」

ね。私は君達を応援するぞッ!!
P・S 私はこの本、第2号から知ったのですが、なんとか創刊号を手に入れる方法はないものでしょうか!? それと編集さん達、あまりかっとなび君達をおるような事ばかり書くと、警察が目をつけて取り締まりが厳しくなってしまうのでは?……と心配です。

東大の生協にも「バリマシン」は置いてあるのだノより

■創刊号の事です、まだ若干ほんの少しならあります。すこし汚れているのですが、それでもかまわないという人は、平和出版の方へお問合わせ下さい。

♥初めまして! 18才の高3の女の子です。えー、この本初めて買いました。

買った理由は、「安かった」というところです。でも、帰って読むとおもしろいのです。(うーん、感動)ハッキリ言って私はバイクに乗れません。

なぜなら、実は自転車にも乗れないのです。(ふえ〜ん)でも、こんな私がバイクを愛しちやいないのでしょうか?

そーです。私はもう1度ハッキリ言って、バイクの事は何も知らない! 用語も分らない(ぐすつつ)でも、中学の時から好きでした。

もう、バイクを乗りまわして人々、この本を読み続けている人は、「ド素人が……」と思うかも知れません。どんなに思われてもいい、私はバイクが好きだノ!!

唯一、私が知ってるのは、CMに出た「TECH21」の平忠彦さんだけ。何も知らないからこの本を毎回買って、色々覚えるんだ! お願ひ!! 編集部のみなさま、どーかこんなド素人を見捨てないで!

P・S 10月号の本部真由美さんと有田次郎さんのイラストが気に入りました。

バイク大好きな走れないネコ

■僕は、女の子は絶対見捨てたりしません。ましてや、高校生は大好きです。(た)

♥こんにちは! 編集部のみなさま。TVで鈴鹿の8H耐久をやりましたよね。私はそれを録画したのですが、レンタルで

借りて見ていた別のビデオテープをからましてしまい、レンタルに弁償しに行かなくてははいけないわ、電気屋呼ばなくてはならないわでもうタイヘン!!

おまけに、ビデオを修理するため、デッキを持って行かれてしまつて……。8耐はおあずけとなりました。

けど、今日のはれて見る事ができました。惜しくも平忠彦選手や、ケニー・ロバート選手がリタイアしてしまつて……。あらためて、完走という事の難かしさを知りました。川島夫妻もリタイアしたんですけど、奥さん、事故して今はどうなんでしょうか?

松本選手が転倒して、1時間以上もかけてピットにバイクを押して帰つてきて……。つきなみな言葉ですが、「ドラマ」ですね。私はこれを見ていて、なぜか、涙が出てきてしまつた。来年は生で見たいと思います。

5連の指輪

♥こんにちは! 初めてお手紙出します。私は今、ある男の人を捜しています。

8月30日PM3:30頃、箱根の芦ノ湖で黒のライディングスーツを着て、黒のブーツをはいた大学生ぐらいのライダーに会いました。その人はカッコイイのにめずらしくシングルで、シブーく芦ノ湖をながめていたんです。

オートバイからおりて歩いてきていたので、オートバイがどんなのかは分かりませんが、多分オートバイもヘルメットも黒っぽかったと思います。ヘアーは短くて、スポーツ刈りっぽかった

でも「だめ!」ってゆーし。あ、そーだ、彼に会いたかったら秋……おっと、これも言っちゃまずい。言いたいのよ。彼は魅惑の人。もう最高のよ。めっちゃ惚れてんの、彼と彼の走りに。

何度か声をかけようと思ったのですが勇気が無くてダメでした。このカッコイイ黒のライダーさん、もしこの手紙を読んでいたら私に手紙下さい! 本人じゃなくても、知っている人は私に教えて下さい。お願いします。(スーツは皮でもなく、ビニールでもなく、多分布だと思えます)

〒420 静岡県東町4の10 久保田 文 15才で……す!!

♥「秀吉二世」ってね、あたしの友達。彼の速さ、ハンパじゃないっしょ。秀吉ってさ、「バリ伝」の中のコーナリングの職人じゃん!? まさしくその通りだと思わなかった? きれいな立ち上がりだしさーね。もーっ、名前明かしてしまいたいよっつ。

でも「だめ!」ってゆーし。あ、そーだ、彼に会いたかったら秋……おっと、これも言っちゃまずい。言いたいのよ。彼は魅惑の人。もう最高のよ。めっちゃ惚れてんの、彼と彼の走りに。



▲LUNCH・BOX

彼女いるのがつらいわー。なんてね。

RZ50の女

♥今まで色々なBIKE雑誌読みましたが、ひさびさのヒットという感じで、毎号楽しく読ませて頂いています。

6月から中免を取る為に、教習所に通っています。まだ2段階が終わりません。仕事も忙しいので、(看護婦やってます)仕方ないのだと、気持ちを落ち着けるようにしています。教習中も、213回転んでしまい円滑な操作の判がなかなかもらえません。「俺」の写真をみると、あんなに傾けて走つてよく転ばないなあと思心してしまいます。

今更、なぜ免許を取ろうと思つたかという、北陸・信州を一人旅した時にツーリングしてた男の子達が、楽しそうに走っていて、それが印象的だったからです。実際、教習所で20130kmぐらい走つていても、風を感じてしまいます。もう、BIKEのトリコです。早く免許を取り、来年の夏か秋頃にはBIKEEのにおう。信州にツーリングに行きたいと思ひます。

原付も車の免許もなく、交通ルールもほとんど知らなかったの、先行き不安ですが……。ちなみに、乗りたいBIKEは昔ので、CBR400Fの青白です。来年、信州で転んでる人を見ても、絶対に笑つたりしないで下さい。

ORION

■「女の子のページをつくらうぜ」と言つたのは(そ)です。で、喜々としてこのページを担当したのは、あの(さ)でした。

石手川ダムにス
ゴイ車がいる!!

●最近すごい車がダムに上がって来る!! それは、丸目4灯の白いカラーバン! 車は別にすごいけど、走りかものスゴイ!! もー感動しちゃってます。

その人は、もう3回ぐらい見た事あるんだけど、話そうとすると帰ってしまいます。多分、あれは会社の車で、ヤマなんとか林業って後ろのガラスに書いてありました。

10月号のかわとびコース、石手川ダムを、あのコースどおりに走ってます。1日だいたい5回ぐらい回ってます。

タイヤもノーマルで、しかもあんな非力な車でバイクより早いです!! 全部のバイクって訳じゃないけど、Z1コーナーでは、タイヤをギョルギョルいさせながら、KATTONDEおります。もう、あの人は本当にすごいです。

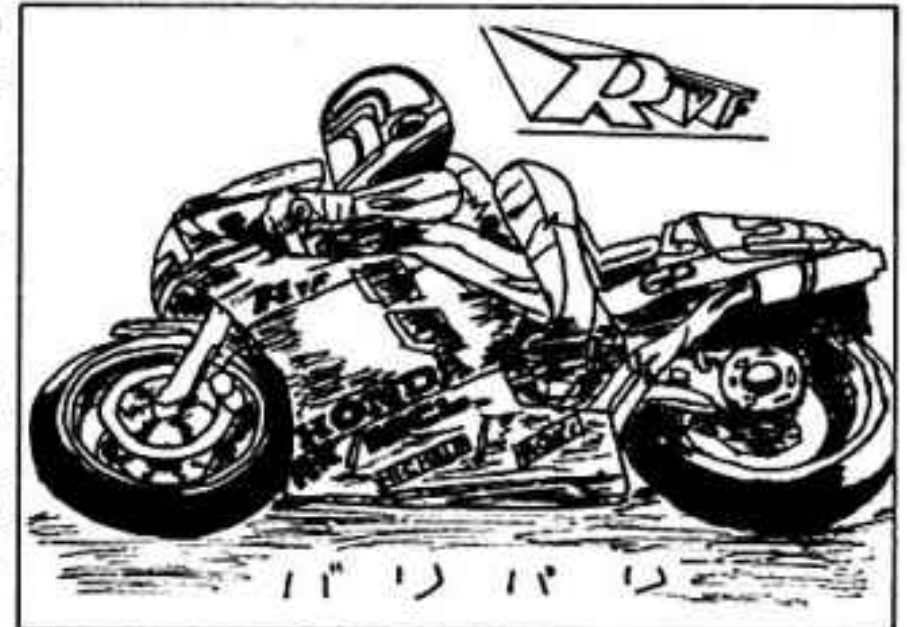
誰かは知らないけど、これからもガンバってくらはいい。それと事故だけは、気を付けて走って下さい。

TEAMごきぶり

やめたわ

●8月24日(日)今日はめずらしく朝早く目がさめた。日にちを見ると24日、「ヤベェー、もうバリバリマシン出てるんだあ!!」

いそいで本屋へ、「無い!!」と思ったらモロチャOPの後ろにあったあー!! で僕はなぜかあ



▲徳田健二

きれいに撮れているので、黄ゼッケンがぐらいいなってしまうのではないかと、私は心配しています。

こんな裏切り者は、みんなの手で撲滅しましょう。

P・S 高野君元気でですか?

原宿バイクだせ!!

原宿バイクだせ!!

つたまにきてしまい、一瞬のうちにその本屋のバイク雑誌の棚はぜんぶバリバリマシンに変わってしまいました。ざまあみろ!!

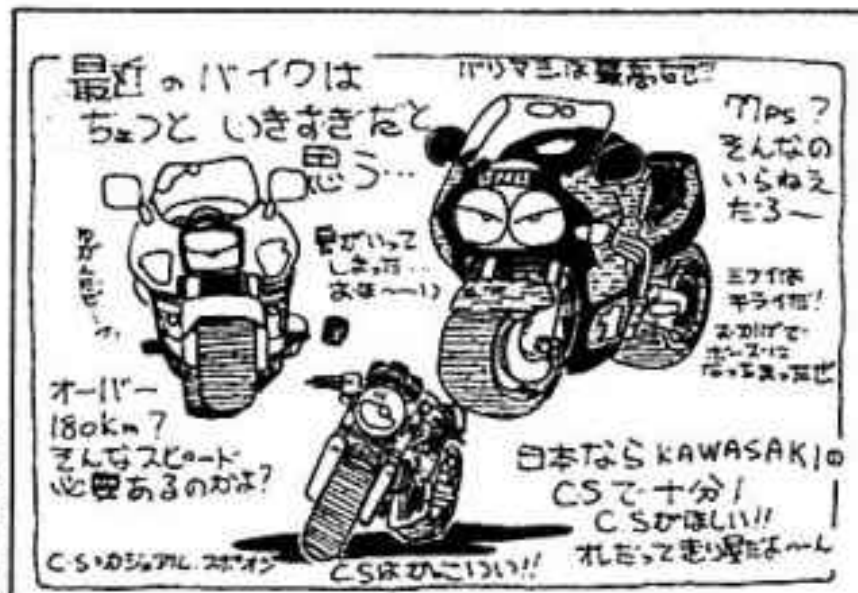
ボンスケ

裏切り者

●「俺ハ」コーナーに載せてもらった平塚の五十嵐です。掲載していただいた上に、ステッカーまで送っていただいたてありがたうございました。

ところで私の友人に、田中圭一と言うのがおります。そいつが私の家に遊びにきた時、バリマシン10月号を見せてあげたところ私の写真を見て、「なんでこんなちっさいピンボケが載るんだよ」。俺のも載せてもらおうかなどと言って、住所をひかえて帰って行きました。(本は買ってない)

ちなみに田中は、某誌に数回載り、ステッカーなどという物を持っています。こんな奴はまちがっても載せないで下さい。ARに乗っていて、写真も結構



▲神谷高史

バイクは車よりも(例外もあるが)スピードも出ないし、なにより弱いんだぞ。バカヤロー大垂水に来るな! とは言わな

いけど、あおるのはやめろよなあ。あおられた奴が事故つたらどーすんだ。自分の事しか頭にねーんだろ。テメーもつと考えて走れ!!

売りたいし

買いたいし

- ★売りたいスズキH1黒 走行0・3km O&Mチャンパー付新車10万円(ローン可) シンブソンモデル30ヘルメット多少キズ 黒2万円 旧XJ400E・D用RPMメッキマフラ1 新品5万円 ホンダスカイフラッシュ用キタコチャンパー8千円
- 〒299-0101 千葉県市原市姉崎2223の3 A棟202 國吉翔太
- ★売りたいFZ400R(60年型) ノーマル タイヤR新 検保62年8月 38万円 取米人希望
- 〒1125 東京都葛飾区新宿1の22の17 山蔭裕司 ☎03(627)2907
- ★売りたいFZ400R用サンセイステンアルミ集合 4・5万円 キズ無 紀ノ国屋集合交換可
- 群馬県利根郡川場村大字谷地455 宮内雅行 ☎0278(52)3153 19:20時
- ★売りたいCBX400F(82年型) 赤白 走行2万km 検保61年11月 RPM集合 セレクタBS セパハン エンジン不調 10万円
- 〒194-0102 東京都町田市小山町336 高伸泰行 ☎0427(97)0523
- ★売りたいラブIII改赤白 O&Mチャンパー KYBガスショック クラッチスプリングウエイトローラー RパトラックSF-TT100 エンジン不調 6万5千円 MBX用セパハンシングルシート譲って下さい
- 〒191 東京都日野市旭ヶ丘2の20の11の2の401号 吉村茂樹 ☎0425(84)6229
- ★売りたいNS250R(59年型) 走行8千2百km デイトナサイレンサー HRCタイプSシート・スタンド付 下カウル無 青梅のスペンサーの情報付30万円
- 〒198 東京都青梅市東青梅4の10の15 高果真悟 ☎0428(24)8577
- ★売りたいMBX50 ハリケーンセパハン 63・2ポアUPタイヤバトラックス オリジナルカラー マニュアル付 OH 済 15万円
- 山形県寒河江市中央1の6の9 山本保則
- ★買いたいパッソル 保付1万円内 JOGエンジン付 4万円内 JOG・チャンプエンジンASSY 1万5千円内 売りたいCB50用キタコマフラ1黒 キズ有 5千円
- 〒197 東京都福生市福生857 栗田広伸 TEL記入ハガキで

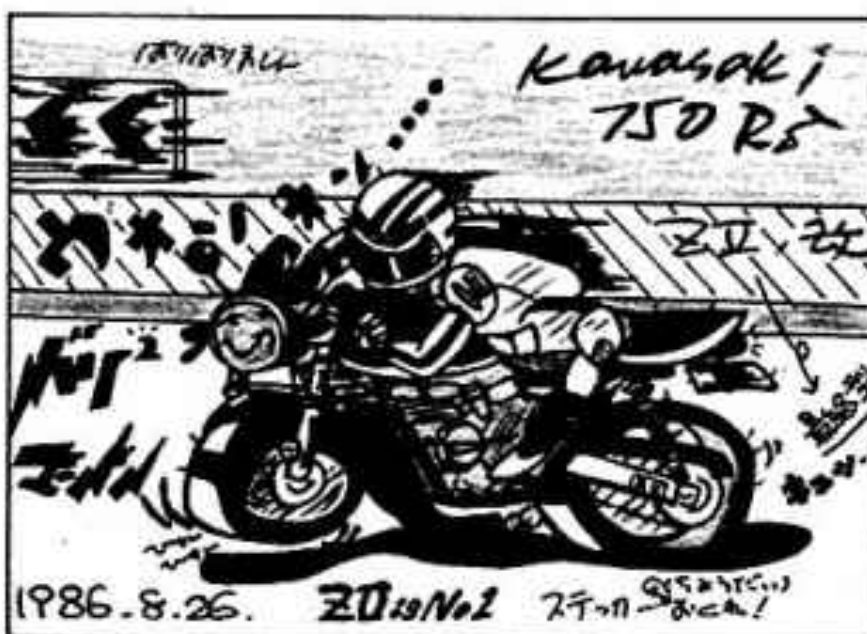
■BARI BARI CIRCUIT



ベテラン対新人選手がまんば
バリバリマシンもがまんば
下さい、ぜったい戦せよ下さい。

▲TZRが1番

そんなこんなで、バトルをしたため前橋から関越自動車道にのる事にしました。しばらく2台でさみしく走って、パーキングエリアで休息しました。すると、いきなり後輩が、「可児さん、バイクが走って行きましたよ」と言うので、ただちに追いかける事にしました。(今までバイクが1台も走っていないだったので、



▲マルボロRZ125

峠をおりて気が付いたのですが、ボクのマシンも服も、メットもすべてオイルでまっ黒なのです。

それから、族車。もー来るなよ。うるさくてたまねーぜ。ヒンシユク買っただぜ。はつきり言って、メイワクなんだよなあ。だってそうだろう！メットはジェットヘル、集合管は直管、怖くて走れない奴もいるんだぜ。

それから、RPMの集合管のGPZ-R(ライムグリーン)と、カウル無しのヨシムラサイクロンとシビエライトのGSXR-R。もちょっと静かに走れないのかなあ。特にGPZ-Rの人の直管はスゴイうるさいのでやめて欲しい。

あと、車をおる人。あれはやめた方がいいんでない!?高尾でオバサン達が、こー言ってた。「ボーソー族みたいだ」ってね。

自分もムカついたけど、ライダーの人達はもっとムカつくだろうから、車をおったり、うるさい集合付たりするのは、やめましょうね。自分を第1に……もいいけど、自分を第2に他人を第1にもいいんじゃないかな!

読者のみんなへ お願いのしるす

そうすれば、事故やケンカが少なくなるかもしれない。自分は、今中3で大垂水を見る限りこんなもんです。

中上屋のピース小僧

●個人的な事で、大変申しわけないのですが、「バリバリマシン」の読者の方々にお願いがあるのです。

6月号の、チャンパー入門で書いてあったように、僕もノーマルのチャンパーが1番いいと思ってました。が、つい先日奥多摩で友達のスガヤチャンパーを入れたガンマを乗せてもらいました。

すると、もービックリ!確かに低速は無い。しかし、718000のパワー、吹け上がり回転ののびは、スゴイ!そこで、お願いです。色々なメーカーから、チャンパーを出しているんですが、それらを入れているオーナーの方々に、ノーマルとどのような違いがあるのか、またどのような味つけしてあるのか

を、お聞きしたいのです。

これは、これからチャンパーを入れようとしている人には、絶対オイシイ情報だと思っています。ちなみに僕は、RZR250です。読者のみなさんの返事を楽しみにしています。

豊田浩史

パカヤロ

●1986年9月6日夜10時頃僕の先輩のSさんの所へ電話をかけ、7日の日に奥多摩へ行く事にした。

が、豊島園のバイトで知り合った後輩の福島君と、突然新潟へ行こうという話がまとまり、11時頃再度S先輩の所へ電話した。「GPZ400Fで、一緒に新潟へ行きましょうよ」と誘ったが、「えー、ヤダ!」とことわられた。

この1、軟弱者と思いつつ、後輩のCBX400Fと、僕のGSXR750で一路新潟へと向った。

行きは、R17を100kmで走る。途中、横浜ナンバーのFZ250フェーザー(黒)がかったんでいて、CBXがあられたので、僕がちょっとイジメてあげた。

そんなこんなで、バトルをしたため前橋から関越自動車道にのる事にしました。しばらく2台でさみしく走って、パーキングエリアで休息しました。すると、いきなり後輩が、「可児さん、バイクが走って行きましたよ」と言うので、ただちに追いかける事にしました。(今までバイクが1台も走っていないだったので、



▲ちっこくても750に乗れるぜ!の可児君

いきなりバイクがなつかしく思えたんです。

後輩は、バツとバイクにまたがると、ドキューンと飛び出して行きました。僕は、750だしすぐ追いつくと思いいハンドのつもりで、3分程たってから出ました。

ところが、5分、10分と180km程で走っても後輩が見えてきません。どうしたんだろうと思いつきながら15分程走ると、さっき僕達の前を通り過ぎたバイクが見えてきました。僕はそのバイクの前に出ると、ウインカーを出して止まってもらいいました。

MAX GIGAWATT

GSXR750の可児

●へロー、エブリボティ!みんな元気にバリバリしてる!!

8月の終り頃の事です。ボクがいつものように、くらが池ドライブコースを走っていたら、前にMVXが出てきました。5個ぐらいのコーナーをぬけた所で、ボクはMVXをかわしました。(アッサリと)ボクが折り返して、走っているとまたMVXがボクの前に出てきました。ボクは、1人で走るよりかおもしろいと思ったのですが、(MVXと走った事のあるライダーなら分ると思いますが)MVXの後ろは煙幕で前が見えないんです。ボクは気合いがぬけて峠をおりてしまいました。

峠をおりて気が付いたのですが、ボクのマシンも服も、メットもすべてオイルでまっ黒なのです。

バリバリPOST

「俺ハ」の写真を撮りに山奥の峠に行った。カメラをかまえていると、いきなり草むらからカモシカが出てきて、コーナーを走りぬけていった。(JONAS)

読者のバドック

MVXは、好きなマシンの1台なのですが、これではたまりません。MVXのオーナーのみなさん。ボクの前に出てくる時は、ボクをぶつちぎる自信のある人だけにして下さい。お願いします。

■きつと、そいつは後の奴にオイルを飛ばすのが楽しいという(そ)みたいな奴だノ

まっ黒ライダー

●いやー、すごい人気ですねえ「バリバリマシン」は。こんなに人気があるのに、なぜ月刊にならないんですか。ひよつとして、オートOイ誌とかモーター△クリスト誌なんかと、ケンカでもしてるんですか!?

青いFZR

早く月刊誌に
なつて下さい

モーターマガジン社

◆只今VFR400Rに乗っています。一緒に走ってくれる彼女手紙待ってます。別に、近県の娘でなくてもかまいません。文通もOK!!

〒639-21奈良県北葛城郡新庄町藍62の1かつらぎ寮丸山辰次 22才
♥気軽に遊べる男の子ノ でき

たら写真同封でお便りしようだ。TELも書いてくれたら、即CALLしちゃうかも!?

〒160東京都新宿区西新宿7の3の10の503の272秋山千佳子 23才

♥エーと、私はバイク大好き少女です。でもまだ中学生なんてバイクに乗れないの。ぜひお手

◆FZ750に乗ってる僕ですが、後部シートに乗ってくれる方、又女性の方と一緒にツーリングに行つて下さる方、お手紙待ってます。できれば、近県

〒781-71高知県室戸市室戸山甲町東河原町5374の8 武井一美 15才



▲RT大ボケ

〒899-17鹿児島県阿久根市大川8300 若松修一 24才

◆ツーリングにはRG250ガンマ、レースにはTZR250ってな感じで思いっきりバイクしてます。バイクの事なら色々相談にのれると思うんだ。誰かのバイク仲間になつてね。

◆孤独な15才です。こんな私に愛の手を! 写真同封待ってるヨーン!

◆タンデムしてて事故っちゃって、夏休みは全治1カ月のケガでパ。暗い8月をおくったオレに、女の子お手紙下さい。

◆滋賀県蒲生郡安土町常楽寺930の33 井出智之 15才
♥すごくあまえん坊の私です。こんな私でよかったら、あなたの後ろに乗って欲しいな……バイクと一緒に写ってる写真同封してね。

〒417静岡県富士市大淵2

235の130 小池 忍 16才

♥バイク大好きだけど、何にも知らない変わってる私。誰かこんな私にバイクの事など教えて下さい。できれば年上の方! 明るい……と言うより、とんでも女子高生です。

◆バイク好きの女の子、なるべく写真同封で待ってるぜ。返事10000パーセント!!

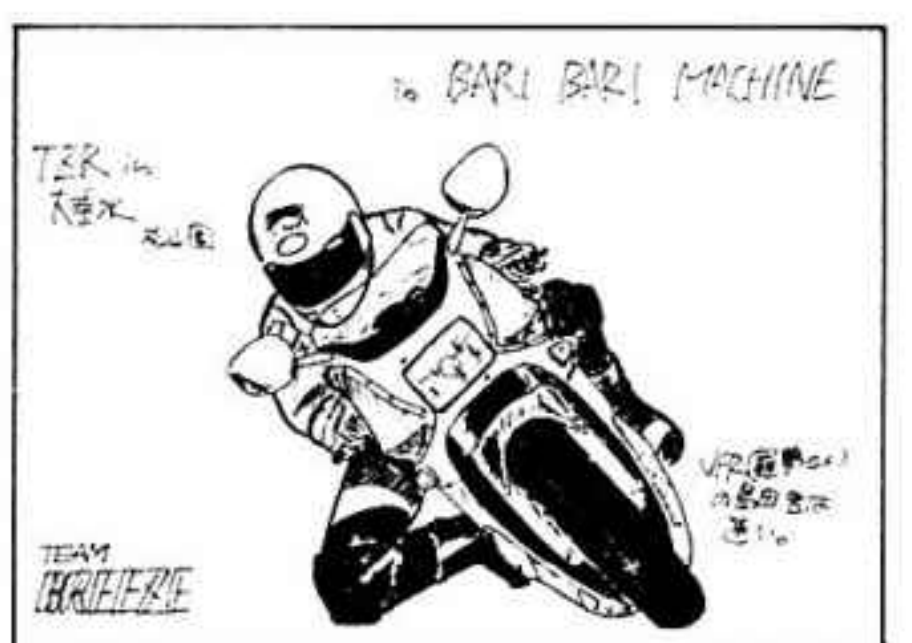
〒857-11長崎県佐世保市沖新町6の7 渡辺満里男 16才

♥メチャクチャバイク好きの私です。オイ!! バイク好きな彼氏手紙待ってるよ。返事絶対1000パーセント!!

〒960福島県福島市渡利岩崎町95の3 赤井伸子 16才

♥GPZ400Rまたは、FZに乗ってる人、私にお手紙下さい!

〒651-13兵庫県神戸市北区有野台7の8の10 中尾まなみ 17才高3



▲たけちゃん

応募のあて先は——

〒101 東京都千代田区神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版(株)バリバリマシン「なんとか」係

「峠情報」係

▶走り場所のカンタンな地図と情報募集!

「俺のオリジナルマシン」係(俺オマ)

「俺たちのハングオン」係(俺ハ)

「俺のモデルファクトリー」係(俺モ)

「かっつとびツーリングレポート」係

その他、今号は——

「奥多摩ステッカー」「クリームプレゼント」

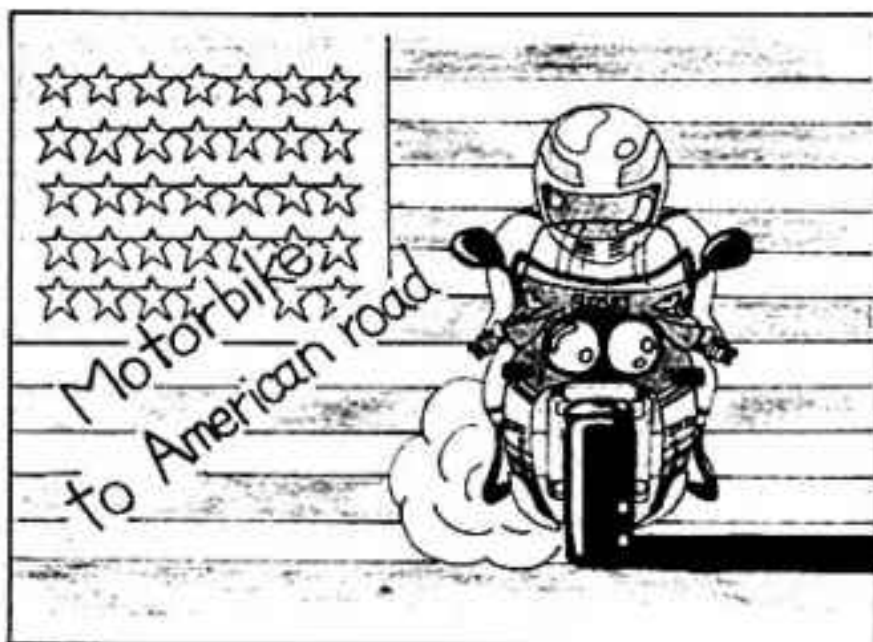
「大観山プレゼント」 係もあるよ!!

特に係はないけど、読者の意見、イラスト、マンガ…何でものせるぜ!

編集部のTEL

03-293-8948

バックナンバーの問い合わせは03-291-0895まで



▲高坂正人

新製品紹介

BEEET



★ヤマハYSR50用 エアロ
シャークフエンダー 9千5百
円 リアフエンダー 9千5百
円 エキスパートチャンバー
2万6千円
★スズキGAG用 エアロシャ
ークフエンダー 9千5百円
リアフエンダー 9千5百円
バックファイアーII GAGマフ
ラー 2万7千円



★ビートGPZ
400Rレーサ
ーレプリカエ
アロシャークフ
エ 1万
エンダー 1万
8千円 リアフ
エンダー 1万
5千円 バックフ
ファイアーIIマ
フラー 5万2千
円から レー
シングハンドル
F3 2万3百
円 テクニカルア
ジャスター
1万5百円 フル
バンクステッ
プ 3万円 スー
パーバンク
3万7千円 フル
カウル 13万
5千円 シング
ルシート 6万
5千円
★スズキGSX-R
400用
エアロシャーク
フエンダー 1
万5千円から
バックファイ
アー



IIマフラー
5万2千円から
スーパーバンク
ステップ 3万
7千円
★ヤマハFZR
400ワークス
400ワークス
レプリカ エア
ロシャークフエ
ンダー 1万5千
円から レー
シングハンドル
FIII 1万4千
5百円 バック
ファイアーIIマ
フラー 5万2千
円から スー
パーバンクステ
ップ 3万7千
円 レーシング
シート 4万5
千円から
★ホンダVFR
400R/Z用
バックファイ
アーIIマフラー
3万3千円

すべてのBEEET製品お問い合わせ
大阪府堺市八下町4の
102の10 (株) 日本ビート
工業 TEL0722 (57)
7600まで

極東

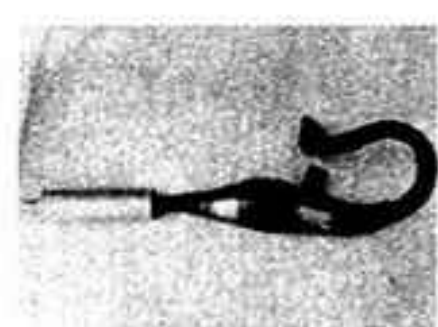


★世界GPで実
証されたブレー
キパッドの名門
「EBCブレー
キパッド」が新
発売された!!
適応は、ホンダ
ヤマハ、スズキ、カワサキのデ
イスブレーキ装着車 3千5
百円
★フィンランドが生んだMXギ

アの名門シンサロより「SCD
ブーツ」が新発売された!! サ
イズ38-44cm カラー(ホワイ
ト・レッド・ブルー) 5万3
千5百円
★ライダーの腰を確実にサポー
トするゴールドベルトから「B
OSS・EELT」が新発売さ
れた!! サイズフリー カラー
(ブルー・ホワイト/レット)
9千5百円
すべての極東製品に対するお
問い合わせ...〒1157 東京都世田
谷区千歳台4の30の11 (株)
極東 TEL03 (484) 3
126まで



JUN



★カーナ、Hi
RG50ガンマ
JOG、チャン
プ、RZ50、
タクト、DJ1
用オリジナルチ
ャンバーソフ
トバイク用 1万8千円 ロ
ドスポーツ用 2万円
すべてのJUN製品のお問い
合わせ...〒580 大阪府松原
市天美西3の7の16 JUN
TEL0723 (35) 281
8まで

シルバーフォックス

★SP忠男レーシングチームの
カラーリングをサポートしてい

るシルバーフォックスが、10月
1日太田区池上にオープン!!
ヘルメット、マシンのカラーリ
ングを主に各種カラーリングも
OK!!

お問い合わせ...東京都太田区
池上7の29の3 シルバーフォ
ックス TEL03 (752)
7358まで

クリップポイント



★50CCソフ
トバイク用ボ
アアップキット
ハイスピードキ
ット新発売!!
適応 JOG、
チャンプ、アク
ティブ、BEA
T、リードR 2
万5千円から
お問い合わせ...〒583 大
阪府羽曳野市河原城1059
クリップポイント TEL
0729 (52) 2377まで

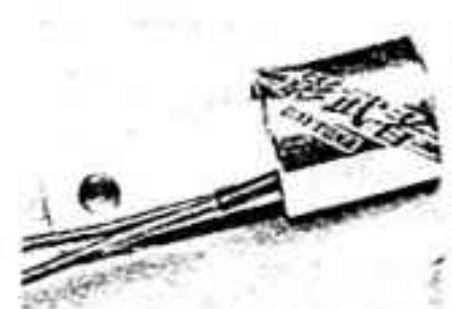
株式会社ポニー



1986年の
世界グラン
プリのR1から
R5を納めた
ビデオ「WI
NDY PE
OPLE/C
IRCUS・
CIRCUS
III」が発
売さ
れた!! 1万1
千8百円
ザイデ
イス 10月
21日発売
8千8百
円
尚、CIRCUS・CIRC
US IIIの続編R5からR11を収
録した、CIRCUS・CIR
CUS IVも、12月12
号(LDは
1月21日)に発売さ
れるという。

デイトナ

お問い合わせ...株式会社ポニ
ー TEL03 (265) 41
77まで



★GSX400R用レー
シング
バックステッ
プ 3万4千円
FZ400R用レー
シングバック
ステップ 3万4
千円 CB
R400F/NS250
R用ビ
ッグフロート
イングデイス
ク 4万4千円
GSX400R/
RG250ガン
マII・III用ビ
ッグフロート
イングデイス
ク 5万6千円
ビッグフロ
ートイング
デイスケット
FZ400R/RZ350
R/RZ250R/R
Z350R/RZ
250R/R 1万4
千円 GS
X400R用 1万
9千円 R
G250ガン
マIII用 1万7
千円
レーシング
ステアリング
ダンパー SRX
600/400
用 1万5千5
百円 ヨーロ
ピ
アンスタビ
ライザー VFR
400R/Z用 9
千8百円 超
マジュラル
ミンリヤス
プロケッ
ト VFR400R/
Z用 7
千6百円
GSX400R
用 7千6百
円
から YSR5
0用リミッ
ター
解除装置
武者「RZ
&D
Tと共通 3
千
5百円
すべてのデイトナ製品のお問
い合わせ...〒438 静岡県磐
田市磐田郵便局23号 (株) デ
イトナ TEL0538 (35)
6114まで

CAFÉ
BARI BARI

常連

をねらって、いっぱい
手紙をくれる人々……

前号は、常連袋の写真を載せたけど、今回は、常連袋のリストを載せよう。

① 青梅のスペンサー

最近、編集部遊びに来たが手紙の数が減った。「そのうちネタが尽きる」と（そ）は予言したが、そのとおりになった。

② 北向きの風

最近、異常に葉書が多いけど葉書代もバカにならないんじゃないだろうか？ 心配してしま

③ チーム一等賞

大垂水ギャラリー常連。受験のため、最近手紙は休業中!!

④ 白煙忍者

葉書は一通もなく、すべて封書。走りについて深く追求している本格的な人。

⑤ 名張のCRC

三重県のチャリ軍団。メンバーの一人、名張のグンは、チャリのドリフト写真を送ってきたが、写真ページの切れ後だったので次号を待て。

⑥ 椎名 門

TZRにTZのパーツ入れている人。RTシナモンの代表。

⑦ 田中文彦

(た)と同郷のチャリ派。

⑧ 五合橋線の、あかれんじや

六甲近くの行動派! 女性ライダー。しょうちゃんという彼がいるとか……

⑨ 開神麗香

六甲近くに住んでいながら、まだバイクに乗れないでモンモンしてる女の子! ペンネームがスゴイなア!

⑩ 草壁憲次郎&サスケRT

峠情報とイラストだけ送ってくる大阪の高校生。メンバーの中に(そ)と同じ姓の奴がいる。

⑪ チームごきぶり

四国代表!? ととききスケベなことを書いてくる……

⑫ 金甲山の赤い風

金甲山のページを見よ。

⑬ 羅夢・和希

修学旅行中に編集部遊びに来た広島の子。

青梅のスペンサー
の言い分

■最近、青梅のスペンサーに対して悪いウワサがたっているが奥多摩で会った黒いヘルのRZの人に「真実をみんなに分かってもらわないとダメだ」と言われました。

さて、そのウワサの真実とは6月11日午後5時30分ごろ、梅ヶ谷峠で僕があつた事故のことです。その時、コース上に空カンがあることに気づき、峠を下ってきた時に、この空カンを排除しようとして道路左側50センチの所(路側帯の中)にNSを止め、空カンを拾おうと思ったのですが、横で見ていた少年がこれに気づき、空カンを取って

くれました。そして、僕は彼に「アリガト」と言って近くにいた知人たちに「きょうはもう帰る」と言ってエンジンを回そうとした時、リアにぶい感じを受け、横を見た時は、RZとそ

事実です。▼この事故の直後、死んだ彼の友人から編集部へ電話があつて「俺は青梅のスペンサーに言いたいことがある。手紙かく」と言っていたが、その後どうなったのだろう? 両者の言い分を公平に載せたかったが。

白煙忍者の

峠の雑感

■湾岸道路、船の科学館前——一時は、それこそあふれんばかりにバイクが集っていたが、今は、少ししか集らなくなっていた。そのかわりといつては何だが、バイクの減少とともにスケベをしにくる車が増えた。

柿の木

この前はじめて行ったが、まず一番の印象は、えらく狭い道で、対向車がくると、ほんと普通車なのに2台でいっぱいという感じだった。コーナー自体は本当にたくさんあって、おもしろそうだった。しかし、コケた時、まわりの家や店や川が心配だ。

奥多摩有料道路

この雑誌のおかげか、ずいぶん走り屋が増えてきたと思う。あと、地元のおマワリさんの話。「このごろ、この道路もまた、えらくブームになって、事故がめちやくちや増えて、上からは大目玉をくうし、下からはつきあげられるし、もう頭がいたいです。楽しむのはいいけど、まず、やっぱり安全第一で乗ってほしい」といっていた。

改造について

出来ることなら読者からの手紙でこのマシンにこのパーツをつけたら、こう感じた(変った)というのを特集してほしい。

僕がつけていたパーツのレポート。

OBEETフルバンクステップ

サイドスタンドがじゃまにならないようにしていたし、それほど高く後ろになつていなかった。それにステップがホルダーとネジ止めではないので、ゆるんでとれることがない。あとステップの角度が調節できた。

ブレーキタッチはよい方だと思

う。サイドカバーの加工が必要だった。

○JMCタルガバックステップ

F1タイプ
一番最初につけたやつで、異常に高く後ろにあつたような気がする。ステップがネジ止めなので、ゆるんで困った。

○月木TR-4テクニカル・集合管

低中速型で、下から上までトルクフルだった。しかし、高回転のふけは、以前に付けていたのにくらべると、余りよくなかった。この集合管は音量規制に通るタイプなので、こんなものだろうと思った。しかし、サイ

レンサーのしんが抜けるので、抜くと、やはり高回転のふけは良かった。音もやっぱりえらくうるさくなったが……

OSRC 4-1

音が良かった、と友人の間に評判だった。やはり音量規制に通らないタイプだったので、高回転のふけは良かったと思う。

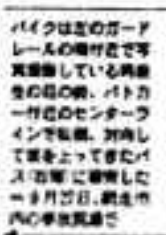
注・キャブレターはよくわか

改造について——出来ることなら読者からの手紙でこのマシンにこのパーツをつけたら、こう感じた(変った)というのを特集してほしい。僕がつけていたパーツのレポート。

■ BARI BARI CIRCUIT

明生さん。
お久しぶりです！
また、
転倒で
I BARI 次々め下さい。
DQ

全国の峠を走ってる皆さん!!
特に初心者、未熟なライダー(俺
もだけど) 自分のレベルで走ろ



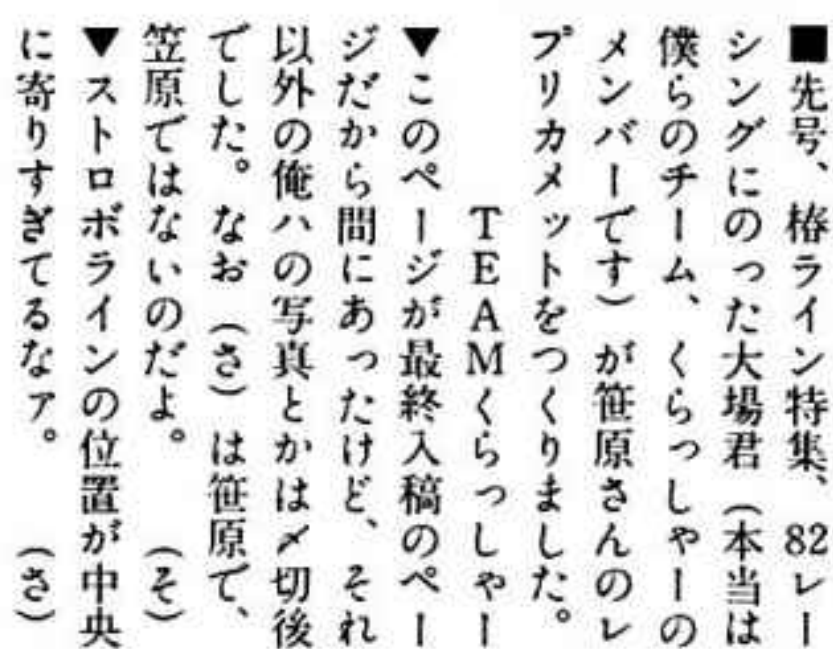
専門誌、フォーラムに点数

（北海道新聞・S 61・10月1日付）

免許計画！！

■お元氣ですか！ 麗香CHA
Nです。とーと恐怖の受験が決
まった。11月下旬、発表12月上
旬です。すると、それが終わる
とタンDEMです。うー夏にした
いのに冬まで待った私は悲しく
も寒い。で、1月に入ってから
普免と中免とを一緒に取りに行
くんです。女の子が、原チャリ
にも乗れないし乗ったことない
子が車は別として中免がとれる
かな？ でもGPZFアンの私
としては、絶対に中免とりたい。
そしてGPZに乗るのが夢なん
だもん。やっぱ無理かな。BD
が1月29日なもんで、それぐら
いから教習所へと思ってんです。
だって1月中旬に卒試験あつて
それから卒業式まで学校お休み

▲悲しい事故だ



だから。又取りに行くとき、女の子1人でも行けるよーに、くわしーく免許の取り方の手続きを教えて下さい。

▼ほほう、誕生日が1月29日!! (そ)が1月28日で、(さ)が1月30日だから、同じ水瓶座さんですね♡

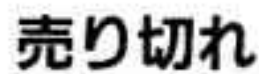
■先号、椿ライン特集、82レーシングにのった大場君（本当は僕らのチーム、くらっしやーのメンバーです）が笹原さんのレプリカメットをつくりました。

TEAMくらっしやー

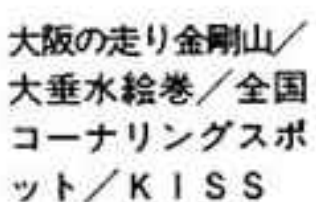
▼このページが最終入稿のページだから間にあったけど、それ以外の俺ハの写真とかは×切後でした。なお（さ）は笹原で、笠原ではないのだよ。（そ）

▼ストロボラインの位置が中央に寄りすぎてゐるな。（さ）

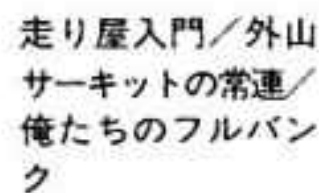
創刊号 大垂水峠マップ



第3号 六甲・大特集！



第4号 樁ライン地図



●書店に注文するか、平和出版「バックナンバー係」まで。直接注文の場合、1冊350円のほかに、送料（1冊200円、2冊250円）を追加して送ってください。切手または現金書留で。但し、11月1日、神田神保町の「書泉グランデ」に行くと、幻の創刊号が買えるよ！



取材日記

今号の取材日記は、前号につづき

(そ) が日記することになっていたのだが、(そ) は原稿のはいりが遅くパニック状態におちいつているので(さ) がやることになったとさ!

■9月12日(金)

朝9時40分発の新幹線で、岡山へ出発!! お弁当をたくさん買い込んだ(さ) だったが、4時間半も電車に乗るのは初めてののために2時間程であきはじめ、その内帰りは飛行機がいいとダダをこねる。

ところが、(そ) はだいの飛行機嫌い! 「て... て... たいやダ!!」と2人してダダをこねていた。

■9月13日(土)

昨日もそうだったが、今日も金甲山は雨。マップづくりしてきた(そ)(さ) は、路面撮影で歩くのがかったるくなり、初の車からの撮影に挑戦!! うまく撮れてるといいなあ。

■9月14日(日)

昨日とはうって変わり、今日は快晴。ヤッタネ!! ライダーもいっぱい集まってくれた。サンクス!!

午後になって(さ) は、手持ちのフィルムを使いきってしまった、(そ) の車をさがすが、みつからない。どうしようかなあ... と思っていると、ガンマのライダーが「ボクの使っているですヨ」と言ってくれた。バイクに乗りたくてウズウズしてた(さ) は、感激!! アリガトネ!

■9月15日(月)

今日は、帰るだけなんだよりん。

10月号のプレゼント当選者

●奥多摩ステッカー

(10名様)

神奈川県・座間市

鏡 純一様

福岡県・久留米市

川原博利様

大分県・大分市

平尾孝志様

東京都・練馬区

高橋信吾様

千葉県・検見川市

亀谷 進様

他5名様

●大観山プレゼント

(10名様)

福岡県・朝倉郡

川波英樹様

他9名様

●『クリーム』プレゼント

12ヨシム (3名様)

愛知県・豊田市

中尾明人様

兵庫県・尼崎市

森江由美子様

神奈川県・横浜市

福本慎吉様

●グンちゃんフルセット

(3名様)

兵庫県・加古郡

仲西真規様

宮崎県・延岡市

松田隆広様

神奈川県・川崎市

菅谷 勉様

●12モリワキフォーサイト

(3名様)

東京都・大田区

佐々木隆多様

茨城県・岩井市

青木剛史様

福岡県・三井郡

藤川義成様

●12クリップオン&Bステップ

(3名様)

愛知県・名古屋市中

加藤法明様

東京都・練馬区

星野典央様

神奈川県・川崎市

後藤純次様

●改造ハンドブック

(10名様)

宮崎県・日向市

里見利治様

群馬県・桐生市

与口 恵様

東京都・足立区

芦川謙之様

他7名様

★名前を載せられなかった方々は発送をもってかえさせていただきます。

編集後記

■9月、10月と取材以外では峠に行っていない。今日、久しぶりにバイク通勤したら、東京の交通地獄がおそろしい。市ヶ谷の信号のコーナリングもスムーズに行かない! 完全にウデがなまってる!!

また奥多摩へ行ってきたぞ。とはいえ、休日の混戦はつらいので、個人的には平日の「ひのはら」を攻めるのでありやした。(ひのはらのほうが近いし...) ところで、プロファイヤーを「3」まで使っている人を、俺は尊敬するぞ! (園部)

■9月21日に、富士スピードウェイで行なわれた、スーパースプリントの取材に行ってきた。予想通り、ガイドナーとマモラの壮絶なバトルとなった。その中でがんばったのが、水谷ノ第1ヒートで、差はつけられなかったものの3位入賞!! やっぱ日本人は日本選手を応援したいね。レース終了後、1日中ぐずっていた空に虹がかかった。あまりにも感動的なシーンに、みんな大喜び!! 僕も子供のようにはしゃいだ。(高橋)

■RT・BBMの予告にもあったように、ツナギを作るためフェザンに行ってきた。フェザンの谷田部さんアラキさんに、やれこのバンクセンサーがいいとか、やっぱプラパットがいいとか色々ワガママをきいてもらってズミマゼンでじだ。

でも、このツナギができるといつ心配なことがあるんだよねえ。峠にこのツナギ着てくと、みんなにあおられそうだし。(そ) はあおってくれて言ってたけど...! (笹原)

かつとびキーワードVol.4

これが走り屋の基礎知識

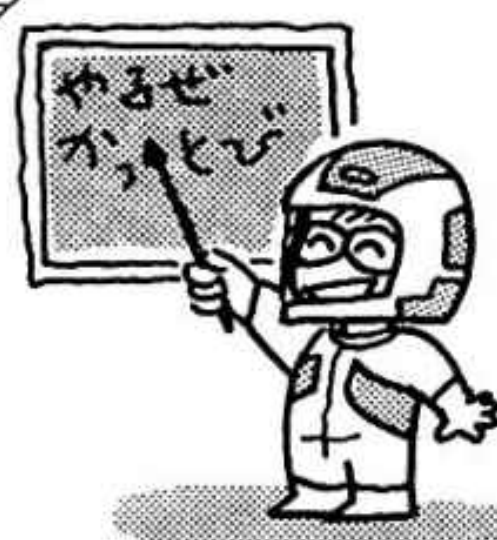
講師
松葉 直

サスペンション

絵
カピバラ カオル

コーナリングを支えるメカ

冬！ 攻めるウエア



今月のテーマの一つは防寒対策、もう一つはサスペンションだ。「サスペンション、コーナリングを支えるメカ」

まずは、サスペンションから。最近のマシンの発達のポイント、エンジンの高回転化とサスペンションの発達だと言いつつ、しまえるほどサスペンションの発達はめざましい。ざっとあ

げてみるだけでも、2本のサスからモノサスへ、リンク方式、セミエアサス、アンチダイブなど、すこし前まではレーサーでも装備されていなかったメカが、今ではあたりまえになっている。サスペンションの強化が、ハイチューンマシンの決め手の一つとなっている。

サスの働き

サスペンション、略してサス。これを日本語で言うと懸架装置となる。何やらむずかしい響きのあることばだが、要するに、つるすということだ。では、何をつるすのか。フレームを中心に考えると、タイヤやホイールは、フレームにぶら下がっている、つまり、サスペンションによってつるされているわけだ。もちろん、フロントホイールはフロントサスによって、リアホイールはリアサスによって、つり下げられている。実際には、この前後のサスによって、車体が支えられているのだ。

自転車と比較すれば、サスの役目がよくわかる。自転車とマシンの決定的な違いは、サスのあるなしにあるからだ。もちろん、エンジンのあるなしも重要な違いだが。

自転車は路面のこぼこが、ライダーに直接つたわってくる。それに対し、マシンの場合は、サスが衝撃を吸収し、タイヤに安定した力を加え、コーナリング時などの安定性を保障する。つまり、高速で走るために、外部から加わる力に対して、ライダーと車体を安定した状態に保っておき、タイヤを路面に追

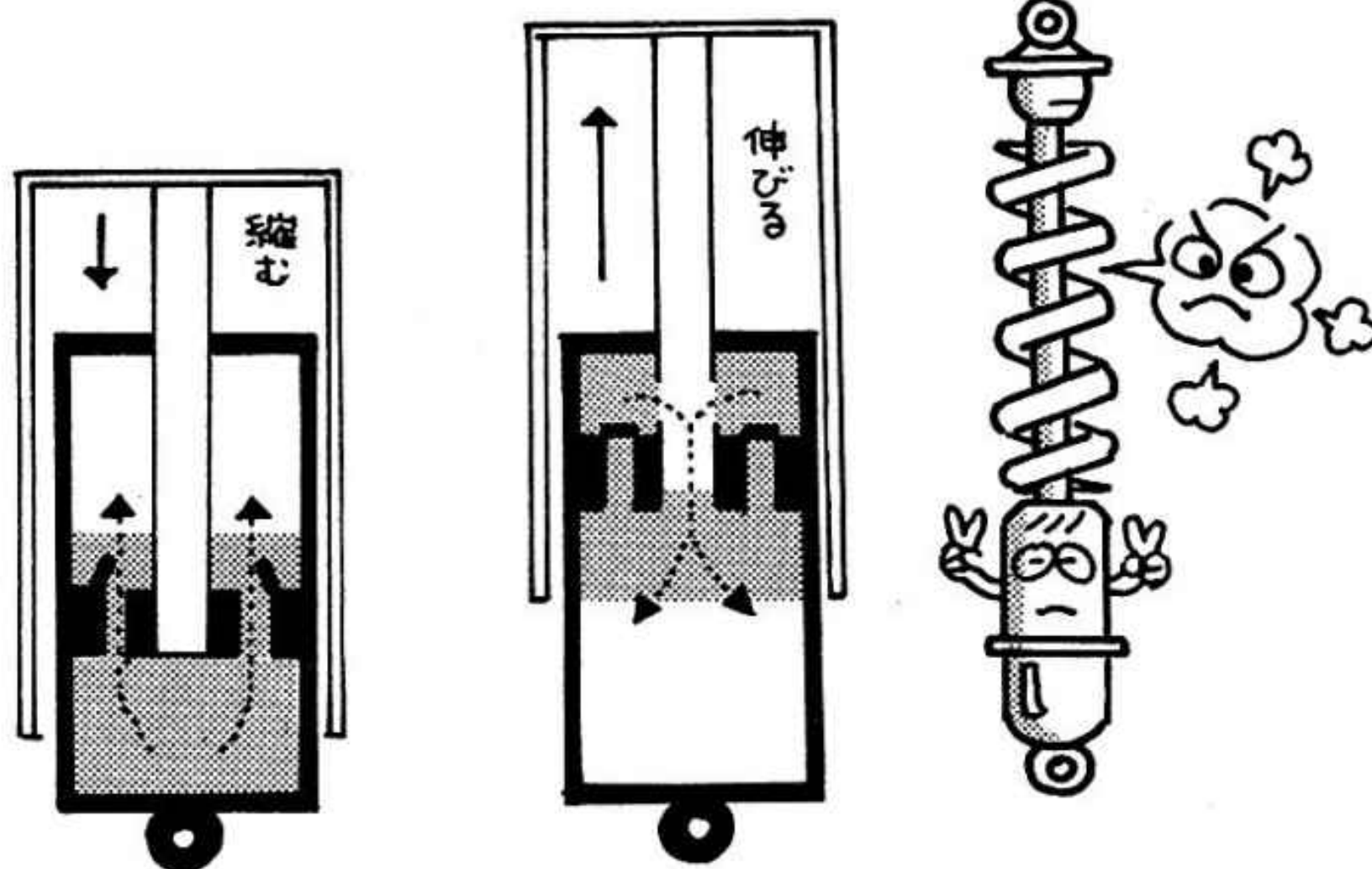
従させる、これがサスの働きなのだ。

サスペンションの構造

バイクの場合、サスは前と後にあるが、その基本的構造は、外見上の違いとはうらはらに、同一のものと言ってよい。どちらも、ダンパーと、スプリングの組み合わせでできている。リアサスの場合は、一見してすぐわかるように、中心にある伸縮する円筒形の部分がダンパー、そのまわりを巻いて支えている

コイル状のものがスプリングだ。フロントの場合、スプリングが中に入っているのだから見えないが、基本的には同じ構造になっている。

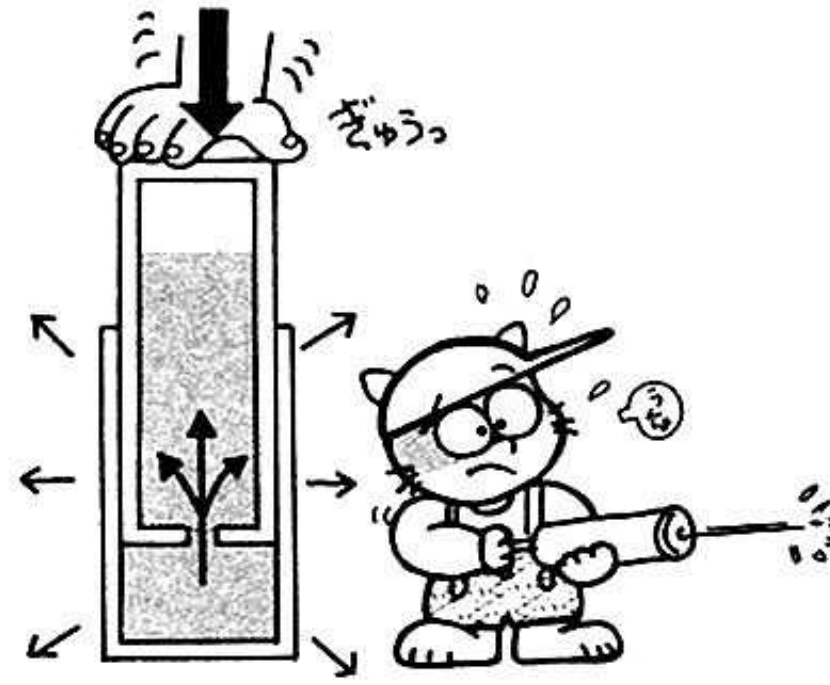
路面からガツンときた衝撃を受けとめるのがスプリング。しかし、これだけだと、伸びたり縮んだりを何度も繰り返し、マシンは、かえってフラフラする。この伸び縮みを押さえこむのが、ダンパーだ。スプリングがクッション、そのクッションの動きを安定させるのがダンパーだと考えればよい。この組み合わせのバランスで、サスの性能が決



まるのだ。

ダンパーのメカニズム

ダンパーの働きは、スプリングのムダな動きを止めることだ。では、どんなメカで動きを止め



るのか。

ダンパーのメカは、よく水鉄砲にたとえられる。水鉄砲をギュッと押すとき、かなりの力が必要だ。水鉄砲の先端の穴から水が吹き出すのに大きな抵抗があるからだ。この抵抗がスプリングにかかるよけいなエネルギーを吸収する。実際のダンパーでは、水がオリフィスと呼ばれるものだ。

ダンパーオイルは水鉄砲のようには外へ飛び出してしまうのではなく、外側のシリンダーにた

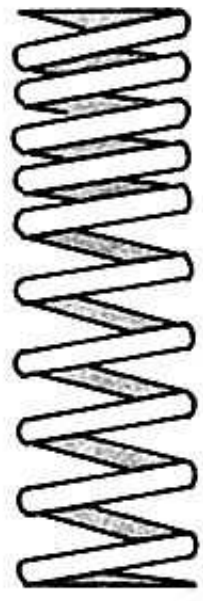
められる。

スプリング

サスが硬い、あるいは逆に柔らかすぎて底つきするとかいうのが、サスペンションに関する最大の関心事だろう。

その硬さは主として、このスプリングの硬さ、1mm縮めるのに何kg必要かという硬さにかかっている。

もちろん、前に説明したダンパーも、硬さに関係するのだが、サスを硬くしてスポーティーな走りを望むというなら、スプリングを硬めにセットすべきだ。



多段ピッチスプリング

スプリングを硬めにセットすることで底つきは防ぐことができる。逆にダンパーで硬くしてしまうと、サスペンション全体の動きがにぶくなり、路面の凹凸がこや、コーナリング時の切りかえしに、サスペンション全体の動きがついてこなくなる。こうなると、タイヤにかかる力が安定せず、タイヤがすべり出す原因となってしまう。

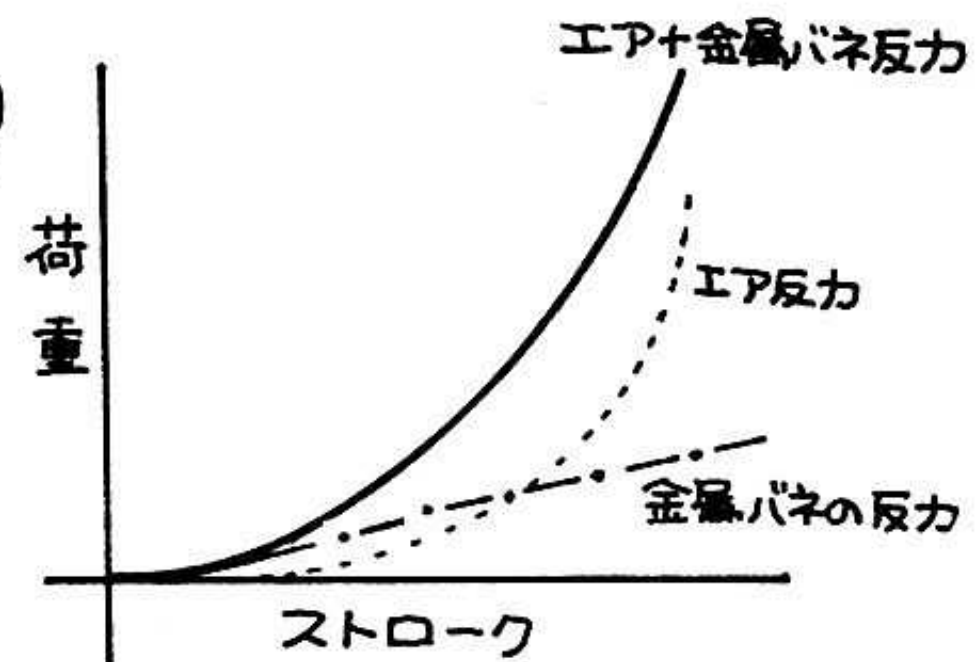
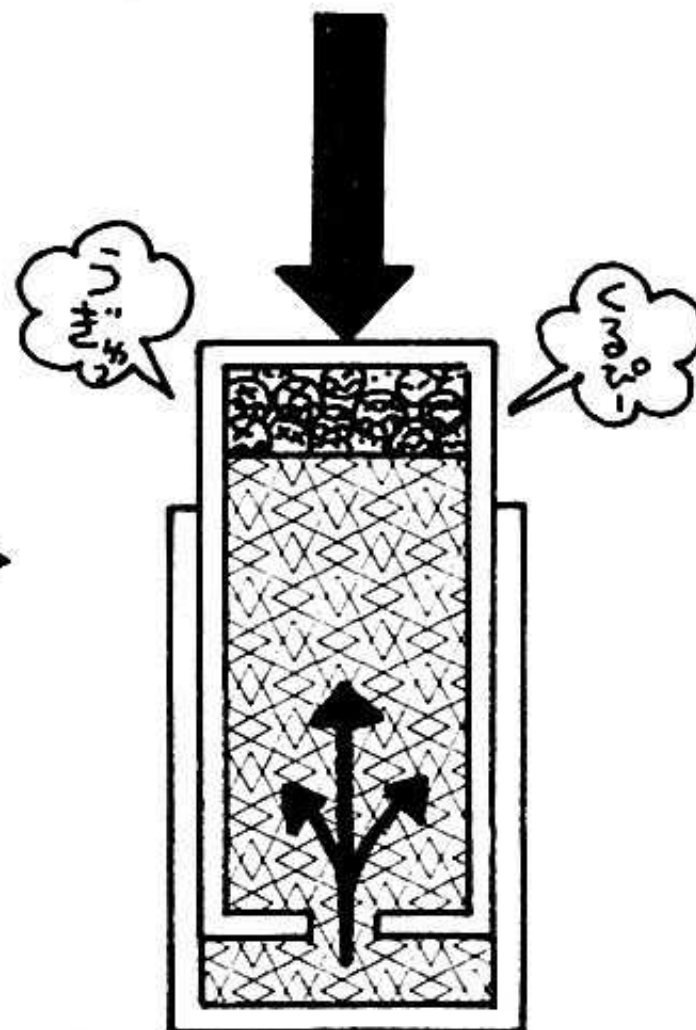
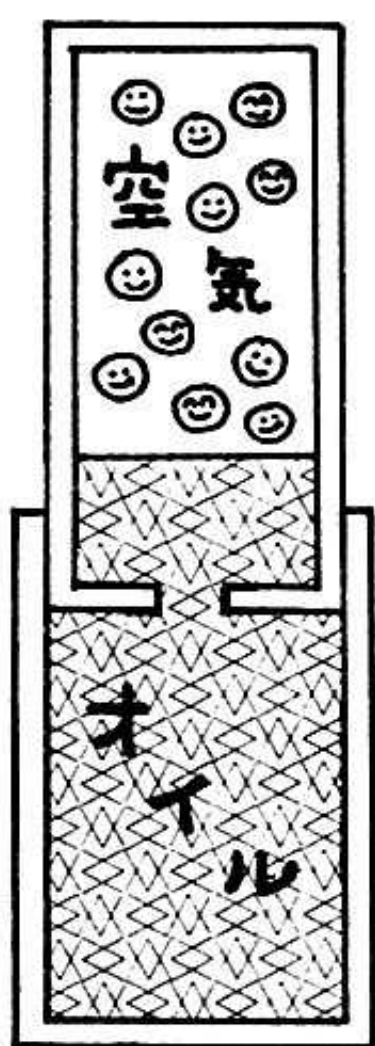
このことは、特にリアサスを調整するとき頭に入れておくべきだ。しかも、現在、使われているスプリングは、強い荷重が急激にかかっても対応できるように多段ピッチスプリングを使い、プログレッシブ効果を出しているものが多い。

図をみてもらえばわかるわかるように、荷重の小さいときは柔らかく、大きくなると硬くなるスプリングだ。このプログレッシブサスのおかげで、乗り心地がよく、底つきしにくいサスが可能になった。

しかし、逆にこのことをきちんと頭に入れておけば、上手なサスのセッティングはできないわけだ。

ヘセミエアサスペンション

このプログレッシブ効果を出すのは、多段ピッチスプリングだけではない。ボイルの法則を利用したエアサスも、プログレッシブ効果を出すのに一役、かっている。フロントサスは、テレスコピック式と呼ばれているが、この方式だと、エアバルブ



かっぴキーワード

アンチダイブシステム

がなくなると、フロントフォーク自体が、エアサスになっていくことが多い。そのことを考えに入れて、セッティングすべきだ。

今まで考えてきたとおり、フロントサスは、全体として強力なスプリングを持っている。それでもフルブレーキング時には、前に荷重がかかり、ギョッと沈んでしまう。前に荷重がかかること自体は悪いことではない。

フロントタイヤにかかる力が大きくなり、グリップが良くなるからだ。特に最近のフロント重視のブレーキングには向いているといえる。しかし、あまり沈みすぎるとマシンが安定しないし、荷重が急にかかると、滑り出す危険性もあるそれを防ぐのが、アンチダイブシステムだ。

今までは、機械式、油圧式が主流だったが、最近カワサキが電気式のシステムを開発した。電気式にすることで、タイヤのグリップ限界付近で、より細かくアンチダイブシステムを働かせることが可能になる。これからの発展が注目される機構だ。

リンク式モノサス

もう最近ではあたり前の感じになってしまったリアのリンク式モノサス。呼び方は、プロリンク、フルフローター、ユニットラック、ニューモノクロスと様々だが、どれもよく似たメカニズムだ。

当初、モノサスになったころは、さまざまだったが、今では

サスペンションの上端をフレームに取り付け、スイングアームとフレームを結ぶリンクロッドに下端を取り付けるといふ方式、ホンダのプロリンク方式に各社とも近づいている。サスの底にリンクがあるの、ボトムリンク式サスと言ったりもする。

このボトムリンク方式サスは、プログレッシブ効果も大きく、前後の重心も中心により安定する。また2本サスのときのように左右のよじれもなく、良いことづくめののだが、注意すべき点が一つある。

特に初期のものに多かったのだが、リンク自体が作動時の摩擦で油切れをおこしやすい。単純なメカだった2本サスの時代には、あまり起こらなかったことだ。油切れをおこすとサスがきかないばかりか、リンク自体を痛めてしまう。ハイテクならではの問題だが、よく注意しておこう。

走り屋のサスセッティング

見てきたとおり、この数年でサスは大変、複雑(怪奇?)化した。もちろん性能も向上した。特にリアサスは発達した。しかし、それは万(才能)能になったのではない。ライダー一人一人が、体重、ブレーキングの強さなどに応じて、セッティングできるようにしたのだ。タンデムしたりすれば状況は一変する。

フルブレーキングの時を目安にし、タイヤのグリップ力、ブレーキの効きぐあい、これらの限界にあわせて、サスをセッティングすべきだ。

マシンは生き物だ。一ヶ所を強くしただけではダメだ。全体のバランスを考えること、これを頭に入れて、マシンをチューンアップすべきだろう。



ンアップすべきだろう。

そろそろ朝夕は寒さを感じる季節になってきた。ほんじや、マシンをそろそろ、しまいにいかろうなんて言っているのはだれだ。雪の日なんかはしょうがないにしても、寒さにビビるなんて、走り屋の風上にもおけない奴だぜ!? (北国の人はのぞくよ。)

とは言っても、根性だけで走っていると、指はかじかみ、ブレーキワークはだめになり、シールドはくもって、前みえず。これじゃあ、カッとぶことも不可能だし、事故のもと。

基本用品

ヘルメット、ブーツ、革つなぎ、グローブなどを含めたウェア類の基本性能を、強さと動きやすさに求めるのは、夏でも冬でも同じだ。しかし、冬に動きやすさと言った場合には、耐寒性を含めて考えないと全くのムダ。寒さで指に力が入らず、ひざがガタガタいうようでは、ホントーの動きやすさが得られたとは言えない。

グローブは当然、ウインター用のものを用意すべきだ。最近では、NASAなどが開発した新素材、あるいはスキー用品に使われていた素材、これらが転用されたスグレモノが増えてきている。これらの新素材については後で説明するが、必ずウインター用を使うべきだ。

ヘルメットのエアインテークポートを閉じるのはあたりまえ。それだけでは不十分という向きには防寒マスクという手もある。これをうまく利用すると、シールドもくもらないし、試してみる価値は十分ある。

ひざなどを守るためにオーバーパンツをはく場合は、そのしなやかさに注意。特にライディングポジションをとったときに、動きやすいかどうか決め手だ。それと、これはジャケット類を使用するときも言えることだが、表地は多少とも、防水性のあるものがよい。これは単に雨に対してだけでなく、防水性のある素材は一般に、風に対しても強いという性質があるからだ。

逆に、中に着るものは、伸縮性に富むものでなければ、動きづらい。オーバーパンツの裏地の場合は、滑りやすいナイロン系の素材が、かえって動きやすいこともある。加えて、ふくらはぎの内側、つまりエンジンを抱え込む部分は革などで耐熱加工してあるかもチェックしよう。これがないと、融けだしてしまう。

ウェア全体に使えることだが、ファスナー部は、二重ファスナーになっているか、ファスナーの上に折り返しがついていない

と、そこから風が吹き込むから要注意。これはファスナーで締めるロードブーツもあてはまる。

変わり物用品

米軍用品の中には、排気熱を利用して、つなぎの中に熱風を送り込むものもあるそうだ。この変形として、バッテリーから熱線を引き出してウェア自体をあたためるエレクトラスーツというものもある。

新素材のいろいろ

NASAの開発や化学工業の発達でいまや防寒用素材は激変していった。

まずはアルミ系のもの。熱を反射して外に逃さないという発想で作られた素材だ。これにはメタルファ、サンステートメタル、レオサーモIIなどがある。次は繊維自体が多くのデッドエア(動かない空気)をもつもの。ダウンもこの一種だが、新素材としては、シンサレート、バイウォーム、ダクロンなどがある。この手の素材は軽く、薄く、暖かくが勝負といえよう。素材自体の熱伝導率を下げたものとしては、デビロン、ノーマックス、クロロファイバーなどがある。他に、直接防寒性を持つわけではないが、雨をはじき、しかも水蒸気を通してむれない素材として、ゴアテックス、エントラント、マイクロテックスなどがある。

これらは、単独で使われるだけでなく組み合わせられ、新しい用品が開発されつつある。これだけ知れば、今年の冬はカッとびOK! マチガイなしだ。

今号から
読者のマップも
ドンドンそのまま
のせちゃうよー!



60日の
ごぶさた
です!!

正義の味方だ!!

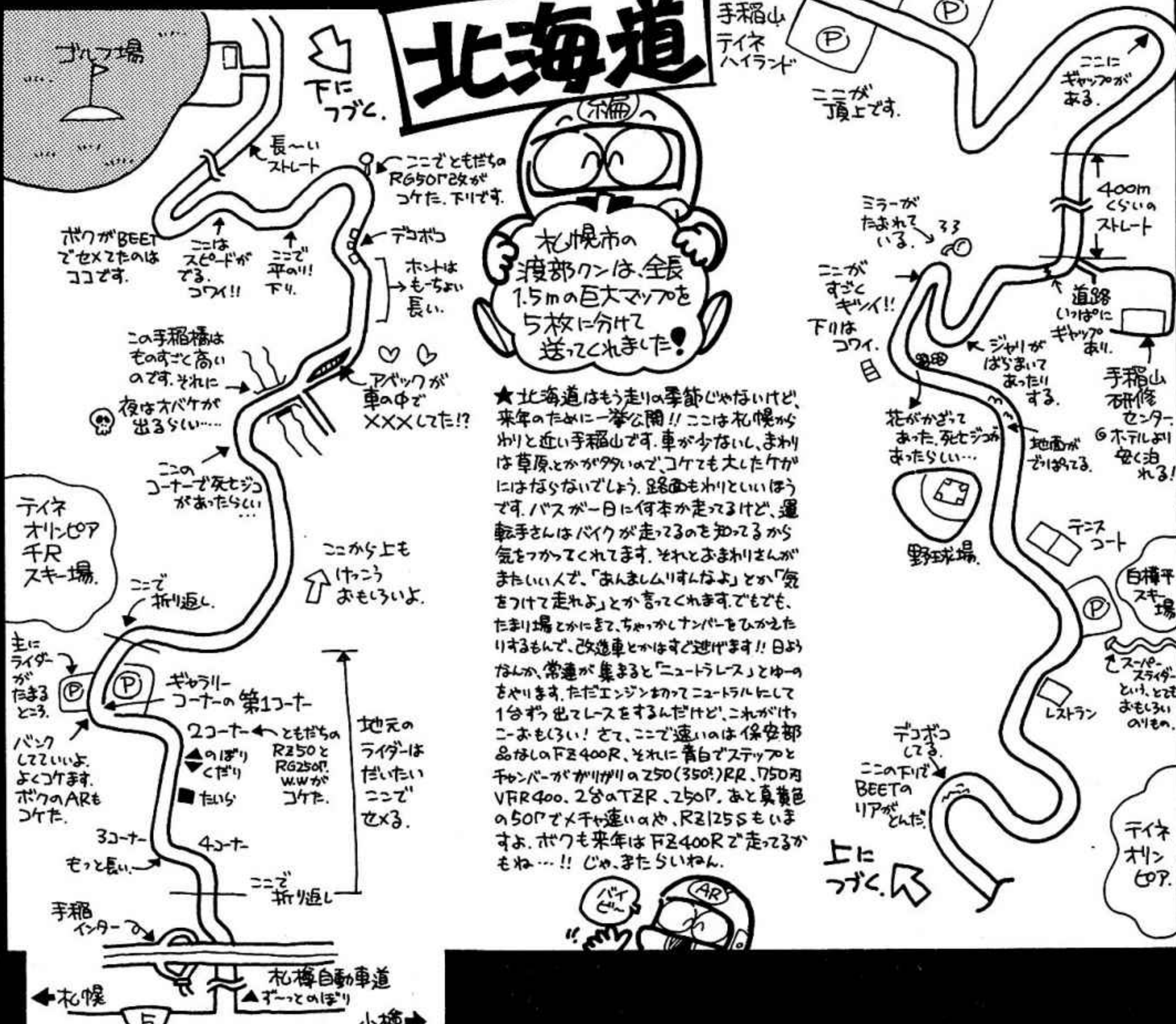
読者情報

全国コーナーリングスポット

& ネズミとり

郵便配達ごくろーさん。お手紙だけがたより
です。雨がなんだ! 風がなんだ!! 一年365日、
わしらライダーは負けないぞ。峠の向うにや
明日がある。清く正しくカッとぼうぜえ!!

北海道

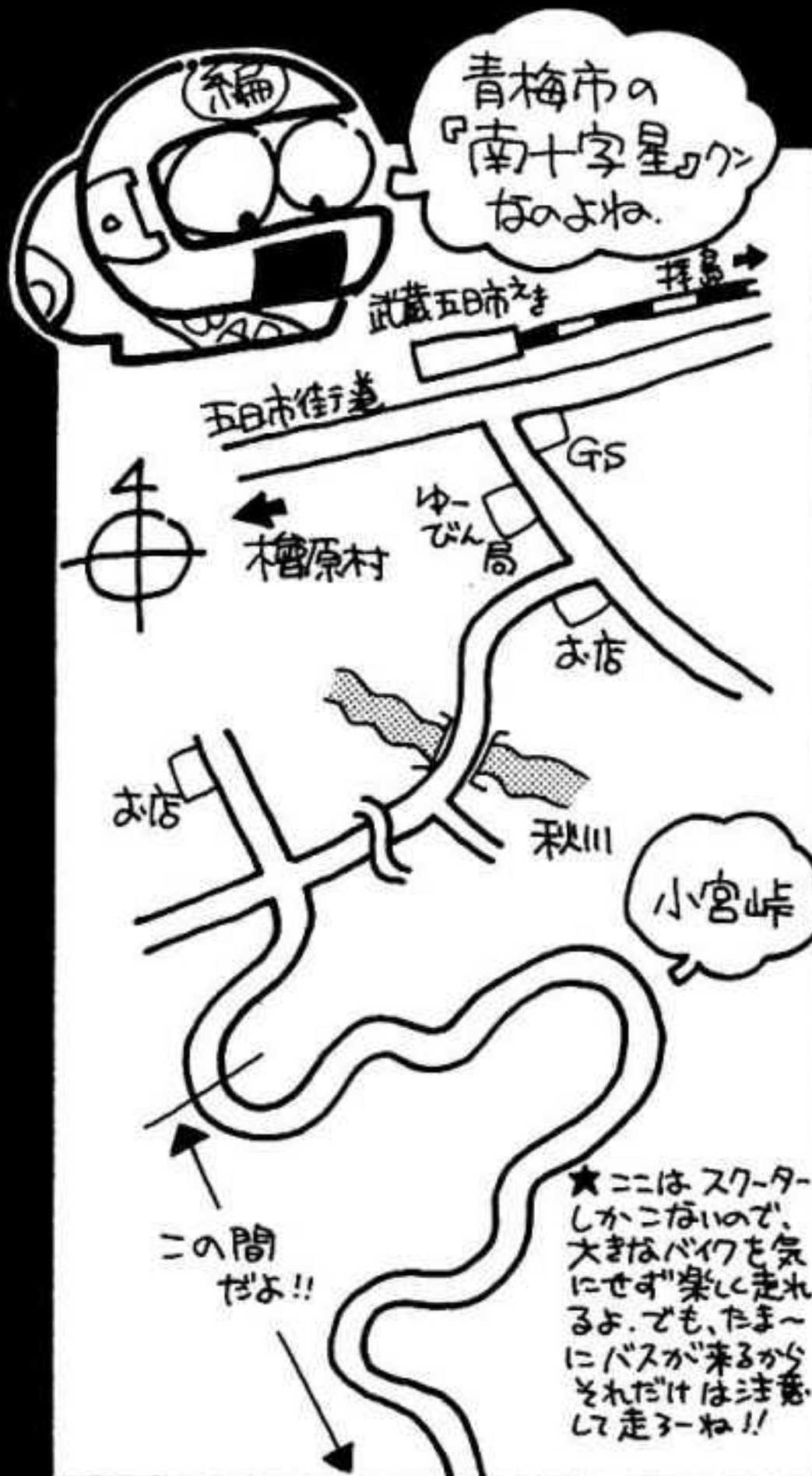


札幌市の
渡部くんは、全長
1.5mの巨大マップを
5枚に分けて
送ってくれました!

★北海道はもう走り季節じゃないけど、
来年のために一挙公開!! ニコは札幌から
わりと近い手稲山です。車が少なく、まわり
は草原とかがタタいて、コケても大したケガ
にはならないでしょう。路面もわりといいほう
です。バスが一日に何本か走ってるけど、運
転手さんはバイクが走ってるのを知ってるから
気を付けてくれます。それとおまわりさんが
またいい人で、「おんましましうんなんよ」とか「気
をつけて走れよ」とか言ってくれます。でもでも、
たまり場とかにきて、ちやかしナンバーをひかえたり
するもんで、改造車とかはすぐ逃げます!! 日め
なんか、常連が集まると「ニュートラレス」とゆー
をやります。ただエンジン切ってニュートラルにして
1台ずつ出てレースをするんだけど、これがけ
こおもしろい! さて、ニコで速いのは保安部
品なしのFZ400R、それに青白でステップと
チャンバーがカリカリのZ50(350?)RR、1750円
VFR400、2台のTZR、250P、あと真黄色
の50Pでめちゃ速いのも、RZ125Sもいま
すよ。ボクも来年はFZ400Rで走ってるか
もね...!! じゃ、またういねん。



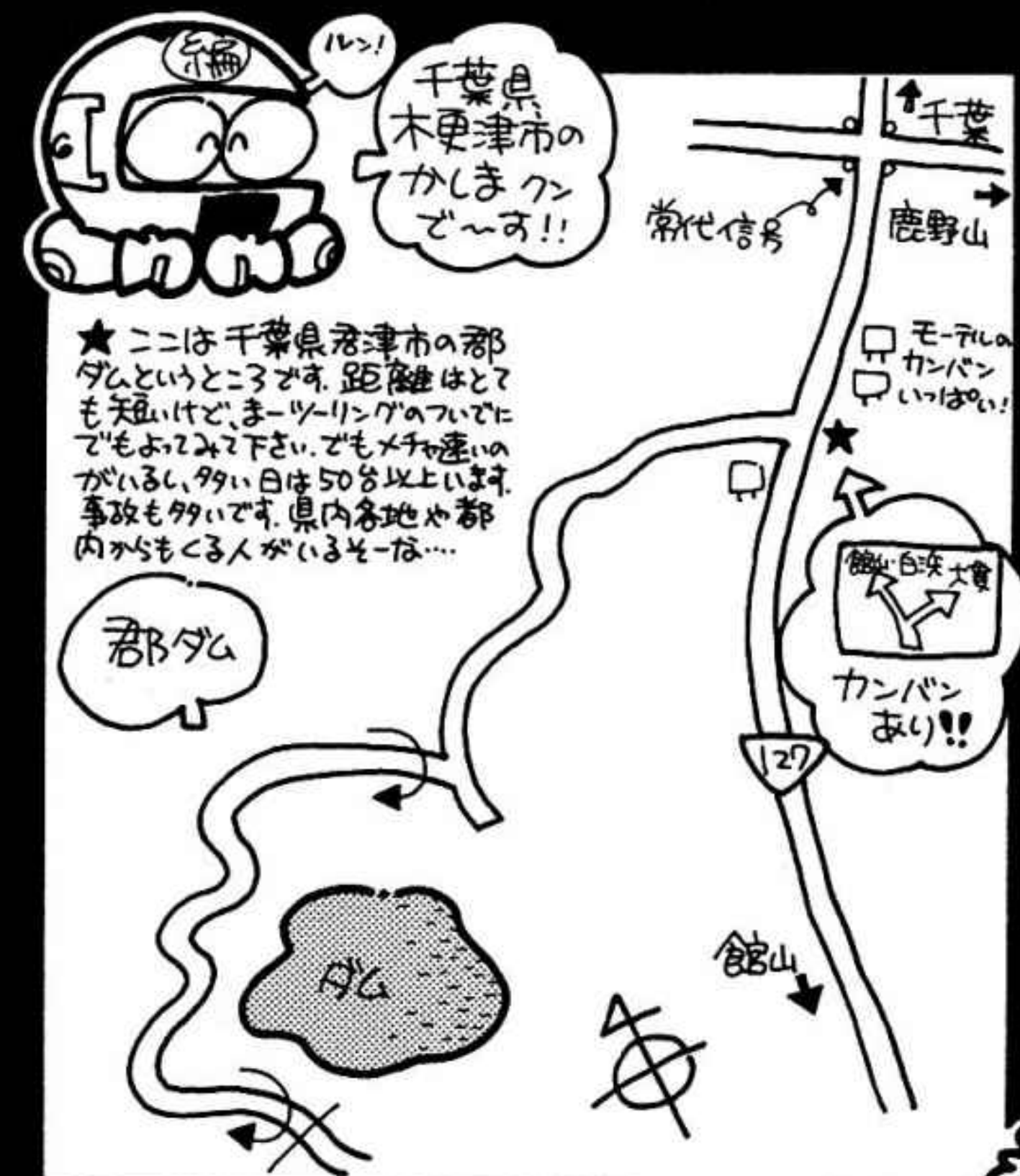
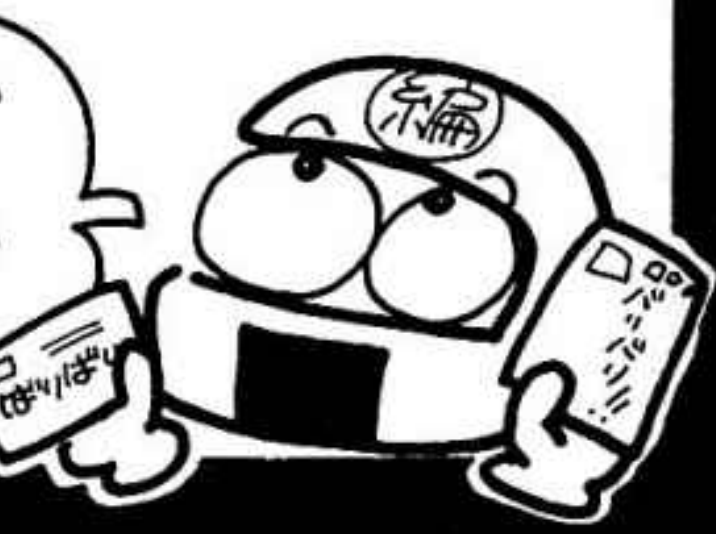
関東



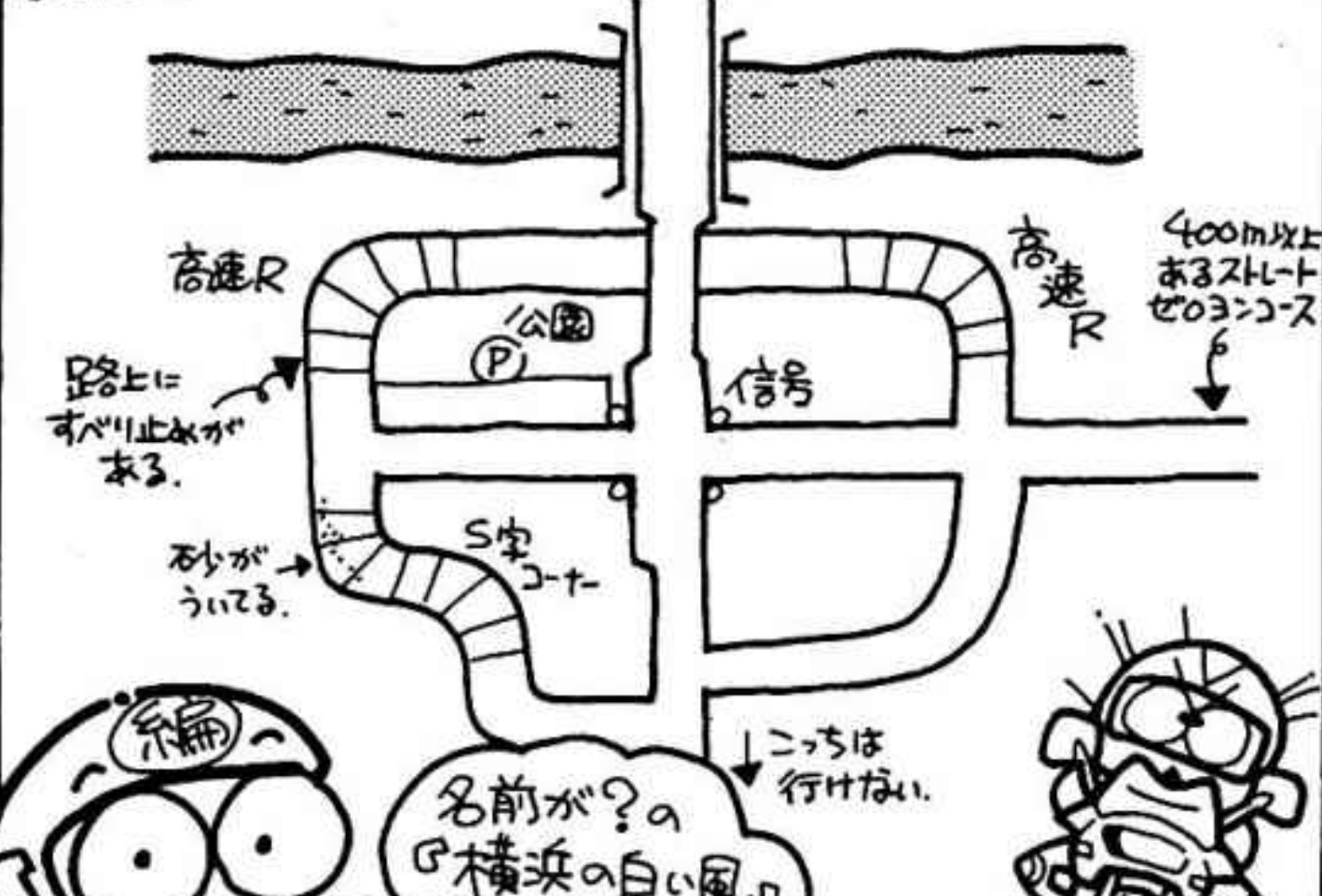
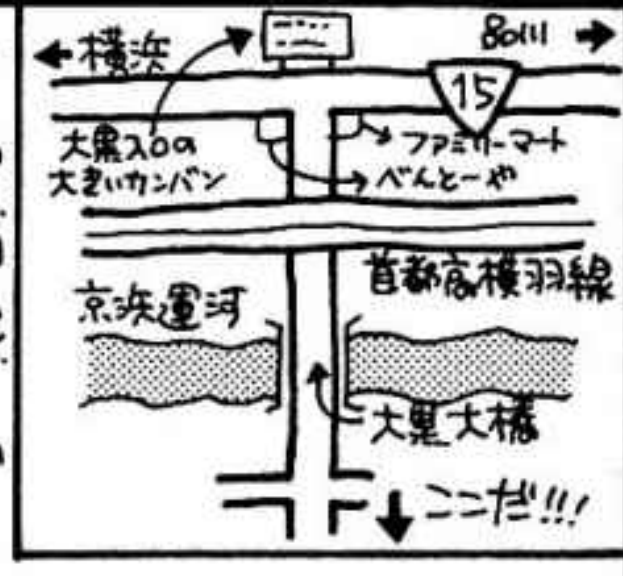
『矢野美chan』の『アバン7BEET』(サンノック)くんは清新町のくわし〜MAPも送っていただきましたが、前号と前々号にのっていましたので、ニニにメッセージだけ転載です!!

◎矢野はノーマルの清新町で一番おもしろいR250R(赤/白)のBEETバックステアです! ネットは平しなカ、99分、黒いジーンズに赤/白のグローブで走ります。河野くんお友達になろーね!!

埼玉県草加市の近藤くんと東京都江東区の『矢野美chan』の『アバン7BEET』(サンノック)くん.

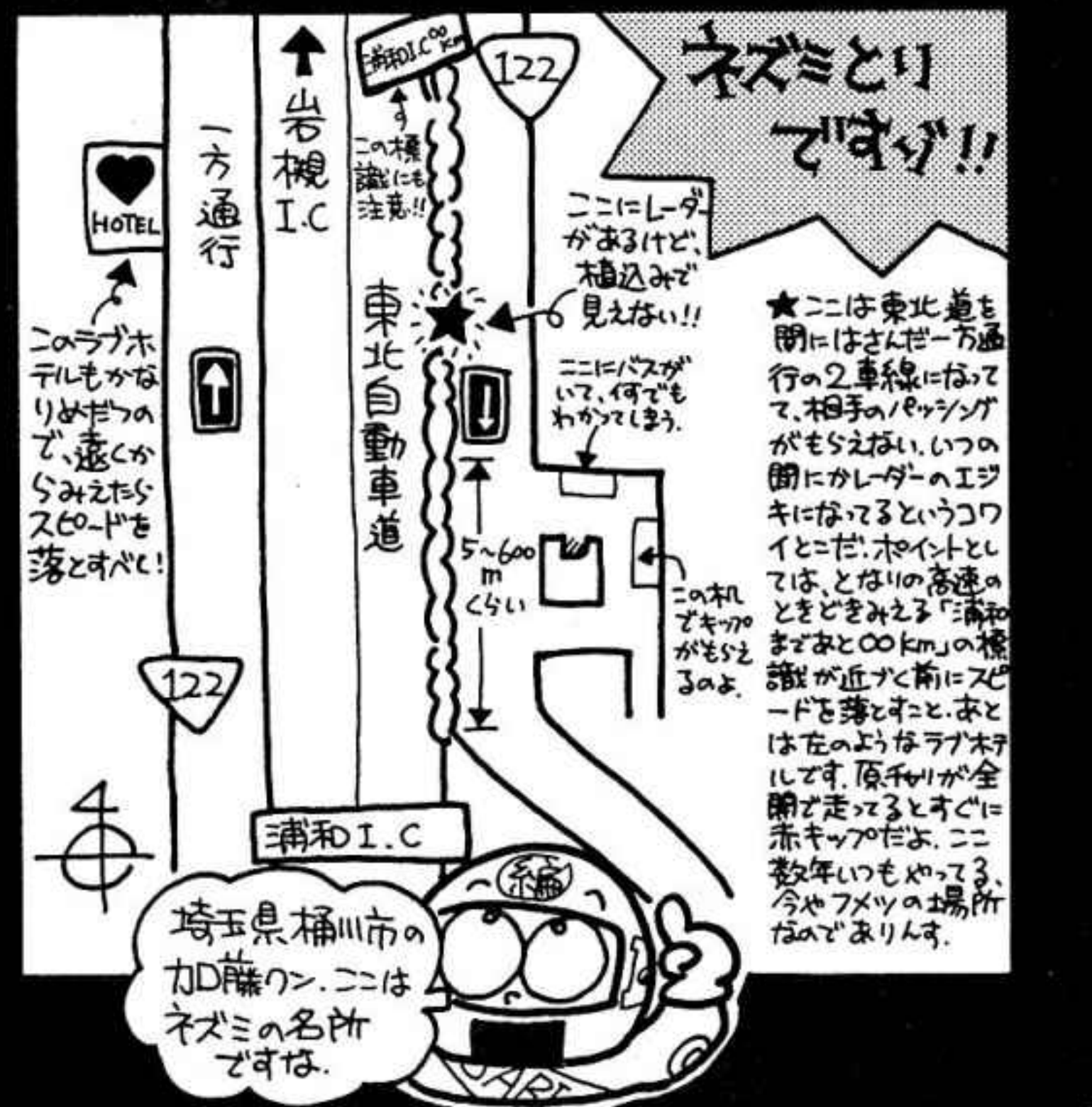


★横浜市鶴見区の大黒ふ頭です。コーナーは全部3つくらい。S字をのぞいて高速コーナーでは150mのストレートから100km/hのコーナリングが可能!! S字もハイテクがいます。どのコーナーもすべりやすく、死亡ジツも99日。土日以外でもホリさんがきます。ニニで速いのはタイムグリーンのFX、TZR。この2台は高速Rがバヤ。S字ではTeam ABのタイとヤマハのFX2人とKR-06のCBRで、みなものすごくレベルが高いです!! 道がとてもない場所だから、みんなきて下さい!



名前が?の『横浜の白い風』くん!! 連絡をくださいな!!





★ニはホントーにつかまる人が多いです。国道16号の走水海岸あたり、横浜方面からますぐなストレートでスピードを出しているとそのまま御用!! 養父峠にツーリングに行く人もくれぐれもご注意を!! でも2台いっしょに走るとつかまはないこともあるとか…。ボクらは「一刻館」という全員スクターのチームです。どーぞ、よろしく!!

77面10枚が出るぞー 要注意!! 13.13.13
トンネル (22)

関西



東大阪市の
『GTRスーパレーサー』クン
ハデな手紙も
ありがたあ!

★これがテクニカルランド163だ!! ニニは阪奈道路と
同様、奈良に通じる幹線道路なので平日も祝日も車
が多いいだ。走り屋は大体土曜日の夜から日曜の朝ま
でいます。163のコースはやっぱりマンホールと対抗車
の関係でラインどリ。でも、道がせまいのでオーバーステ
ドには(注)!! 阪奈はUPDOWNがはげしい。スレートで
大きいバイクに揺られちゃうけど、ニニはテクニカルコース
なので50ccでもおもしろいよ。でも、事故の確率が高い
のでムリしないよーに! それに最近、上の家から二輪車
通行禁止を要請している。ポリさんも何かあるとすぐ
にカッとなる。夜もフクメンがくるので気をつけよ
ーよね! ニニで速いのはVFRガードネーリカの人
やJTのモトクロパンツの人。阪奈の常連さんによくなる
のでけっこうレベルは高いよ。



▲スピンカーブから見物コーナーを一望したもの。



▲見物コーナー。上リ。

この信号まちしてる
車が清滝トンネル工事
出入口にいるバイクの近く
まどくと。サキが
スタート! ♀バス停

みとおもしろい!
対抗車が
はみだしてる。

(注)夜中は(注)の車がタイヤを
キツキツなうしてダッシュしてる。

取材協力
@163のシンボルビル7.
GRZ CABIN RACING
日曜の朝。走ります。
会ったらコースよく!!

ニニは民家が
タタいて静かに
通るよ!!

高山
ニニでウターン
すると安全。

↑林道
↑玉手

ニニで、
速いのは
カモを
ねらってる!

このスレートは
スピードがあるが
うるさいマフラー
だと民家の人が
ポリさんにクレ
ームする。

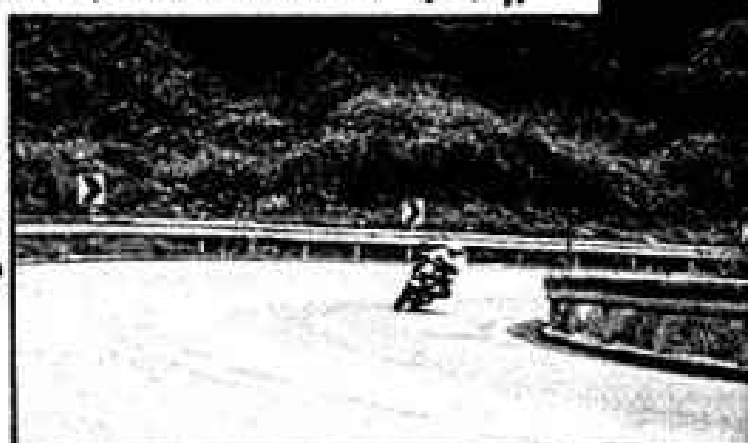


このコーナーは
S字カーブ。
ギリギリが
重要ポイント。

ニニでたむろしている高校生
はマナーがいい!! タバコの
ポイ捨て。空かなど。ちゃんと
そうじくさいせよ!

たまり場
ワシの上の家の
人にそーじさせ
れたんやで!!

ボクは下りのコーナーはニニが手ずす。



▲上のたまり場コーナー。上リ。



▲見物コーナー。下リ

路面が
はげしく荒れる。
OUTにはらむと
コワイよ!!

JOGが
トラックと
事故ったとか...

荒れる。

スピン
カーブ

工事

工事用
フォーク

ゴミ箱

土がもり
上がり
写真がとれる。

このサテから
見物コーナーが
一望できる。

ギャーに
みせたいとか
おもひとにだけ
走りたいライダーが
ウターンする。

木村
玉手

ニニの登り
コーナーは
50cc以上
80~100kmは
する。

昔はこの
たまり場によ
うなもんだが...

この
マンホール
すべる!!

ヒザ
おろしの
逆バンク
コーナー
バス停

ブロック
段になって
ギャーが
タタ。

みかけは
ぎつない。

カケ

清滝
トンネル

工事車両
出入口。

大体みんな
ニニで
ウターン。

カケ

上清滝

バス停ニニは無謀だ! コワイ!!

ラブホテル

松下
電器
倉庫

外
建
新
築

四
条
小
学

四
条
小
学

旧170号線バス通路

薔
屋

SBS

南
都
部

阪
奈

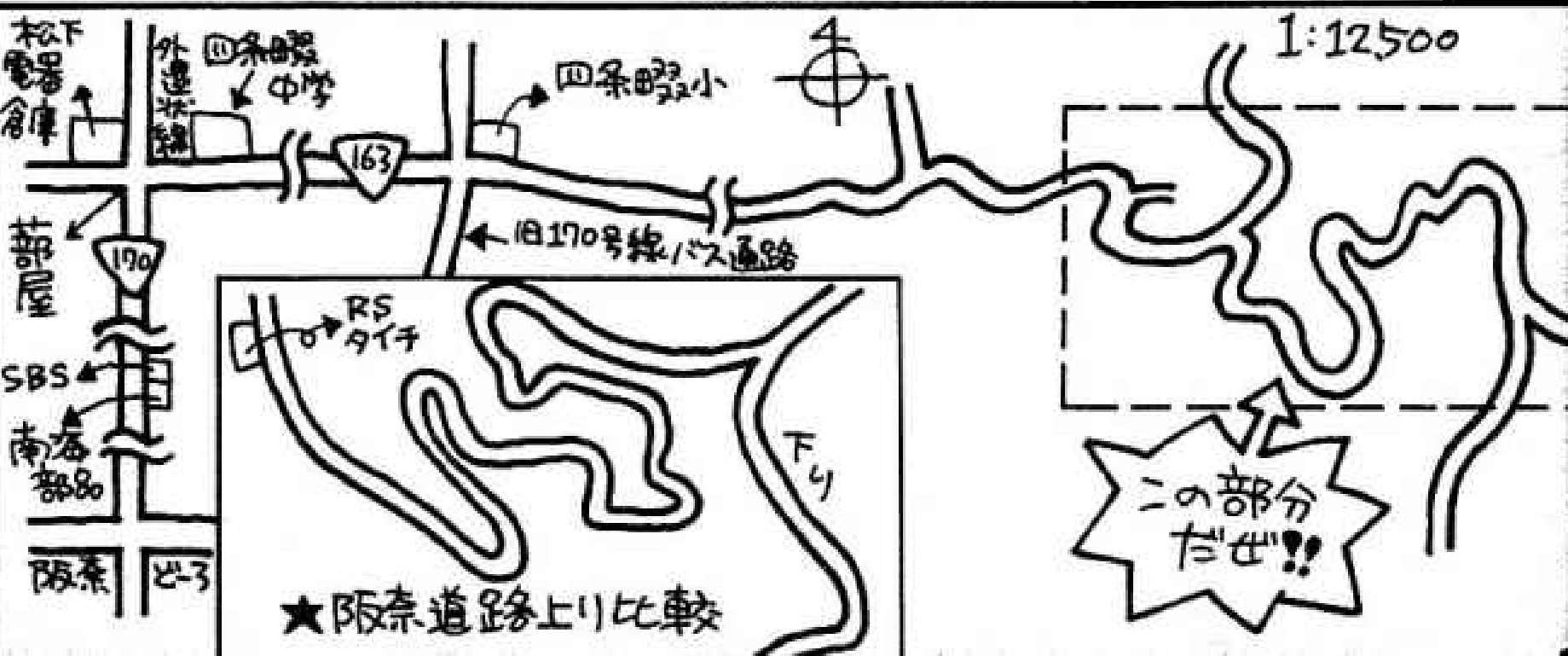
170

RS
タイ

下リ

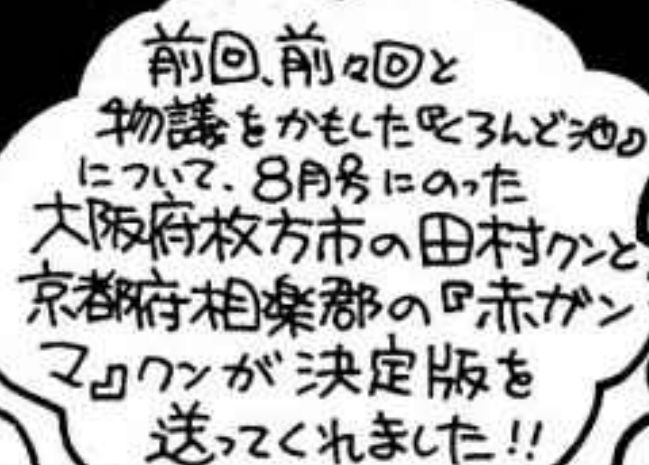
163

170



★阪奈道路上リ比較

この部分
だぜ!!



二からは
糸細くて急な
道になる。

交野山

上の
たまり場

これが上のコース。
池から交野山まで。

民家

R.163

★くらんど池のまわりの道は一年ちよい前くらいにできた道で、路面にギャップひとつないショートコースです。ライダーは高校生がタラく、一時は50台以上のバイクが集まってラッシュアワーなみでしたが、その後ちよいへりました。近ごろ転倒者がタラいけど、ちゃんとあとしまをしないやつがいる。それに中身をぬいたメチャうるさい集合やチャンバーは困ります。(※)がきたり、近くのあ、さんが石をまいたりするので、そのうち殺されるよ!! 日、祝日は家族づれがきて、子供がうろちょろしてるから走らんほうがいい。あと、コーナー近くにバイクを置いて見物してるやつもやめてくれ。走る方にはジャマだし、転倒者でもしたらバイクをつぶされちゃうよ。一人ひとりがお金をつけてみんなが楽しく走れるようにしようね!

というわけで、
くろんと池については
これで解決!!
メデタシメデタシ。
ちゃん!!!

ニニからは
道がせまく
全く見とみか
きかない。

セッタイ
とは「すな」

これが
去年できた道

うるさい集合やチャイ
がくると、おれをまいたリ
クワをふいたリする!!

近所の人の
迷惑になることは
ゼッタイに
すんばよ!!

大阪府
高槻市の
佐藤くん。
元気してた
??

路面—
サタサタ

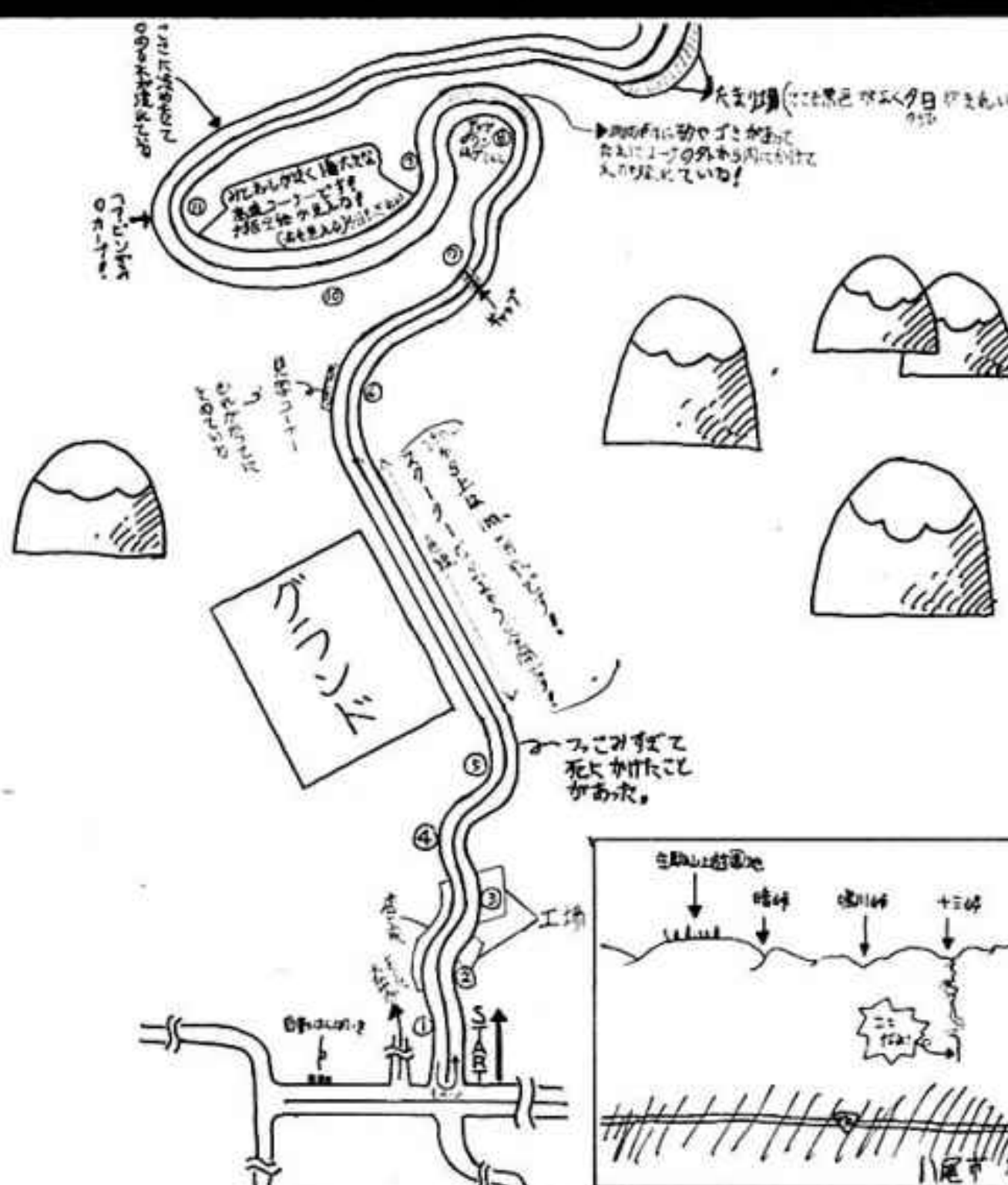
いぽい (開)

R171の
水無瀬交差
点から上って
いくのです！
工事中！

すゝと
くだり

高槻

★京都の長岡京市にある木戸谷という峠です。
車はあまりにないしノボカーなんてみたことない!! ライ
ダーも少ないけど、ボウのチームPOKOや、他の50cc
がよってくるよ。小さいバイク向けかな? CBRの氷冷
やタカイのツナギを着たVFRでマジで速い人がよ
くきます。下りがスロッドのツボもすごい!!



★この味は三峠といって
お水の質がかりはすこし違い
が、チャリコでよく走りに行く。
この味には、管理をしている
人がいて全体の味はどうか
走れない。
そのためか、味にくるバイクは、
ほとんどが50ccのバイクで
ある。それではコースの説明
にはいるぞ！

①-⑦までは5字のれんぞくで、
バンクもすぐくしていて、路面
も良くてスピードののる
コーナー！
点検→ここはアッ、ダウンがはげ
しくて下りの時はいすたんと
スピードがでる！

②は高速コースで、上から下りてきた時は、出口の所とおしか悪く、たまに車がセンターラインをまたいでくるから注意

②はとてまづいつやヒンで
砂やゴミなどもあって、たまに
水も流れていて、③の出口の
④はコーナ-の内が深くラクの
見せとてろたせ！フコ……

⑩はこのコースでの最大の高速コーナーである。スクーターがタリタリタリ全開だぜ！だが一度は素色さ見ないとそんなもぜ！特に夕焼けは最高！！

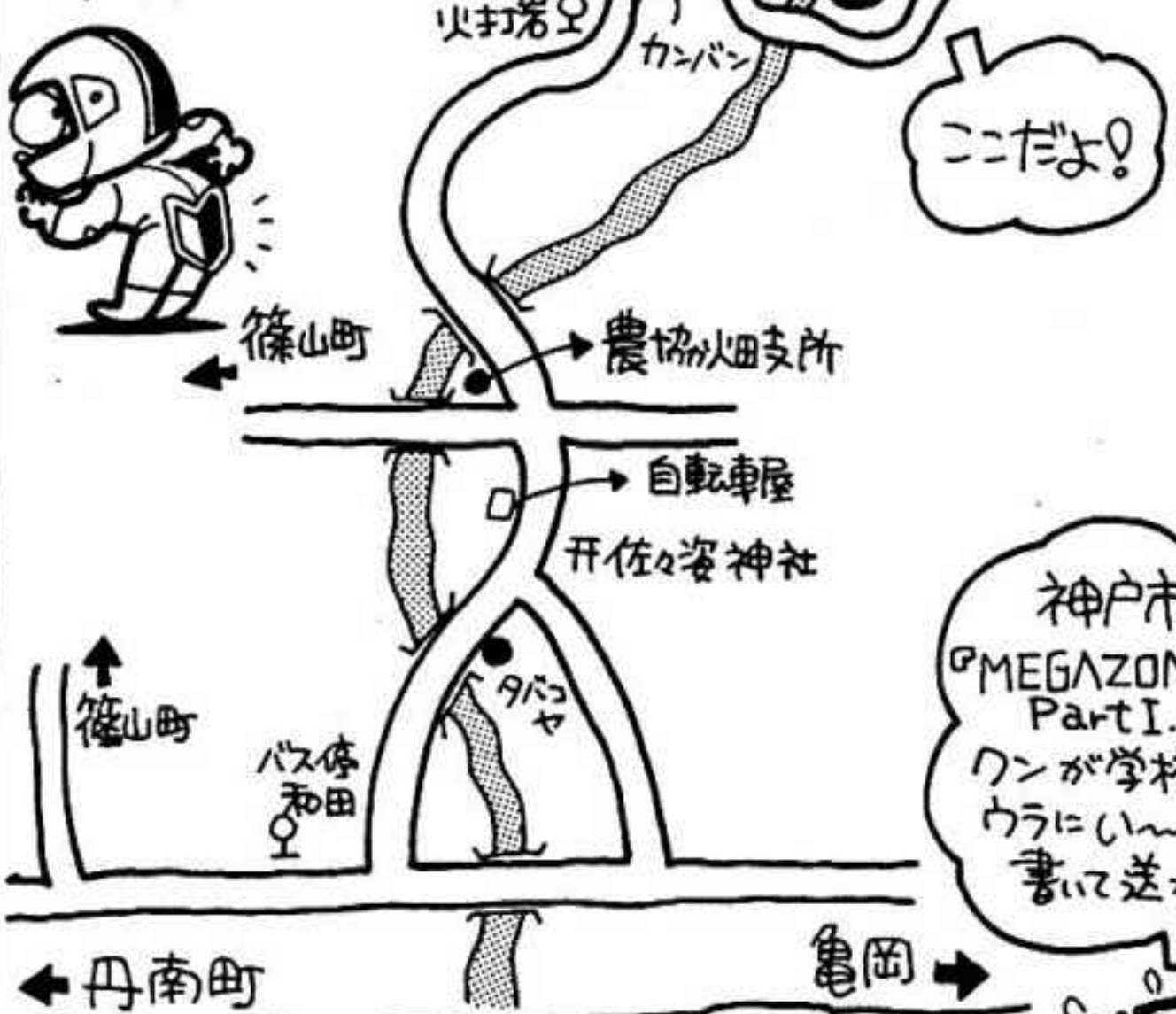
①はつらピンギみのカーブで
手前の高速コーナーで減速
をしないと恐ろしいことになり
又、たまに出口に水が流れる

猿は⑨のたまり場に行って
 景色を見ながら休憩する
 これ最高！
 赤なみに車と自転車は、峠を
 全部のはねる
 赤地図がフタでスミマセン。

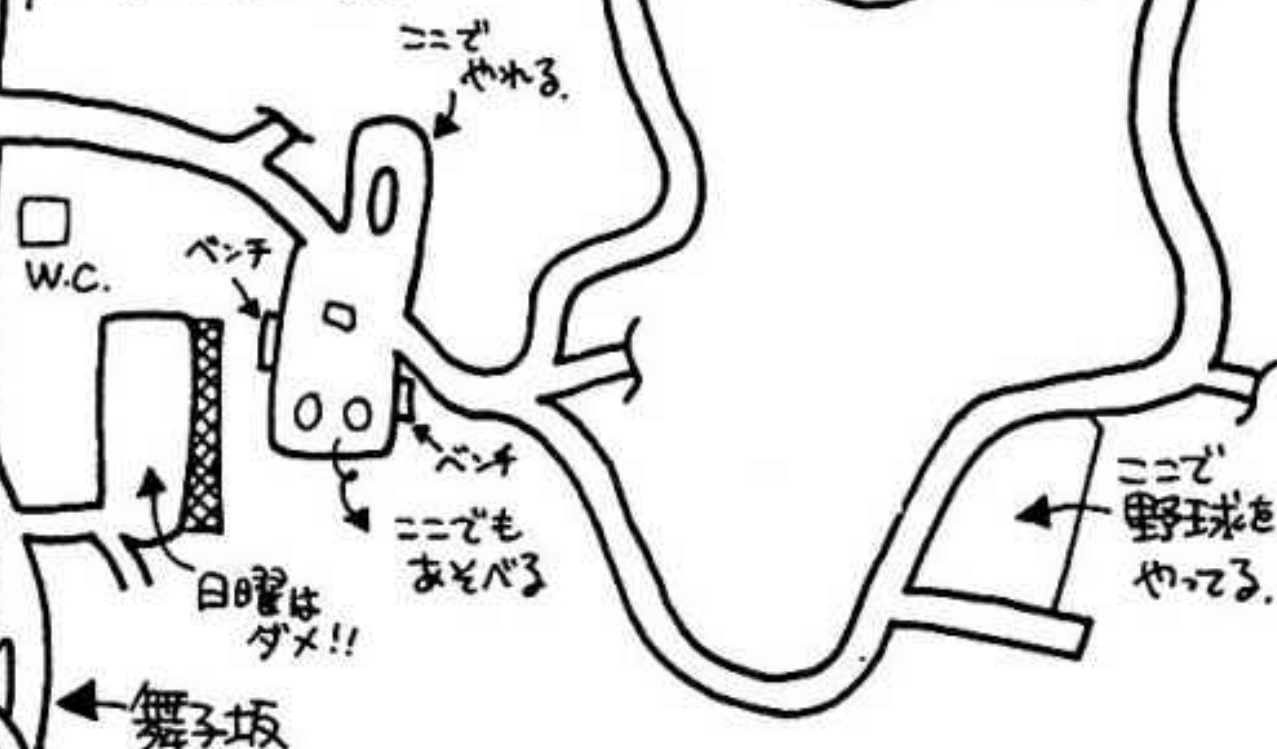
東大阪市の
猪口くん.MAPを
そのままのせるよ!



★金号市ダムコースです。
このコースは初心者には
ピッタリですよ！夕夕紀
郡の篠山町のちよいとで
あります。



★中型はセメににくい。ここは
原付でしか通れないコース
です。よろしくたてまつ
るにどうぞ!!



神戸市垂水区の
『MEGAZONE23』
Part I. LEAD命子
ワが学校のテストの
うらにいいかい
書いて送ってくれました。

★大甲山のあつがね。
練習用にはもってこい!!
のミニコースだよ。車も
けこくるから国は
おもしろいね。

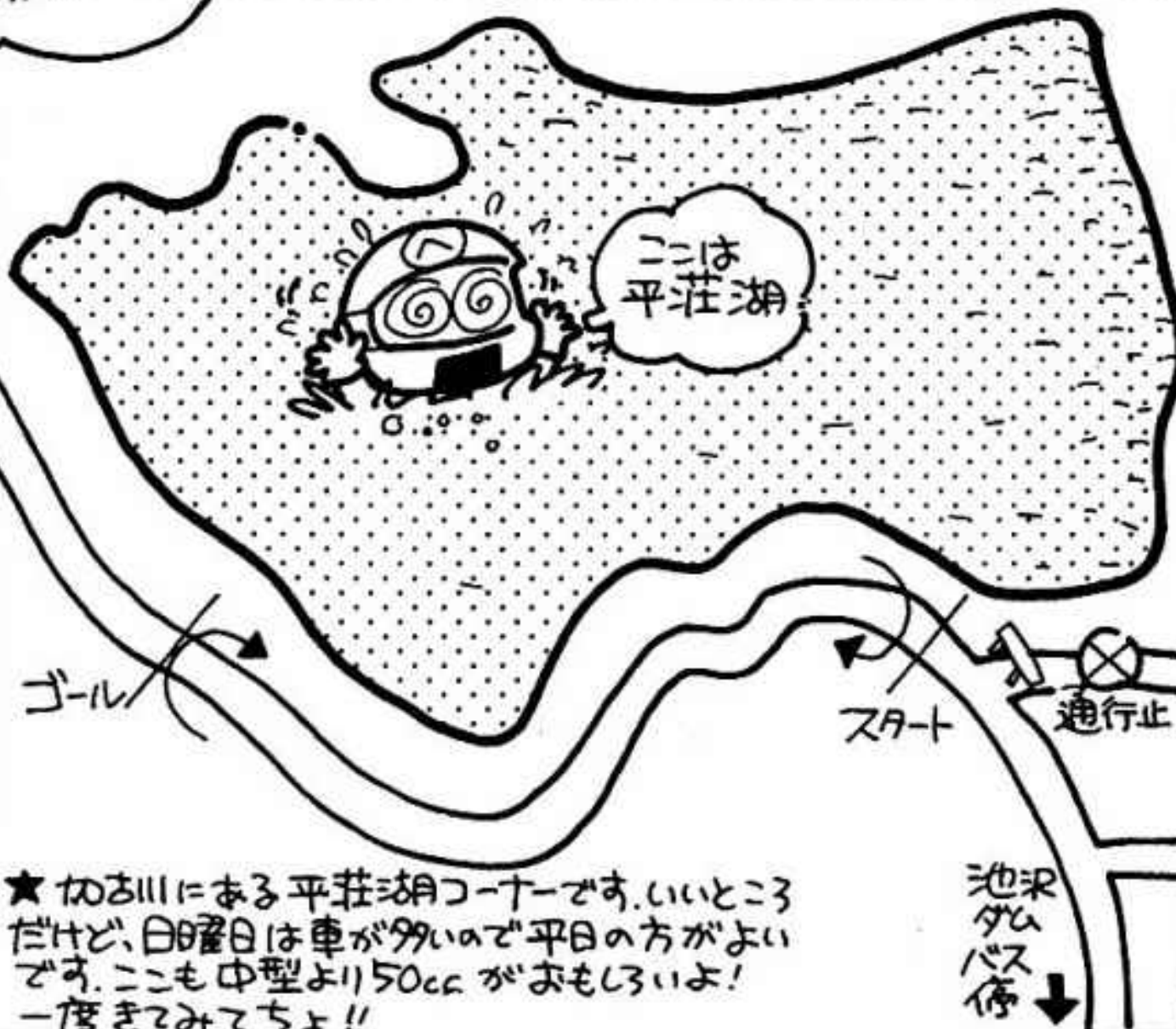


さて、私はダレ
でしょ-??

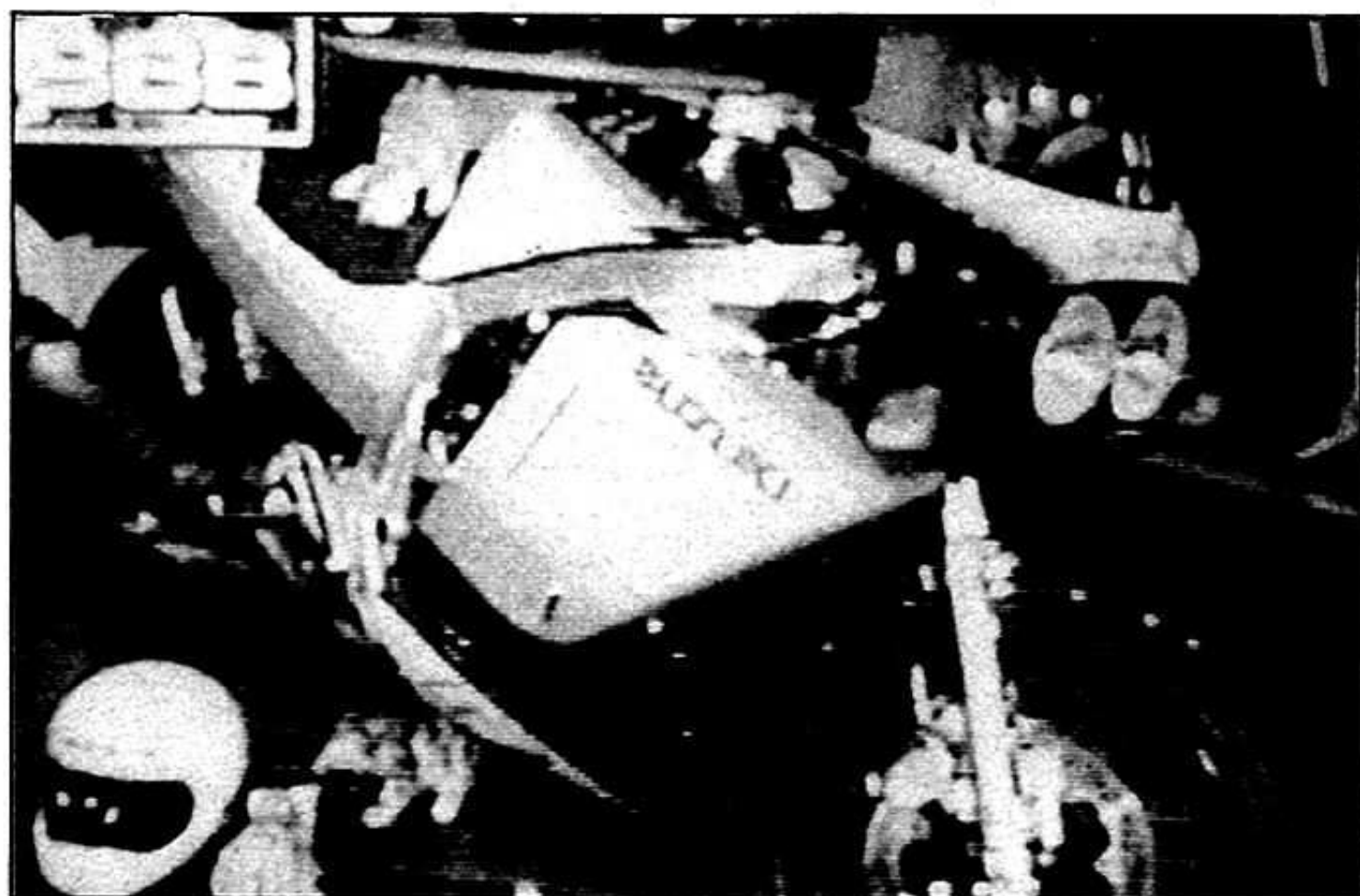
へんしゅぶに
名前を
おしえて
よ!

これでもかなり
遅んだんだけど、
このページは彼の
分だけいいかい
なっちゃった...!!

★私は休みの日など、この
コースをかるくセメにいきま
す。ただ、この高速コースは
バイクの事故がたまたま
に車もくるので(国)だよ。
初心者にはいい所です
でもここもどちらかとい
うと原付向きでしょうか...

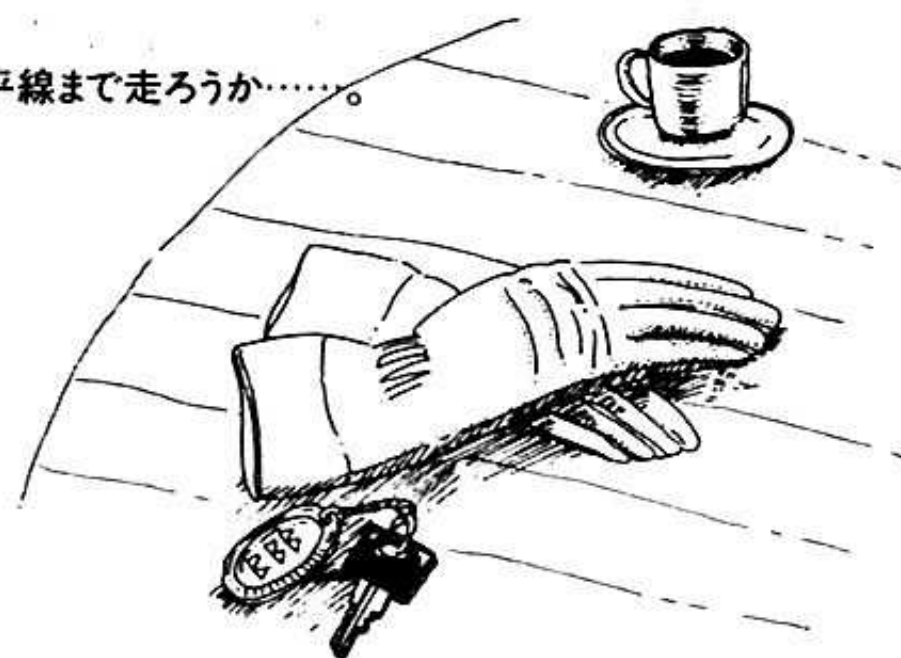


★初老川にある平荘湖コースです。いいところ
だけど、日曜日は車がたいてい平日の方がよい
です。ここも中型より150ccがおもしろいよ!
一度きてみてちょ!!

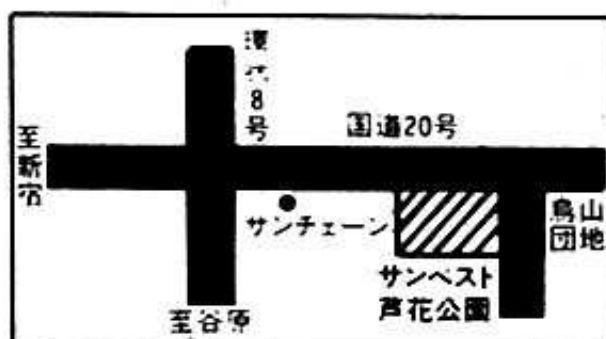


バイウと素敵な関係 サンベストBIKEBOX!!

地平線まで走ろうか……。



新しい形のモータースポーツライフを求めて!!



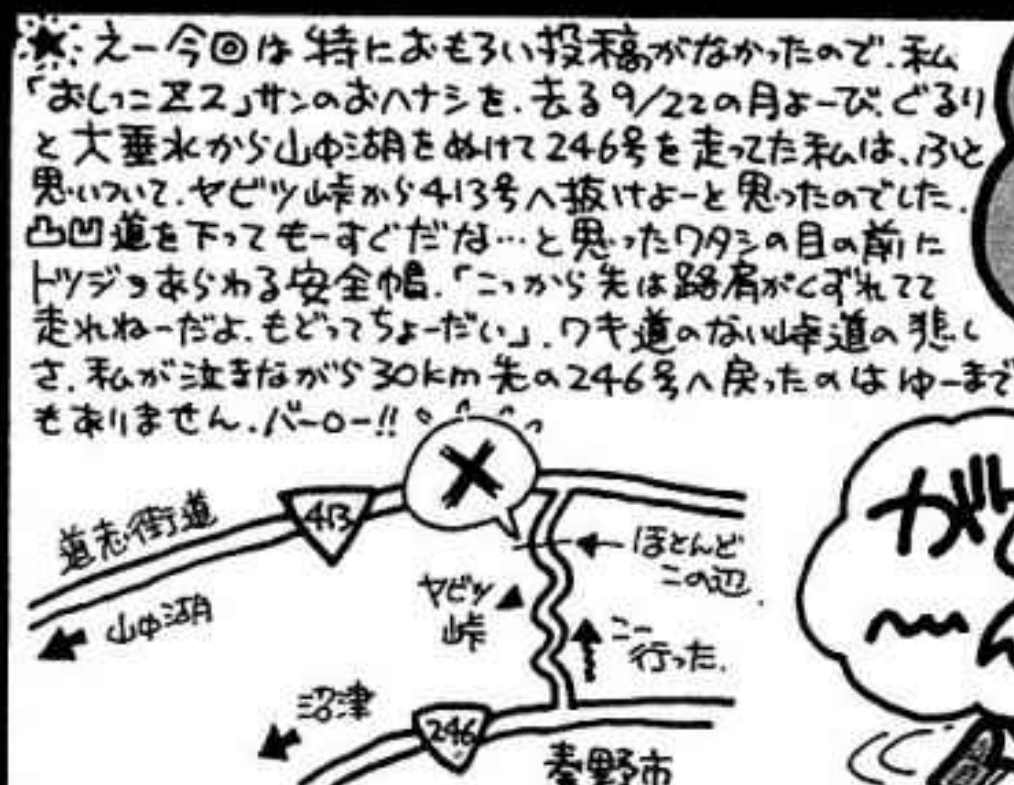
—7月にOPENした芦花公園店から一言ノ—

■もっとバイクと素敵な関係をもちたいYOU.たとえば
ツーリング仲間がほしい人、ファッションに気をつかう
人、etc.、気持ちは違ってもバイクに対する想い入れ
皆、誰にも負けないと思います、そんなYOU、一度お
店に遊びに来てね

〒154 東京都世田谷区北烏山1-13-22
TEL 03(305)5821



池袋：東京都豊島区池袋本町2-6-6 TEL 03(988)8302
YSP池袋：東京都板橋区熊野町10-1 TEL 03(955)4141
YSP新宿：東京都新宿区早稲田1-22-1 TEL 03(232)3781
BIKEBOX中野：東京都練馬区豊玉北2-15 TEL 03(994)3331
BIKEBOX練馬：東京都練馬区寶井5-20-2 TEL 03(926)1056
BIKEBOX高島平：東京都板橋区高島平6-2-7 TEL 03(975)6616
BIKEBOX江東：東京都江東区扇橋3-4-7 TEL 03(644)3986
BIKEBOX大宮白岡：埼玉県南埼玉郡白岡西10-1-5 TEL 0480(92)8262
BIKEBOX沼津：静岡県沼津市三枚橋杉崎町428 TEL 0559(22)3421



全国の走り屋へ(自称他称は問いませぬ)!! 地元の峠の情報を送ってちょ。 このコーナーに掲載した人と、取材の参考にさせてもらった情報をくれた 人には、必ずステッカーを送るからね。あて先は、〒101 東京都千代田区 神田駿河台3-7 百瀬ビル 平和出版「バリバリ情報係」まで!!

中国

広島市
安佐南区の
奥畑峠の「平」クン
ほかともだち
3人の力作
だよ!



見せ場



★広島の情報! ぜんぜんなくていいけど、チャリンコ情報を送ります! これは広島市の沼田町奥畑にある名前不明の峠です。上の方はけっこうキレイ坂でさらにキレイなアスファルトがきれいですべりにくいですが、下の方はアスファルトがきれいですべりにくいですが、冬はよく凍るにきつい人がいるからまちがってテッポーでうたれたいよーに! 車はおもしろいけど、子供のとびだしには用心。往復で15kmはあるよ。下の方はものすごくおもしろい!! カメン!!

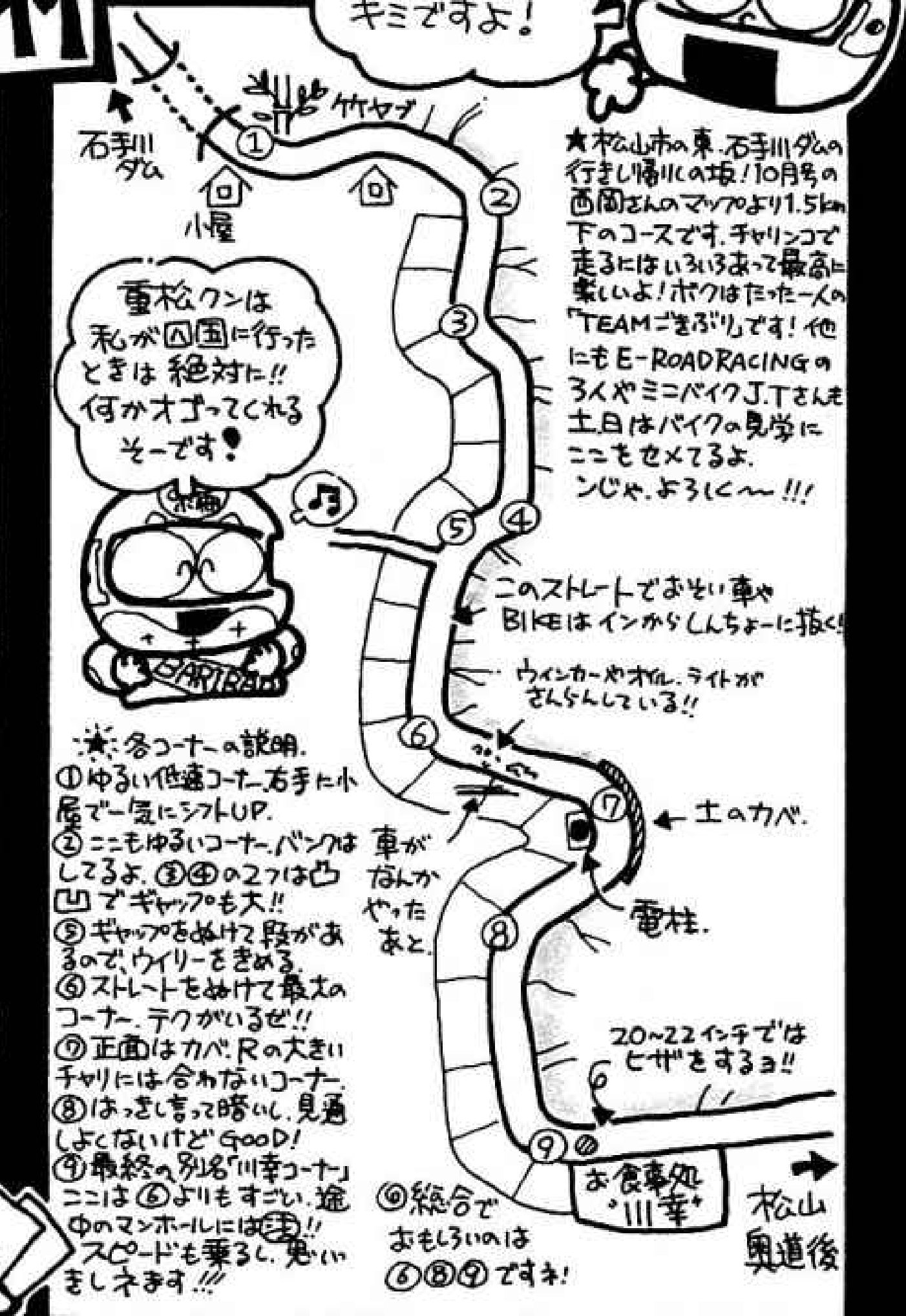
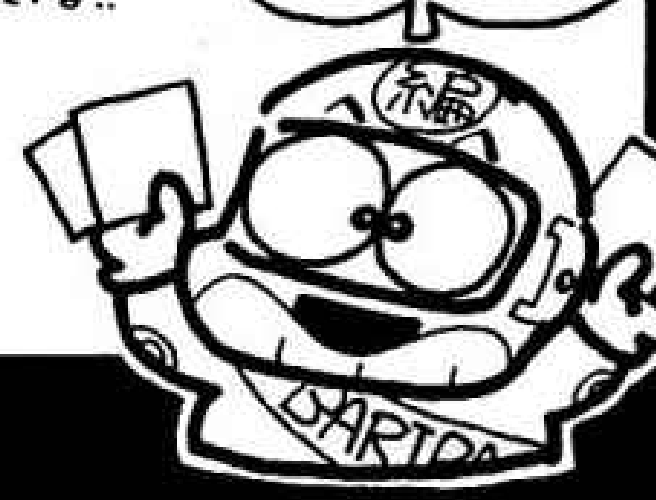
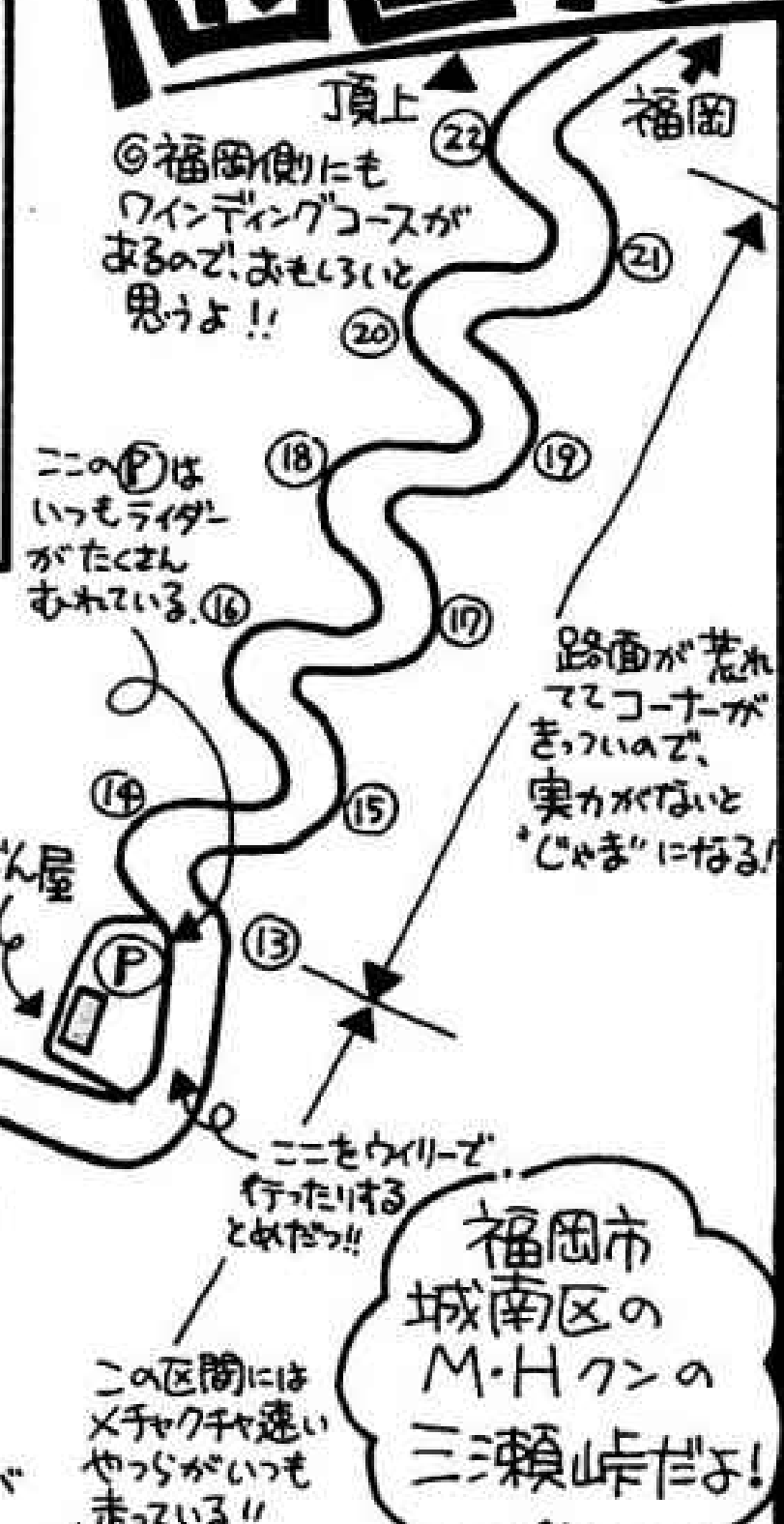
凡例



四国・九州



★福岡と佐賀の境にあるこの三瀬峠はライダーのメッカ! 日よびにもなれば、50台近くの「走り屋」が集まってくるんだよー。みんなきてネー。



重松クンは私が四国に行ったときは絶対に!! 何かオプーしてくるぞーです!



※各コーナーの説明。
①ゆるい低速コーナー右手に小屋で一息にシフトUP。
②ニモゆるいコーナー。バンクはしてるよ。③④の2つは凸凹でギャップも大!!
⑤ギャップをぬけて段があるの、ウイリーをきめる。
⑥ストレートもぬけて最大のコーナー。テクがいるぜ!!
⑦正面はカーブ。Rの大きいチャリには合かないコーナー。
⑧はつきり暗い。見通しよくはないけどGOOD!
⑨最終の別荘「川幸」コーナー。ニモは⑥よりもすごい。途中のマンホールには⑩!! スピードも乗るし。鬼いしなます!!

★松山市の東、石手川沿いの行きし帰りの坂! 10月号の西園さんのマップより1.5km下のコースです。チャリンコで走るにはいいコースで最高に楽しいよ! ボクはたまたまの「TEAMゴキブリ」です! 他にもE-ROADRACINGの3人やミニバイクJ.Tさん土日はバイクの見学にニモをセメてるよ。ンじゃ、よろしく〜!!!

このストレートでおもしろい車やBIKEはインからしんちよーに技く!!
ウイカーやオル。ライトがさんさんしてる!!

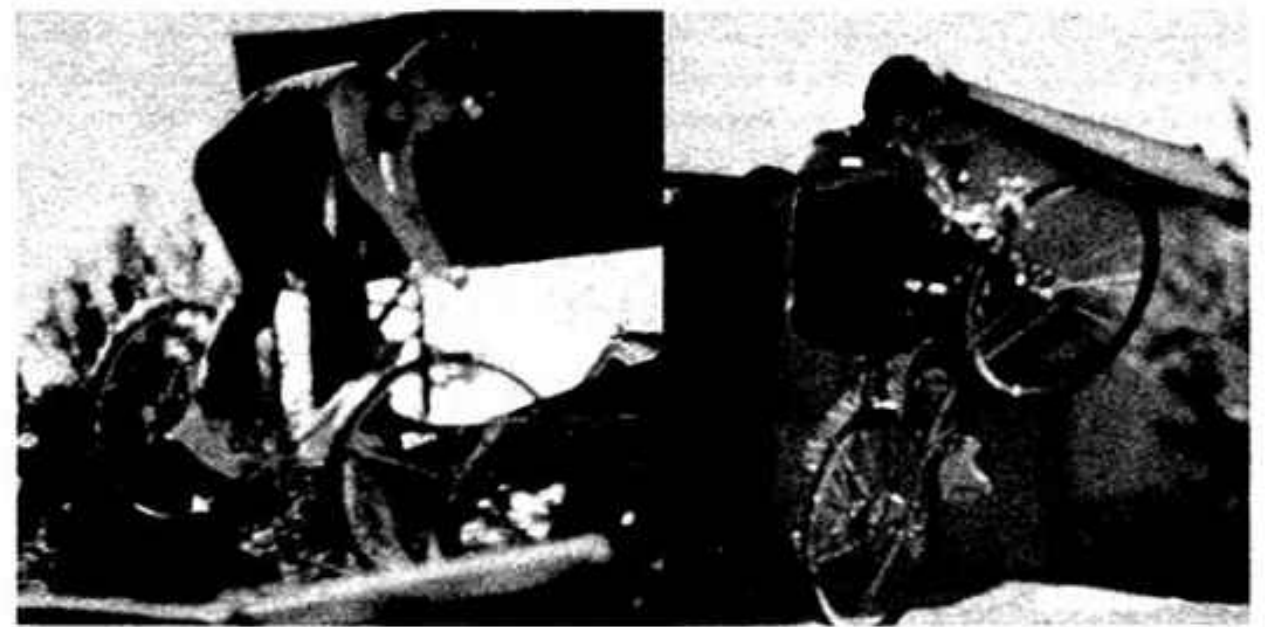
20~22インチではセサをするヨ!!

⑩総合でおもしろいのは⑥⑧⑨ですネ!



茨城県 猿島郡 **知久和広**

★ぼくと関口くんの2人でウイリーしてる写真です。学校チャリでのコーナーリングは、なさけないので、得意のウイリーできめてみました。

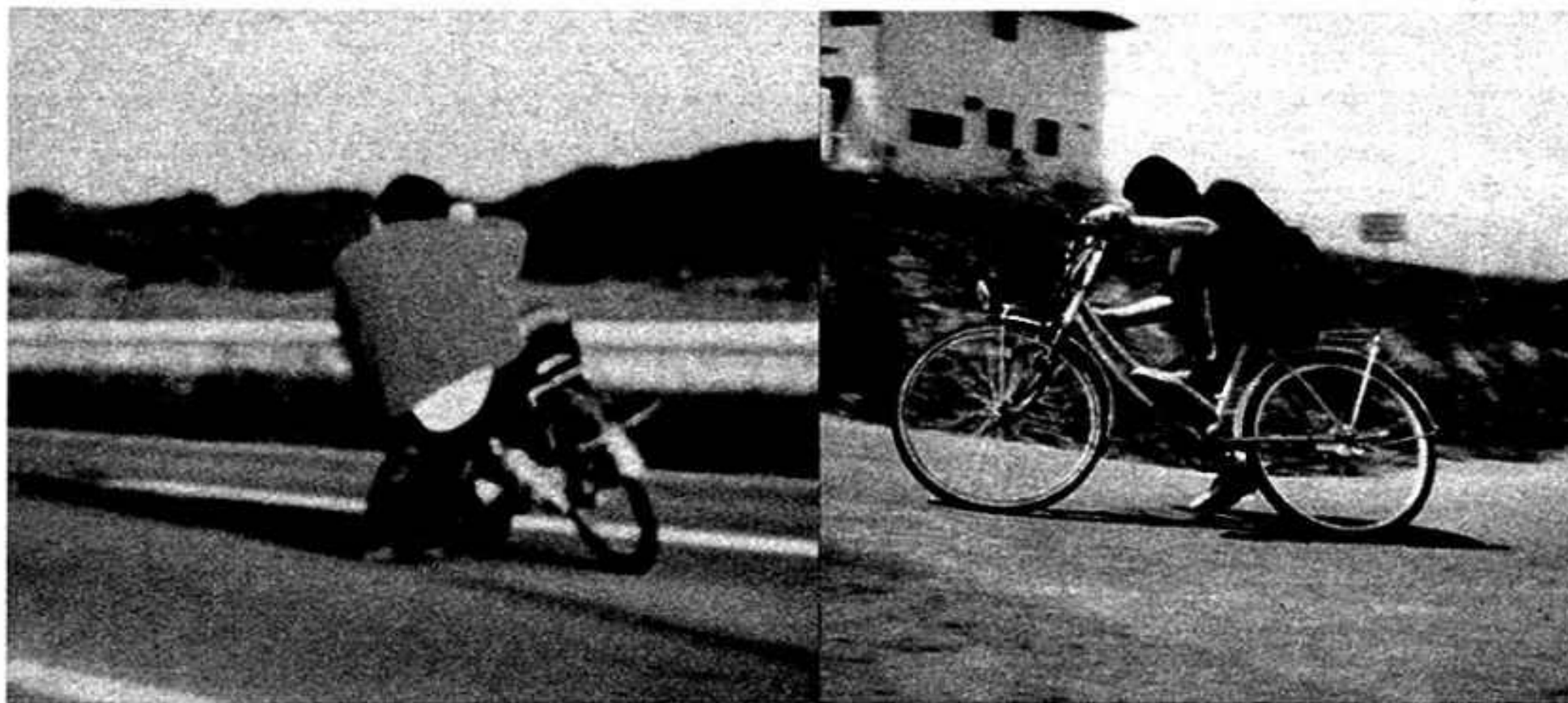


☐ **CRASHER R.T. 01**

静岡県 ××市

☐ **遠藤公彦**

宮城県 黒川郡 **佐藤健太郎** ☐



「RACING TEAM ポールポジションを名のってます」

■8耐にでてる、本格レーシングチームにその名前あるぜ！



今はライダー

岐阜県 恵那郡

ライダー
東丸貴彦
カメラ
安藤隆光

★写真を撮ったのもボクで、自転車もボクのです。日曜日には近くの矢作ダムにいるので声をかけてください。

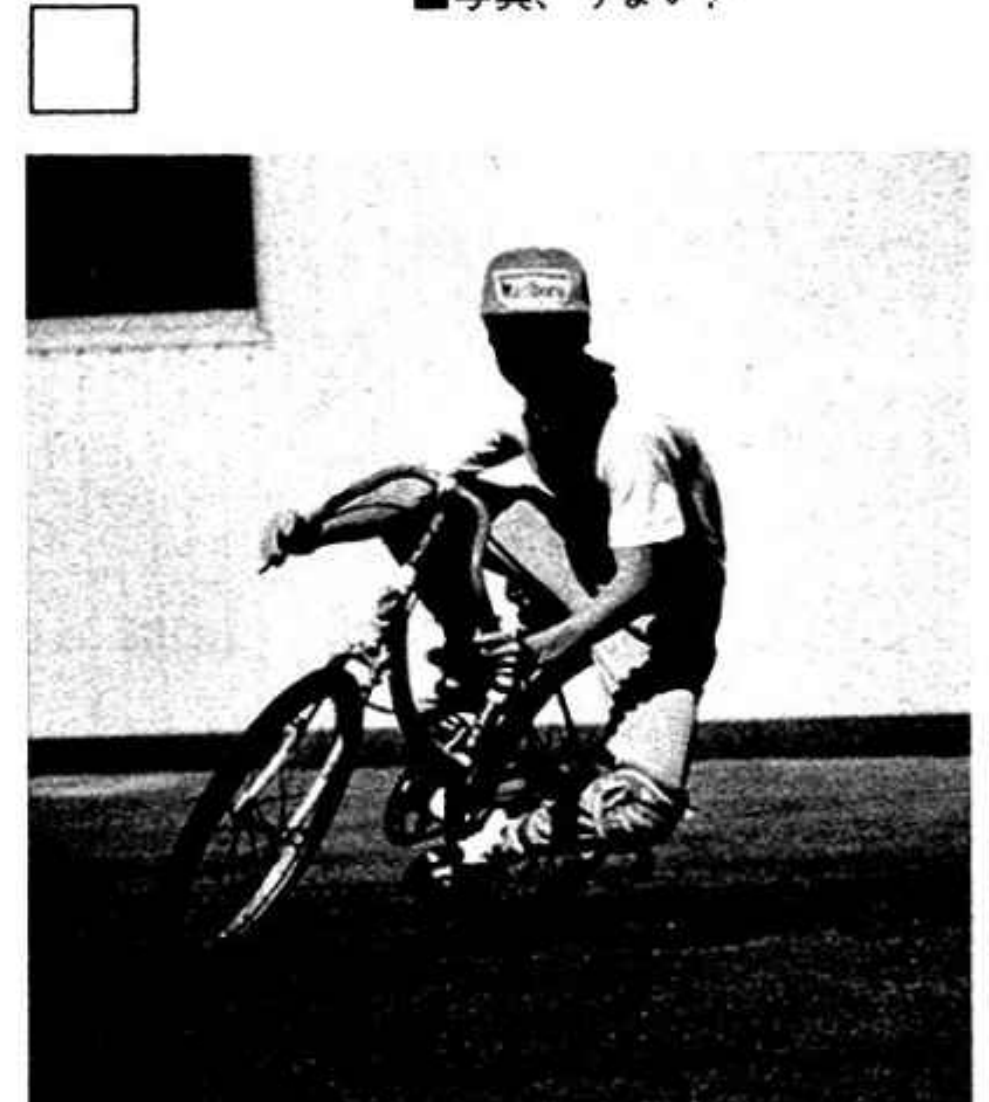
■写真、うまい！

俺チャリ
評価について...

- ☐ A ↓俺ハ赤ゼッケンと同じです
- ☐ J ↓俺ハ黄ゼッケンと同じです
- ☐ ↓俺ハ白ゼッケンと同じです

大阪市 港区 **前田三郎**

前号の裏六甲に対抗して
表六甲、攻めてます



俺チャリは、迫力で評価がきまるらしい...

俺たちのチャリ

俺たち「弥彦のカメ軍団」！初登場だ！



J
弥彦の辻本聡
(和田雅嗣)



A
弥彦の
ワイン・ガードナー
(高津謙一)

「三重県名張のみんな、友達になろうぜ！ 俺のところの住所は、〒940-25 新潟県三島郡寺泊町箕輪9200-2 和田雅嗣だ！」

J 千葉県 八千代市 榎本郁也



「CRCの人とレースしたい！」

★必死で走っている写真は、この前、モト・チャン○に出してしまったため、これしかなかった。得意な走法はドリフト
■写真がいまいち…だったねエ

ウワサのCRC仕様

三重県 名張市 CRC 03 そよ風



★このマシンの思い出はたくさんあります。しかし、今は車とぶつかりもうありません
■チャリも速いから、気をつけろよ！

挑戦状

おれは京都のチャリターだ！日本全国のチャリターに告ぐチャリンコは、かっこよくのれてても、速くなければ何もならんだぞ！14インチのチャリンコでひさをすっても、おそけりやただのイモだよ！それと——『京都の三人衆』おれと勝負しねーか！おまえらどこでせめてつかしらねーけど日曜の朝、東山の將軍塚でおれたちチャリッカリッやってるぜ。ひまがあつたら来いよ。待つてるぜ。じゃなっ

京都の秀吉より

山形県 北村郡 Bicycle Exciting Super Try



01 関直人
02 山田哲也
03 青木伸司
04 仁藤恵一



■A・Jをねらつてがんばろう！

Tシャツが品切れて何人分か発送が遅れてるけど、ちょっと持っとくれ。

名張ってどんな所なんだろう？

で、同じ奴が載ってたりするが、気にしないように!?

俺
フ



東京都 ? 井上 拓

★浦安で撮ったものです

●うまそうだ! ひざ痛くない?

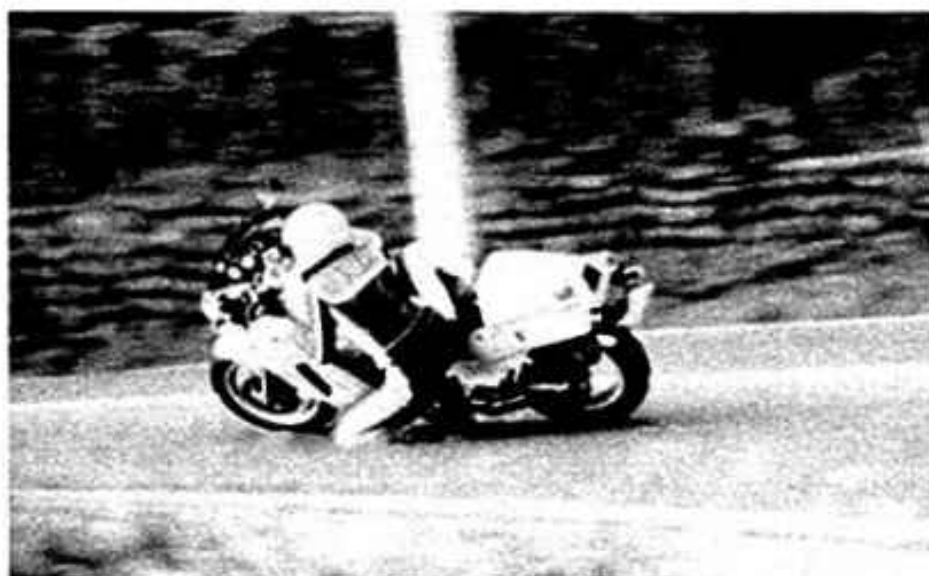


神奈川県 厚木市 和田任弘

★頼朝ラインで撮ったものです。いかがですか?

●どっかで見たとおもったら、前に俺ハにのった奴だな...

ついでに言うと、某モーターサイクリス〇誌で君の素顔を見てしまったのらー。



大垂水の常連の
奥多摩攻め!



★奥多摩はあんまり行ったことがありません。
今は「TEAMももじり」に入ってます。

神奈川県 相模原市 伊野 望



新潟県 AOYAGI

★素直にのれてると思いませんか?

●思います...

ランド"坂でいっ!!

横浜市 久保英治

カメラ 福里慎二

●俺オマにも出したら?

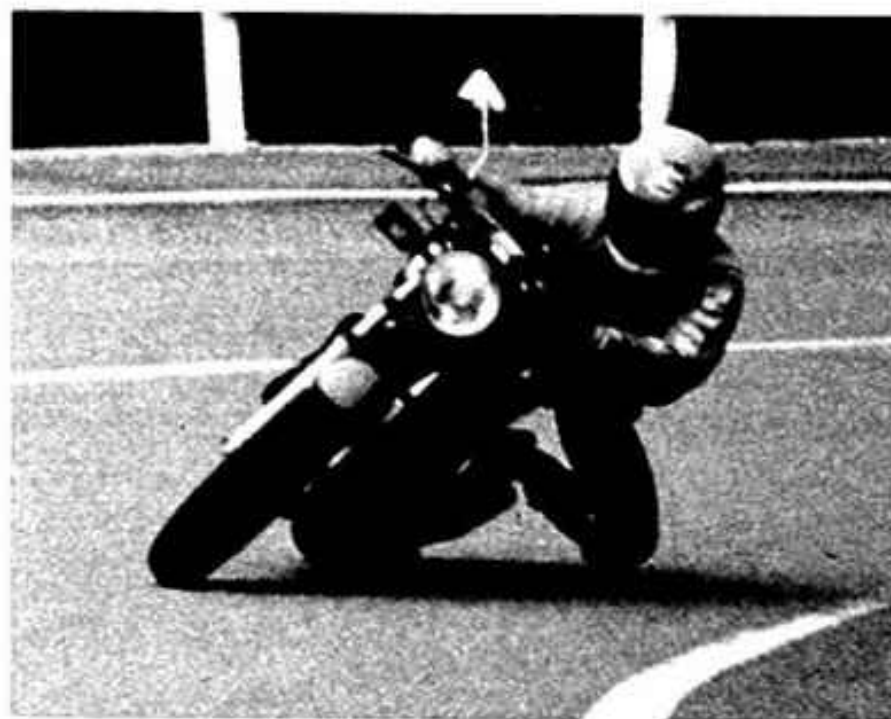
土曜日は大垂水
日曜日は奥多摩



東京都 西多摩郡 尾辻宏一

カメラマン 松尾徳人

3ナイと戦って
ハングオンしてます



埼玉県 ばあーじんろーど

★皮ツナギきてないけど、そのへんはおおめに見てください。

●ツナギにこだわらないのが、某誌とちがうバリバリマシンであります。安心せよ。

チーム「あすふあると きっす」へ...

(そ)を見かけても、あおらないように! 編集部
最速とはいえ、カメでやんすから...

女の子に借りたCB



★3日前まではF Z 400 Rだったけど…
●3日前に何かあったの？

村高のOB 溝口拓也

カメラ 長沖幸弘

奥多摩のバリィ・シーン!?



★8月号の、ヘルメットが文字だらけの人と同じコーナーです。今の自分としては、このくらいという感じもありますが、まだまだなので、これからがんばります。

●バリィ・レプリカってのが通だね。

東京都 足立区 佐々木康弘

R. T. 影武者!



★俺ハで「みよ〜な奴」になってから「みよ〜な奴」といわれるようになったので、ランクをおしえてちょ！

●赤ゼッケンですな（そ）
でも、ここは俺フだから、T シャツないよ

東京都 田無市 古田一善

オマケ

馬場 隆



広島県福山市 下町のメカゴジラ

★早朝に峠を一人でぶっ飛ばすのも気持ちがいいぜ！

●俺もそう思ってる（T Z Rのそ）

頭に光る「寿」



★転倒してカウリングが「バリバリ」になってしまい、カウリングをとって「R」にしてしまいました。

●本誌は「転倒マシン」ではありません！

茨城県 土浦市 小野健司

★ランド坂の第9高速コーナーで転倒し、バイクはフレームまでいってしまい、ウェアがめくられて背中が路面を滑走！ おかげで背中がぐちゃぐちゃのため、ただいまOFFしています。

ランド坂の近く 岩崎昌幸

世界で500万人が肥満解消に成功した信頼と実績!

日本でも実行者
65万人突破
感謝状殺到中!

あなたもやせる喜びを!

実行は簡単です!

アメリカからやって来た驚異のスピード減量法「バリアトリックス」

男性成功者特集 別人になったよう!女の子にもモテモテ!

★ここにご紹介したのはほんの一部の方です。この他にも大勢の方達から喜びの声が寄せられています。

●信じられない変化!

実行後 55kg 72kg
実行前 72kg 89kg
-17kg

小泉尚之(千葉県・13歳・学生)
僕は3ヵ月実行しました。その間に背は約5cm伸び、体重は17kg減りました。おなかも引っ込み、信じられない程の変化です。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	72	98	93	99	60
実行後	55	86	70	90	50

●運動もラクにできる!

実行後 60kg 68.5kg
実行前 68.5kg 88kg
-8.5kg

津家新二さん(香川県・15歳・学生)
前はすこしの運動でも息苦しくて割れそうでしたが、今では軽々と動けるようになって、走っても息切れしなくなりました。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	68.5	91	88	93	55.2
実行後	60	85	80	90	46

●通信指導で確実にやせた!

実行後 70kg 93kg
実行前 93kg 101kg
-23kg

中根健朗さん(愛知県・15歳・学生)
実行中、減量指導部の先生方が親切に相談にのってくれ、何度もアドバイスしてくれたおかげで、23kgもやせられたのだと思う。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	93	101	101.5	110	72.5
実行後	70	89.5	80.5	96.5	60.5

近所の人ですら見間違える程やせてから、もう半年経ちますが、全然太らず、まるで別人になったようです。昔のスポンは全部ブカブカではなくなりました。女の子から交際を申し込まれた頃には、今は幸福いっぱいです。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	100	100	100	64
実行後	55	85	76	80	46

実行前 85kg
-30kg

●太っていた頃がウソのよう!

実行後 71kg 85kg
実行前 85kg 105kg
-14kg

並木伸夫さん(千葉県・20歳・学生)
3ヵ月前の自分がウソのよう。14kgやせて体も気持ちも軽くなり、太っていた頃の姿を恥ずかしいと、今では友人と笑っています。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	105	95	102	61
実行後	71	95	82	92	55

●既製服が着られる!

実行後 70kg 102kg
実行前 102kg 110kg
-32kg

小川邦孝さん(長崎県・23歳・学生)
2ヵ月半の減量作戦で32kgもやせられ、普通の洋服店で買える物が着られることを知り、もう特別注文は必要ありません。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	102	110	112	110	68
実行後	70	95.5	82	91.5	51.5

●確かな減量効果を実証!

実行後 72.5kg 94kg
実行前 94kg 102kg
-21.5kg

本間圭之さん(新潟県・25歳・国鉄職員)
何をやってもやせられず、様々な減量法に失望してきた私が、このプラン通りに実行しただけで何の苦労もなく21.5kgもやせた。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	94	102	98	104	61
実行後	72.5	91	82.5	94	54

●肥満から解放された!

実行後 65.5kg 83.5kg
実行前 83.5kg 108.5kg
-18kg

木村隆博さん(北海道・26歳・国鉄職員)
3ヵ月の実行で18kgもやせられ感謝です。実行をやめても太り出す心配もなく、肥満から解放された喜びでいっぱいです。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	83.5	108.5	101	105.5	55.5
実行後	65.5	97.5	78	89	50

●驚異的なスピード減量効果!

実行後 63.5kg 72kg
実行前 72kg 93kg
-8.5kg

昇作 隆さん(石川県・36歳・調理士)
実行開始から一週間で5.5kgも減っていたのには驚きました。現在1ヵ月目で8.5kg減量、目標の60kgまであと少しです。

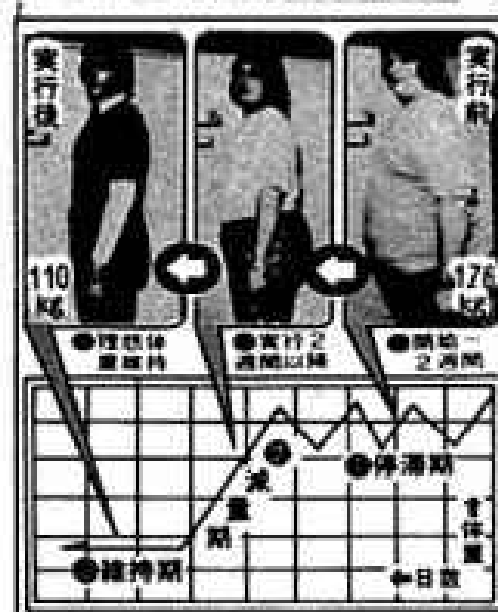
	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	72	93	86.5	92	53
実行後	63.5	90	78	90	50

●好きなスポンを選べる!

実行後 66kg 85kg
実行前 85kg 104kg
-19kg

片岡治彦さん(東京都・26歳・自営業)
19kg減量でき、スポンのサイズが92cmから79cmになり、色・デザインを多くの中から選択できるようになり、夢みたいです。

	体重kg	Bcm	Wcm	Hcm	太腿cm
実行前	85	104	101	100	59
実行後	66	95.5	81.5	90	52.5



★誰でもこのようにやせられる!
左図がこの方法の3段階減量プラン。①の開始から2週間の減量期は、やせる体質につくり変える調整期。②で急速に減量。③の維持プランによって、ラクにいつまでもやせた状態を維持することができ、成功が完全に保証されるのです。



減量指導部長 遠藤 洋子



結婚カウンセラー 森田 祥先生

親切にお答えします。おまかせ下さい。

■私もおすすめします
肥満を完全に解消し、健康的な生活を送るために安全で確実に減量できるこの方法を1日も早く実行されることを、特に医師の立場から、ぜひおすすめします。



■食べながら減量!驚異の科学的スピード減量法!
肥満王国アメリカで大勢の人々の肥満解消に成功した実績をもとに、バリアトリックス(肥満専門医)によって研究・開発された「バリアトリックス減量法」は、単に外見的にやせるものではなく、肥満の体質を根本から健康体質に変えてしまうもの。したがって、健康的にやせられ、一度やせたら二度と太る心配が全くない、これまでの減量法の欠点をすべてカバーした科学的スピード減量法です。
この方法はつらい減食、めんどろな体操、副作用が心配な薬品や器具などによる方法と異なり、実行がラクで安心、年齢・性別に関係なくやせられますので、ぜひお試しください。
■あなたがやせられるまで、責任通信指導付(無料)
この方法は、専門の減量指導部員による通信指導が無料で受けられるシステムです。万が一希望通りに減量が進まない場合でも、あなたがやせられ、責任をもつて御指導いたします。また、減量中のご質問などにも親切にお答えします。

「一度やせたら安心。二度と太らない」と大好評。

大好評/やせる秘訣満載「成功する減量作戦」

無料進呈

お申込みは今すぐハガキでお電話で!

今なら、この方法のやせる秘訣を詳しく解説した案内書「成功する減量作戦」を、無料で差しあげます。今すぐやせたいあなたなら見逃せないチャンス/左のようにハガキに書いて、今すぐポストへ!!

「はがきの書き方」

成功する減量作戦を無料で送れ。
氏名(フリガナ)
年齢
〒170-91 東京都豊島区 池袋3-1-3
インターナショナル
バリバリ 622 係
タイムス

(株)インターナショナルタイムス 〒170 東京都豊島区池袋3-1-3
お急ぎの方は 東京 (03) 983-9631 代 年中無休。9時～夜7時マテ営業中。

大好評！
峠必勝マップVol.5

山陽の熱い走りはここから始まった！

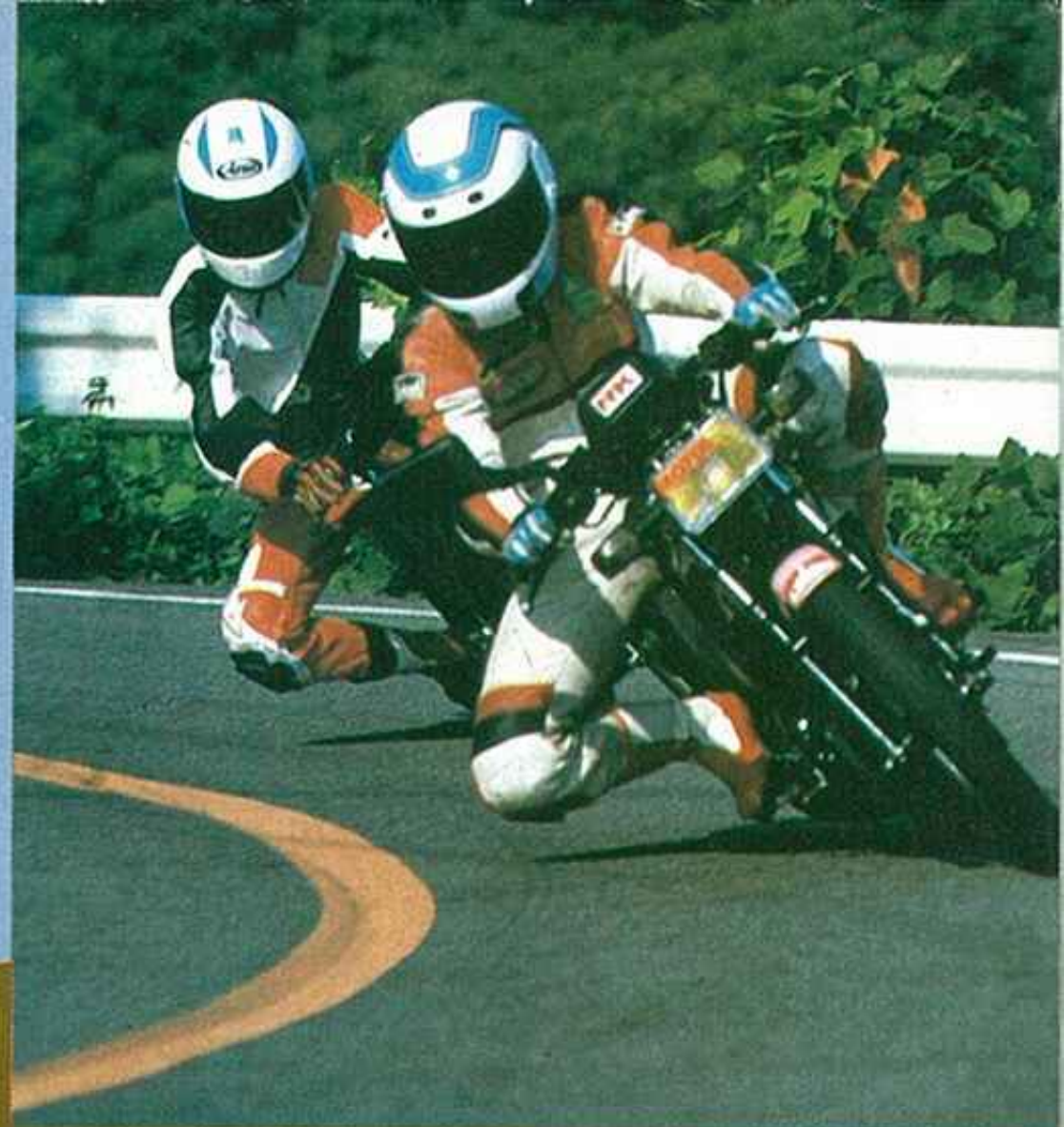
岡山 金甲山



PHOTO / 水野文幸
+ 本誌編集部

金甲山の ストリートファイター

WINDING ROAD, I LOVE YOU



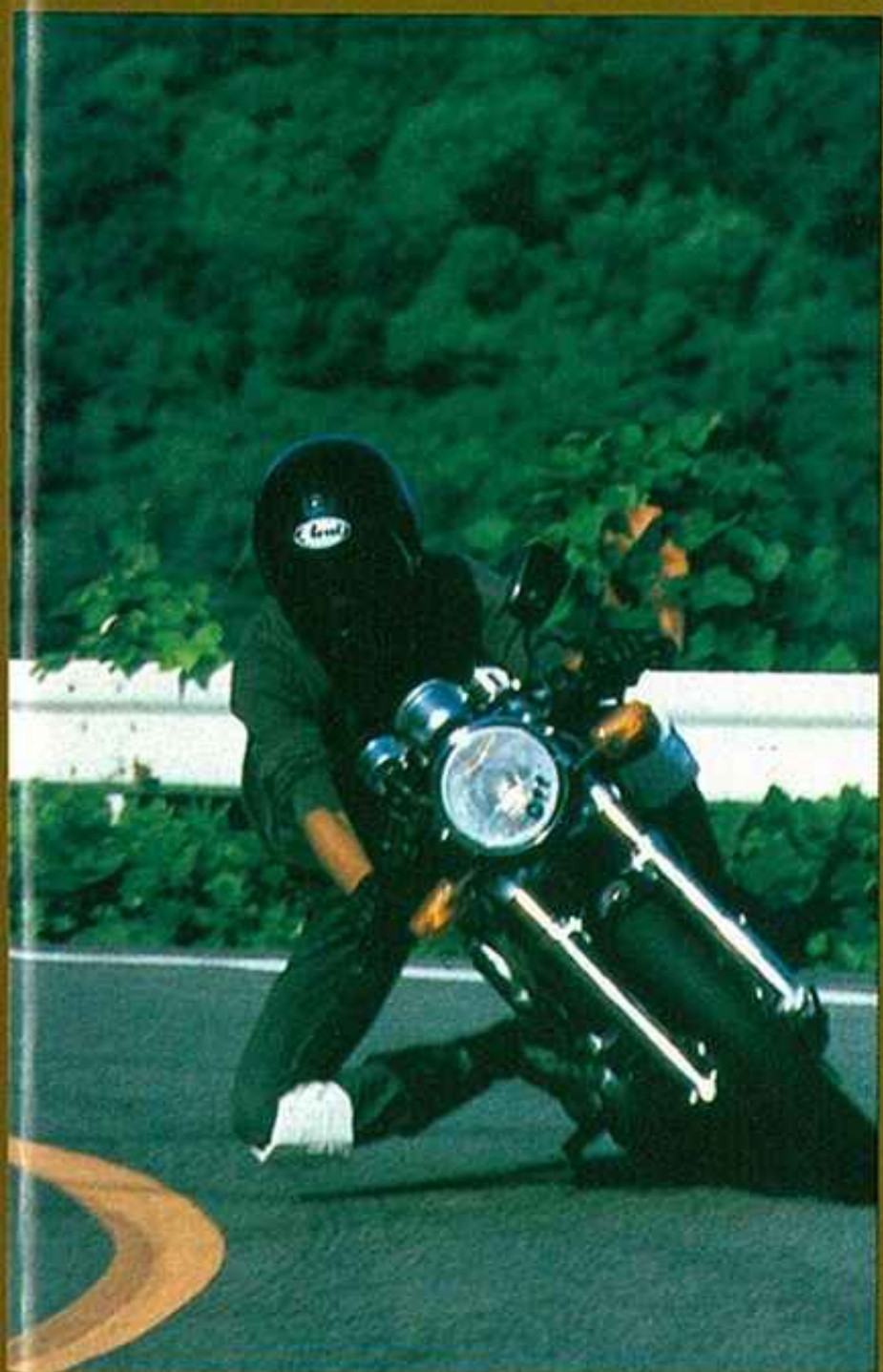
↑女性ライダーとすごいマシン



↑金甲山の赤い風→



↓ひょうきんスクーター



↑渋いねーお兄さん!



↑バリバリマシンの自作ステッカーをつけたえらいライダー↓





↑これが金甲山・女性ライダーの走りだ！



↑刃750の迫力をみてくれ！



↑名人の2人乗りハングオン！

金 甲 山 全図

児島湾大橋をめざして来れば、迷わずに行ける！ 編集部員も迷わなかった。



全甲山俺八！



森孝行
(岡山市)

ガードナーほくて
カッコいいぞ！



原田浩二
(玉野市)

他のページにも
戦ってるから、
よくみてちょ！



大月明
(岡山市)

50ccでこの
バンク角！
すごいですね～



永村正夫
(岡山市)

ピントがあまかつ
たなー。
カメラマン、ガン
バレ！

わざわざ取材時に写真を持ってきてくれた
人たちです。



▲99ページもこのケニー君その2です！



峠必勝マップ

金甲山

全長5km弱、
コーナー数41！

疲れたら
温泉で休もう!?
なんちゃって！

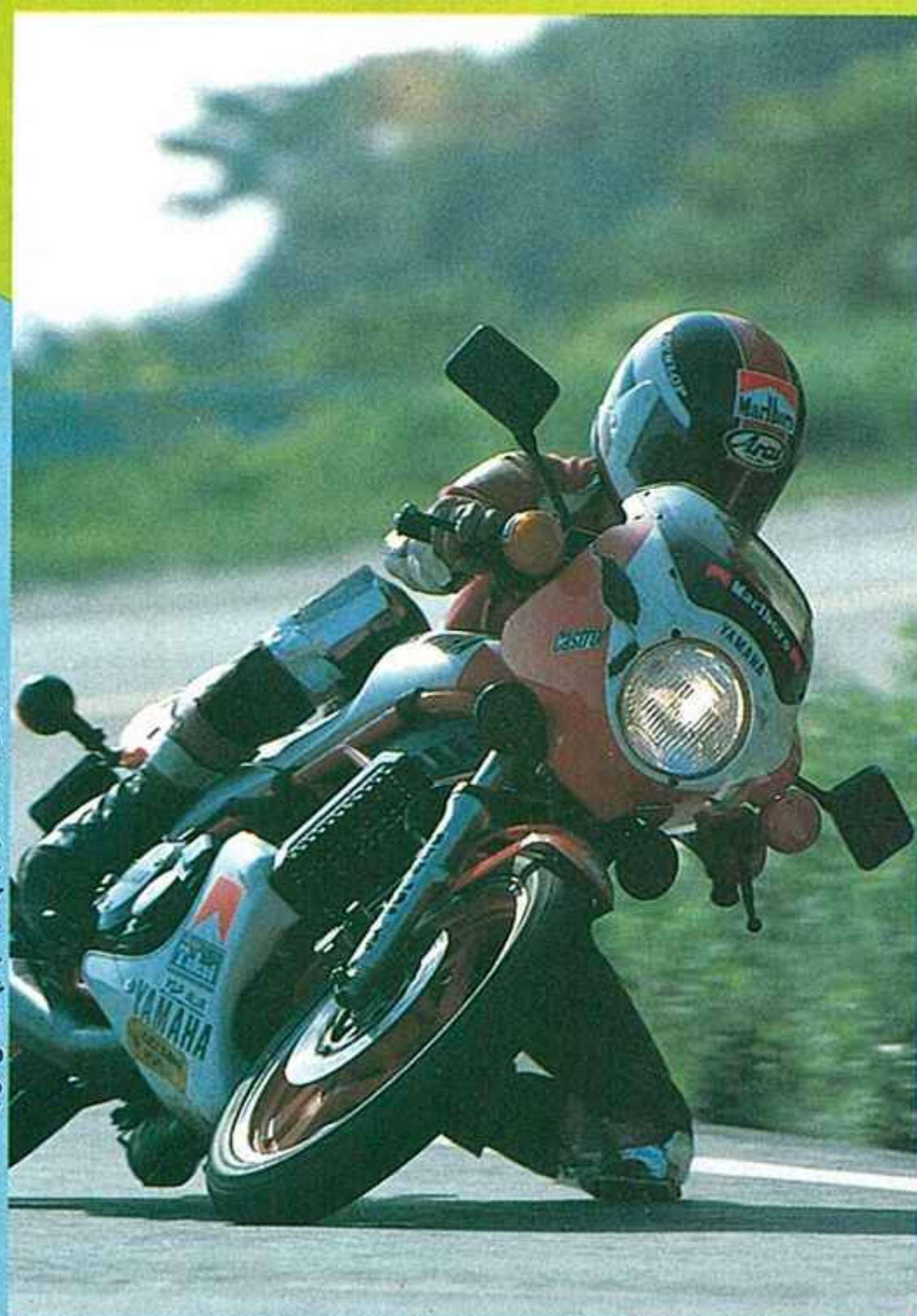


金甲山は
よいマナ
ディング
だぞ!!

▼マルボロはダテじゃないぜい！



▶安定したハングオンできる！
しかし常連のページではコケちゃったのよ！



峠必勝 MAP.岡山“金甲山”



▲第3コーナー



▲第2コーナー



▲第1コーナー

第4コーナー 第3コーナー

ミラー



▲第4コーナー

ミラー

第2コーナー

あくまでも
一般道だ！
ワイン
を楽しむの

▼ローソン君と彼女の熱い走り♡



金甲山の特徴

金甲山は、ヘアピンから高速コーナーまでバラエティに富んだテクニカル・コースだ。

特徴といえば、やたらと道の脇に車を駐めるスペースがあるので、そこからの車の出入りが気になる。

交通量は、少ない。取材した日曜ですら、平日の大垂水の半分にも満たないくらいだ。

とは言え、見ていると、あいかわらずセンターラインを割る四輪車が多い。

取材日の午後、取材班が昼食を食べて峠に帰ってきた直後、二輪同士の事故があった。センターオーバーが原因だ。我々も常連もすぐかけつけた。救急車で運ばれるライダーを見た。「助かってくれ」と祈った。だが、ぶつけられたRZ125のライダーは死亡した。

その後、警察がうるさいと言う。ライダーの死も悲しいし、峠が失われるのも悲しい！ 命も峠も大事にしよう。最後に情報を送ってくれた田中彰君、金甲山の赤い風君、そして取材に協力してくれた金甲山の常連に、感謝したい。



▲マシンをねかせすぎてよくコケる金甲レーシング連盟011

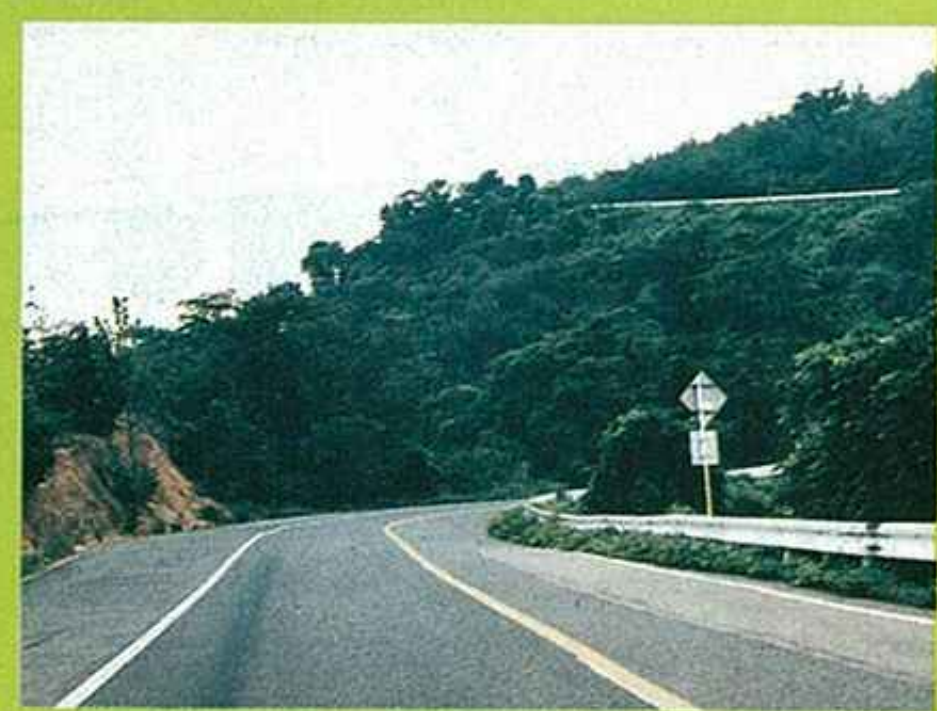


▲モリワキカラー
でき・ま・りノ

▶第6コーナー



第4コーナー



◀第7コーナー

第7コーナー

段差



第6コーナー

段差

40
高
中

段差

第5コーナー

草むら

P



◀む、こやつら湘南爆走族か!?速い!!

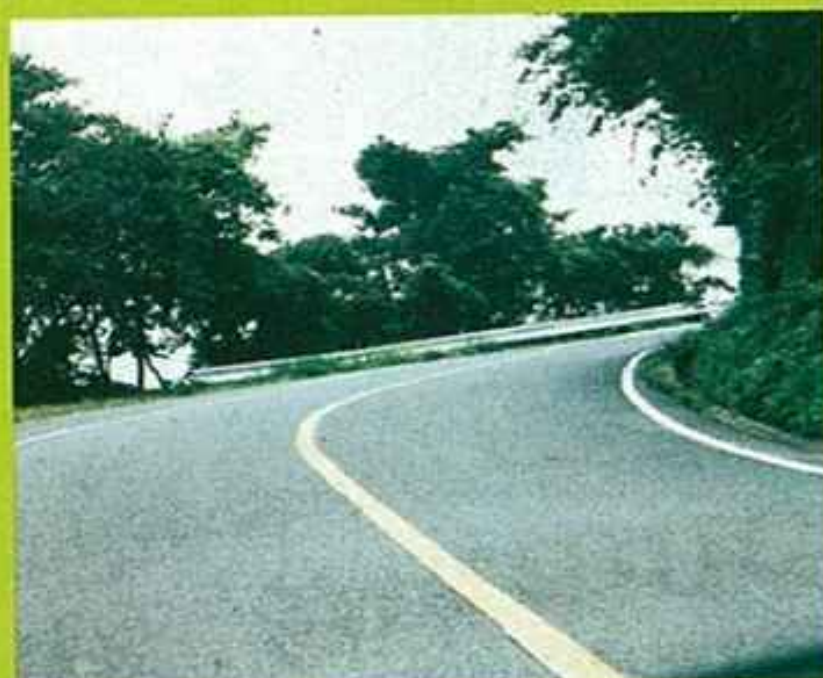


▲第5コーナー

峠必勝 MAP.岡山“金甲山”



▲なかなか速い女性ライダー



▲第9コーナー



▲第8コーナー

第16
コーナー

第15コーナー
第14コーナー

↓路面の荒れ



▲第11～12コーナー



▲第15コーナー

第13コーナー



こっちの車線のみ
段差あり!

第12コーナー

段差

第11コーナー

第9コーナー

段差

第10コーナー

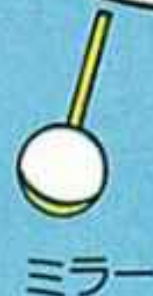


ミラー

▼第16コーナー



▼第13～14コーナー



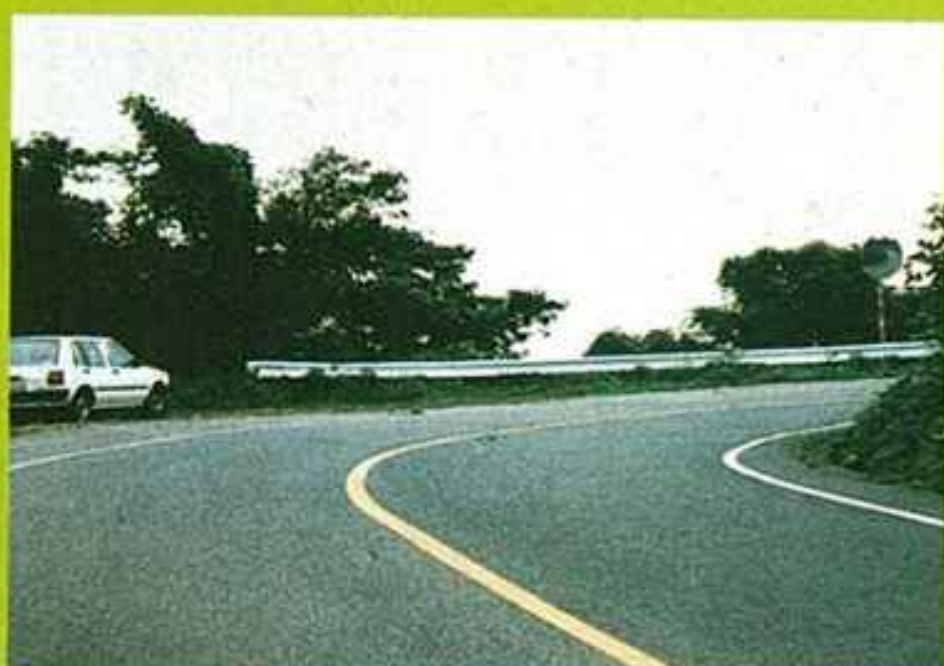
ミラー

▶第10コーナー





▲第19コーナー



▲第17コーナー

第16コーナー

4号機

P

P

第18コーナー

第17コーナー



第19コー
ナー

4号機

P

P

▼ローソン君のウィリー



▲第18コーナー

▼第18～19コーナー



▲天気がよくてよかったね!

第20コーナー

P



▼第20コーナー



バリバリ峠アンケート「金甲山」編

- ハイ、岡山は金甲山の峠アンケートだよー/協力してくれたみんな、ありがとう/(9月12・13・14日)
- ⇒人から危ねー奴と言われている TZR250の長田博之君。コケるとイタイから気をつけて走ってね。
- ⇒俺はもうコケない/と断言した GPZ400Rのブミー君。まがったフレームは危ないから早くなおしなよ。
- ⇒頂上までチャリンコで上ったら手と足が筋肉痛になったチャリンコの兄貴は FZ-N 君。若いのにねー。
- ⇒カーブで美人の娘に手を振りながらあまりの美しさにみどれコケたという FZ400R の山本訓康君。おちやめだね。
- ⇒友達「が公共物破壊コーナー」リングをしたという「50の星メット」君。君はまねしないようにね!
- ⇒種松山で幽霊を見た人がいるという CBR400F の彼女がほしい鈴木大二郎君。バリバリにイラスト載ったんだね!
- ⇒フロントロックしたまま20m 走ったことがある FZ400R のイツァン。君はそうとうスゴイ!
- ⇒一日中ファミコンで遊んでいたんで寝てないジョグの載せたらダメ君。編集部(のそ)みたいな人だなア!
- ⇒最初の頃は50ccにも負けてたが最近では負けへんつものの FZ250の山下文男君。C サロンのリーンウィズを極めろ!!
- ⇒今まで何台もはって見たが一度も勝ったことがないという MBX50F のヤンベ君。そのうち速くなるって!!
- ⇒俺は U ターン場所で立ちごけした立ちごけチャンピオンの RG50「のいくちん。立ちごけならいいんだよ。
- ⇒日本で一番に YSR をマルボロにした YSR80の赤木尚義君。何でも一番になることはすごいことだよ!
- ⇒パチンコ屋の社長のベンツにぶつけ家を売るはめになった人がいるという FZ400N の FZ の男君。
- ⇒金甲はみんなの峠なので二輪通行禁止にならないよう無理な運転は絶対にやめようという NS250F、ロックの帝王君。本当に君の言うとおりで。自分の力を知り、峠自身を知り、そしてその日の調子を考えて走ろう。

峠必勝 MAP. 岡山“金甲山”



▲余裕の片手コーナリングだ！



▲“名人”のコーナリング！



第21コーナー



▲第23コーナー

P

第21コーナー

→バイクをよけた
四輪が落ちた場所

第22コーナー



P

路面の荒れ



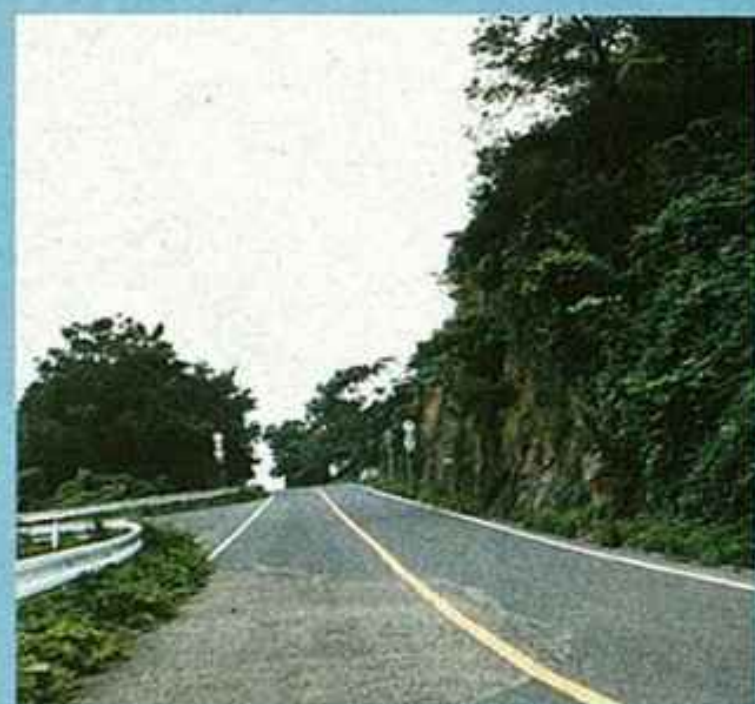
第22コーナー



▲美しい写真だ！！

第23コーナー

ミラー



▲第20～21コーナーの路面の荒れ
金甲山には数ヶ所こういう所がある。



▶星印はなかなか速いぞ!

ミラー



P

第25コー
ナー

段差

▼第25コーナー



未舗装

P

中道



▲第24コーナー

←路面の荒れ

第23コーナー

P

第24コーナー

こっちの
車線のみ
段差あり

ミラー



段差

反射板

▼シンプソンメットのYSR50君

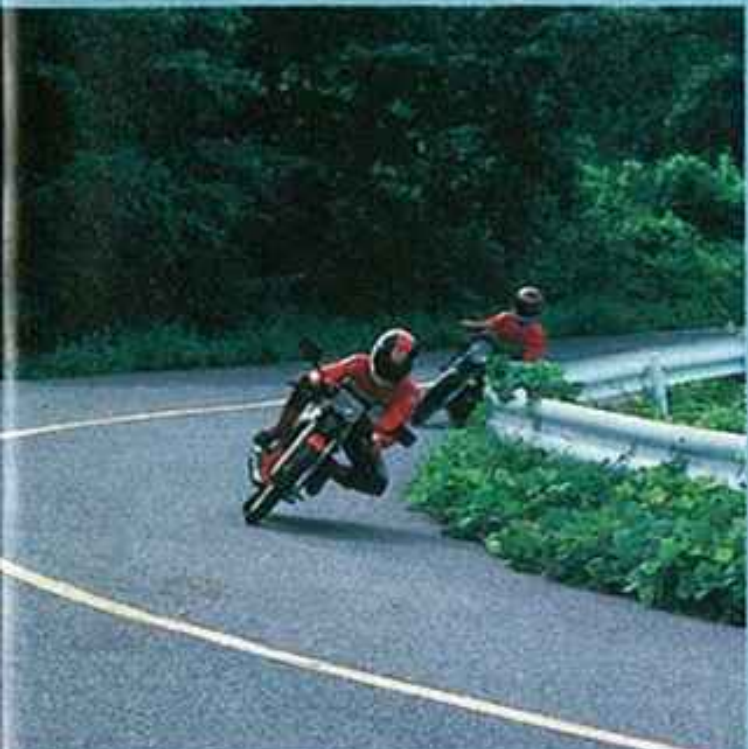


ナー

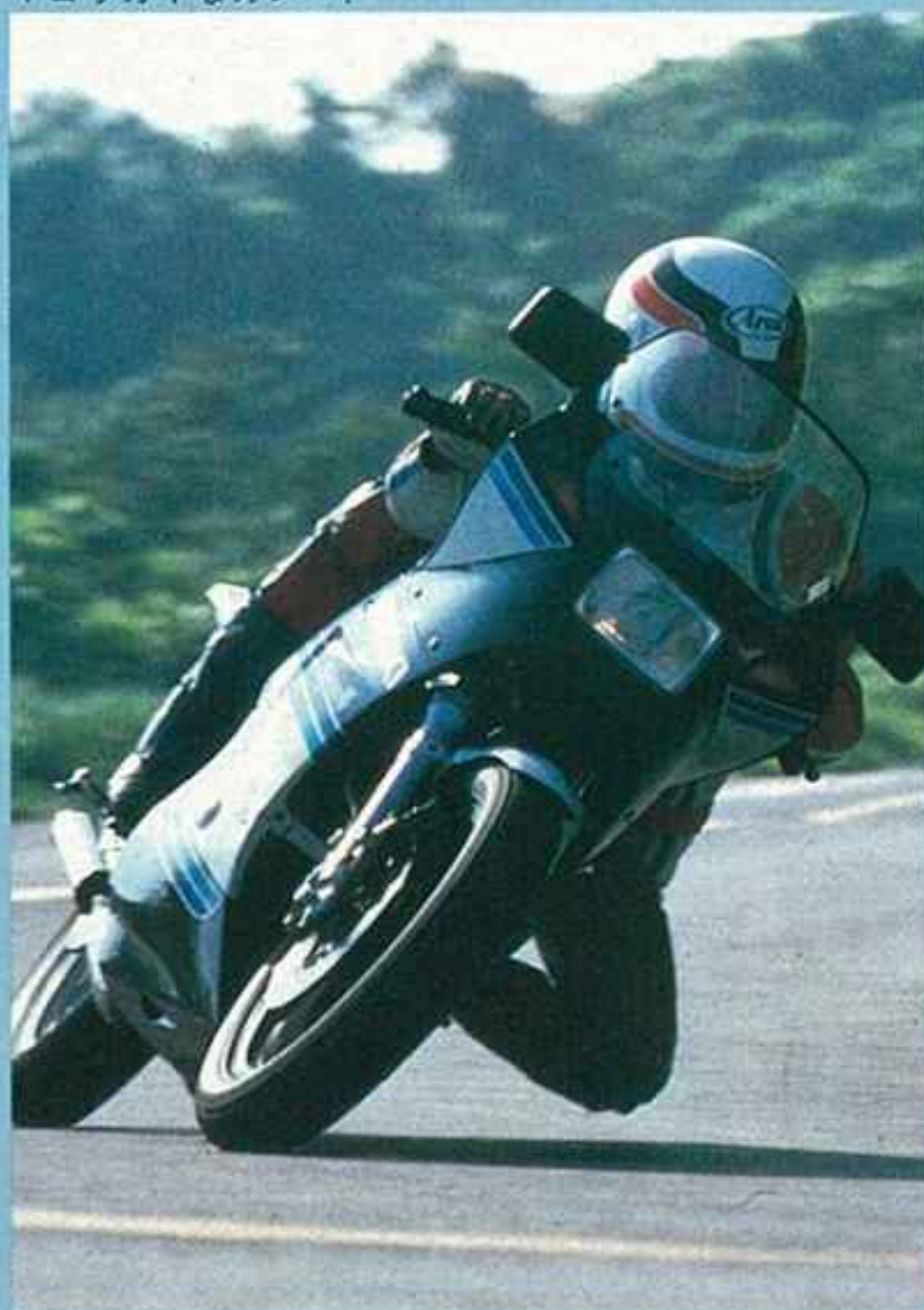
▼第25コーナーから第26コーナーへ



昼めしの場所に案内してくれた2人



▼ゴウカイなガンマ!



峠必勝 MAP.岡山“金甲山”



▲カラス君とRZ/



▼みよーな奴



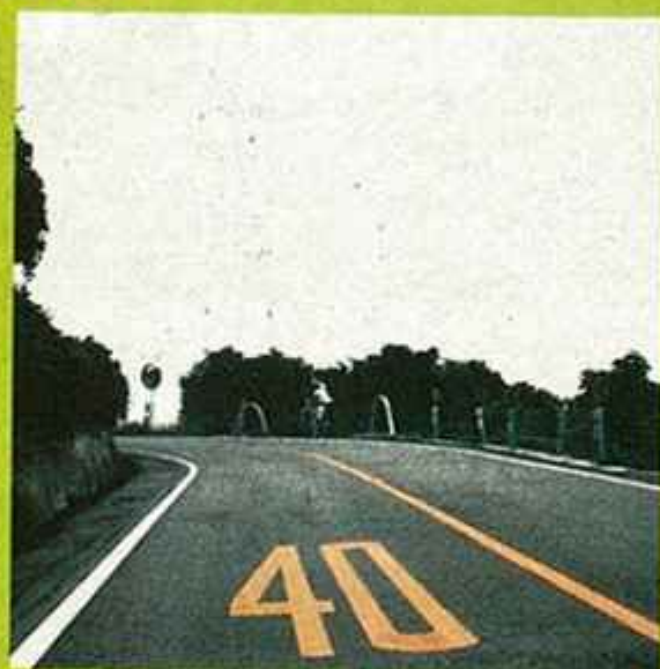
▲第26コーナー



▲第27コーナー



▲第28コーナー



▲第30コーナー



▲第28～29コーナー



第30コーナー

どっちからきても
奥がキツイコーナー



第29コーナー



▶第29コーナー

第28コーナー

Y
S
R
80
マル
ポロ
仕
様
さ
!



子姫母

第26コ一

第27コーナー

P



▲第35コーナー



▲第36コーナー



▲第37コーナー



第34シケイン

第37コーナー

第38コーナー

▲第38コーナー



第32コーナー



▲第31コーナー



第30コーナー

第31コーナー



▲第32コーナー

▶第32コーナーから
みた第33コーナー



第35コーナー



▲第34シケイン

第36コーナー



逃げ道?

段差

路面にうねり

砂利

見物コーナー

路面に白い
ペイントあり
第33コーナー

峠必勝 MAP.岡山“金甲山”



▲見物コーナー
(第32コーナー)



▲第39～40コーナー



▲第40コーナー



▲頂上から見た第21～33コーナー右上に海!



▲第36コーナーの逃げ道?



▲第41コーナー

第41コーナー

第40コーナー

第39コーナー

←ほとんど直線



ここからスタートして
下でUターン!
そしてここでゴール!! ⇒



▲昨夜のホテルの2chでおつかれの(そ)ー右側手前

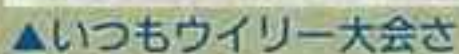
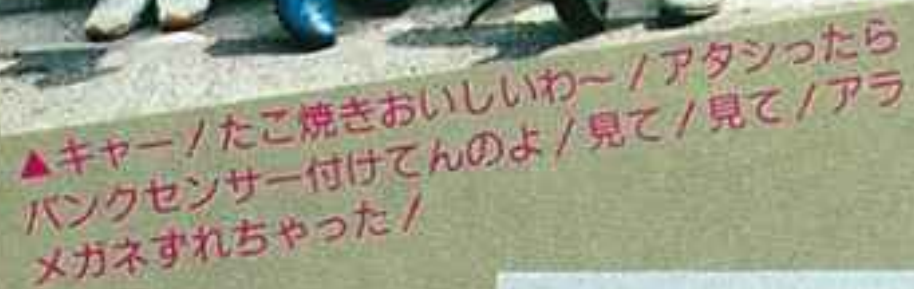
売店
トイレ



▲ここがゴールだ!!
第41コーナー後の
パーキング!

⇒頂上へ!

金山





▲金甲山最速の男/ケニー君です！



▲金甲族改め、金甲レーシング連盟！



▲金甲山の平君！



▲ホームシックにかかってしまった(そ)!!



▲右から、ケニー君その2、ローソン君、平君/エッ/オ...オレ写っちゃっていいのかなー? まいいか/ テック2! もヨロシク!



▲オレはソアラとマブイ彼女とRZ持ってたぞエライだろ〜!

▲ボクのイラスト「バリバリ」に載ったんだぞー!



▲取材にいった初日に会ったラッキーストライク君とNS君!

■原田英明(マルボロTZR) 自己評価A級! "ケニー君その2"
 ■西川和男(TZR) 自己評価カメラの単車に乗るとすぐコケる。金甲山最速のケニー君!
 ■金甲山のローソン(TZR) 自己評価ジュニア! コーナー立ち上がりのウイリーが得意!
 ■井手麻子(TZR) のうしろが指定席! 自己評価A級! ローソンの彼女
 ■ピンクのたいら(A R 125) 自己評価A級! 自慢は就職が無いこと
 ■大下圭子(RG50ガンマ) 自己評価カメラ! 私のバイクは彼が乗っています。(右のたいら君の彼女!)
 ■喜多村 勲(ジェンマクエスト) 自己評価カメラ! 今度250か400こうたら、絶対VTと勝負したる!
 ■森貞圭也(VT250F) 自己評価カメラ! 金山という所で友達のジェンマクエストに抜かれた! もう1回勝負セッ!
 ■赤い風(CBX) 自己評価みどりガメ! 金甲山でCBXは僕だけ! 金甲レーシング連盟ヨロシク! 女の子とエッチしたい!
 ■ピンクの風(YZF400R? KISS仕様) 自己評価A級! こないだパッソルでコケた! 金甲レーシング連盟です!
 ■カラス(RZ250) 自己評価カメラ! 金甲山へくる白バイは山の中にかくれてる! 高知のTZRセッケン01番君おだいじに!
 ■はっちゃく(NS250R) 自己評価A級! O誌の俺サに載った!
 ■原田浩二(マルボロRZ250R) 自己評価A級!

■金甲山のみんな! 協力ありがとうございました!!

はっまし言って編集長の机は汚いぞ!!

よく見ると(さ)の机も汚かったりする

編集部に来ちゃったぞ!!

■9月2日

(黒のAR125)

黒のAR125に乗ってます。毎週日曜日は大垂水に行ってます。見かけたら声をかけて下さい。もうすぐ中免を取って、RZ250に乗ります。(プレスの仕事がしたいので、誰か紹介して下さい!)

■9月3日

(岩本君と仲間)

RZ350RRの鈴木君、元気してる? いろいろあつてバイクが無くなりました。(曾根田) 白のガンマIIIでガンバッてる、マツチヤンです。みんなで朝日峠をメジャーにしましょう。来年のノービスSPIIクラスにフルエントリーする予定です。RZ1RRのチューチャンです。10月号のめぐみちゃん元氣してますか? おまけの木村です。僕のクラスの担当は、たんにゴンの女の人にそっくりです。(松戸の住民) 今はTZRのサコチャンです!

■9月9日

(世田谷の熱い風と友達)

今日はチームの2人で来ました。KIRIKOMIで走ってます。大垂水峠でみかけたら走りを教えて下さい。再度登場の世田谷の熱い風だよ。峠に行く時は、青いARは使ってます。CBR400Fが欲しい! 誰か安くください。

■9月22日

(大塚君と根岸君)

RTかつとびです。NS250Fの大塚と、MVX250Fの根岸です。前回7月28日に、チームの有力メンバー3人は4時間半かけて来たそーですが、今回は天候にもめぐまれ、2時間弱でつきました。奥多摩100円サーキットへ行こう。そして、300円払ってライセンスを取ろう。くわしくは常連チームまで!!



RTかつとびの大塚君と、根岸君です!



ちよつとアブナイ世田谷の熱い風と友達。

プレスの仕事を紹介して下さいという志村真理さん!



■9月25日(羅夢・和希と湘子・ステック)

ぶつつん野郎の私。いきなり、ぶつつんやってしまった! (そ)さん、(た)さんにおむかえに来てもらいました。はい! いきなり迷惑をかけてしまった。みなさん優しい人でした。うれしかった! 最高! また東京に来たいです。私はMBXの走り屋です! P・S この間、ステックすってフワツと浮いてしまったのよん! (羅夢・和希) え、私はその友達です。私もバイクに乗りたいたのですが、いきなり学校のまんなえなもんで、ちよつと無理でした。 (さ)さんは、お友達のお兄さんにそっくりです。

(湘子・ステック)

★彼女は、修学旅行中にぬけ出して来てくれました。広島からわざわざ来てくれたのになんにもしてあげられなかった。ゴメンネ常連袋を作ったんで、手紙ジャンジャン持ってるよ! (さ)

(WATANABE)

僕は太水水によく行っていますので、声をかけて下さい。(特典があります) バイクはGSX250Eの水色で、タンクにバリバリマシンのステッカーが貼ってあります。

9月29日 (名ばかりの転び屋)

最近ツナギに文字を入れてもらったんです。FATTY・MATE! 別にこーゆー名のチームがある訳ではありませんが、デブの人の集いでもあれば……。

次号予告 (2月号 / 12月24日発売)

ヒゲのMカメラマンは「朝日峠(茨城)に行きましょう」と言っている。大垂水常連のWカメラマンは「六甲を撮りたい」と言っている。変人のNカメラマンは「R.T.バリバリマシンを早く撮らして」と言っている。どうしようかな……

ステッカーやTシャツを送っても、「そんな住所はない」ともどってることがある。住所・氏名は正しくね!!

サーキットで君のセンスが光る・目立つ

新製品ぞくぞく誕生!! KISS-PINK



①ノーマル ③サイクル : 4点共フリーサイズ ¥2,800
②メッシュ ④ベースボール

KISS

キリヌキ(白文字)
S,M,L,LL

丸型
(赤地白文字)
直径80mm ¥200



キリヌキ(赤文字)
S,M,L



KISS
RACING TEAM

白地赤文字
SS,S,M,L

KISS
RACING TEAM

赤地白文字
SS,S,M,L

SS(5枚入) 20×10	S 55×25	M 100×50	L 180×80	LL 300×95
¥200	¥100	¥200	¥500	¥800



バース(サイフ) ¥1,800
①ピンク ②パールホワイト
キーケース ¥650
③ピンク ④パールホワイト



スウェットパンツ ¥8,000
(サイズ: S,M,L)



ウェスト バッグ ¥3,200
(ピンク、パールホワイト)



ショートパンツ ¥3,000
綿100%(M,L)



人気のKISSグッズをメール・オーダーで



KISS全製品のカタログが出来ました。
ご希望の方は切手300円分を同封して、
お申し込みください。

人気商品



①Tシャツ ¥2,600 ②パッチ: 直径42mm ¥300
③Tシャツ ¥3,000 ④ライター: 大 ¥700 小 ¥500
(サイズ: S,M,L) ⑤キーホルダー ¥800

ランドリーバック

⑥(パールホワイト) ¥1,500
⑦(ピンク) ¥1,500



⑧ハンドポーチ ¥2,300
(ピンク・パールホワイト)

⑨レーシング バッグ ¥12,000
⑩キャンバス バッグ ¥3,800



ナイロン(ツイル)ジャンパー
スタンドカラー(M,L) ¥13,500

新製品



サテン・ジャンパー
(S,M,L,L) ¥9,800



コットン・ジャンパー (白地)
綿100%(M,L) ¥9,800



トレーナー
大人用(S,M,L) ¥6,800



チーム パーカー
大人用(S,M,L) ¥8,500

KISS

FASHION CHIYODA

〒102東京都千代田区四番町7-5-301H
☎03-234-2555代 チョダ通販バリバリ⑫係

通信販売

- ご注文は、現金書留又は、郵便振替(口座№東京4-37561 株チヨダ通販)でお願いします。
- 住所、氏名、デジワもお忘れなく。
- 商品名、サイズ、申込数量の記入は正確に。
- 商品は1週間以内にお手元に届きます。
- 送料は商品の合計金額に500円プラスして下さい。(但し、合計5,000円以上の注文は無料です)
- ステッカーだけの注文の場合は何枚でも送料200円です。
- 1万円以上の注文の方にはアメリカ直輸入のアイロンプリントシート「ファブロン」2,000円をサービスします。
- 掲載製品の色調は、撮影条件及び印刷インキの関係で実際のものと多少異って見えることがあります。



OVER THAN 1000
極めれば BIG



ライダーの夢を適える



ナナハン免許が確実に取れる

限定解除までの平均回数3.68回
平均練習時間26.3時間

都民自動車教習所

〒177 東京都練馬区大泉町4-20-20
TEL. 922-6230 代

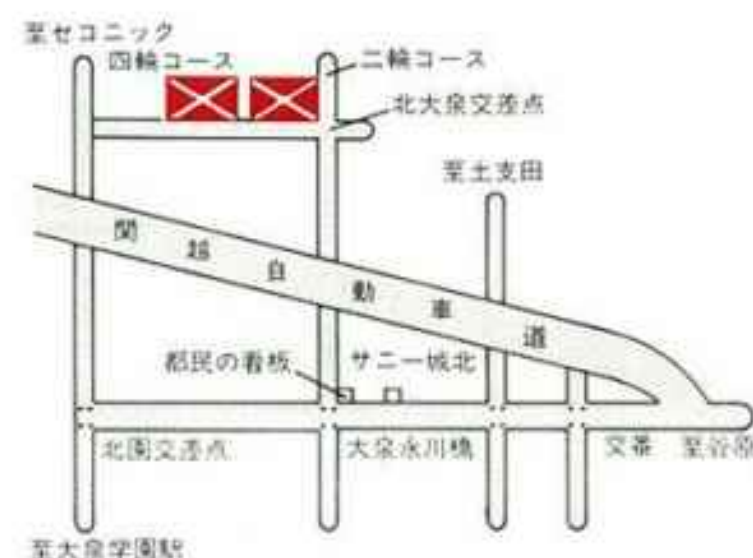
請負教習料金(ローンOK!)
入所金... ¥5,000 限定解除 ¥80,000 (30時間以内)

- 貸コース・貸車もあります。
- 事前審査の練習は無料です。

自二教習時間 AM9:00~PM6:00 月曜定休日
まず電話予約してから、おこしください。

入所案内ご希望の方は、切手60円と資料請求券を
同封の上お申し込み下さい。

都民出身者のツーリングクラブ
WING CULTURE
OVER THAN 1000



交通案内

- ★大泉学園駅北口より
大泉北高校、循環バス8分(電車)
- ★練馬より関越入口をすぎて
4つめの信号を右折(車)

資料請求券
バリバリ